



COMUNE DI CASCINA

PROGETTAZIONE DI COLTIVAZIONE E DI RIPRISTINO AMBIENTALE DI UNA CAVA POSTA IN LOCALITÀ

BORGARELLO - CASCINA

ALLEGATO STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
2024-007	0	22/04/2024	Prima emissione	MB-AB

Controllato:	Massimo Ferrini	Data 22/04/2024
Autorizzato:	Massimo Ferrini	Data 22/04/2024

Rilievo dello stato di fatto

1.00 quota rilievo

Area in parte bitumata da ripristinare

Pavimentazione in stabilizzato

scala 1:500



Rilievo fotografico



Foto 1



Foto 2



Foto 3



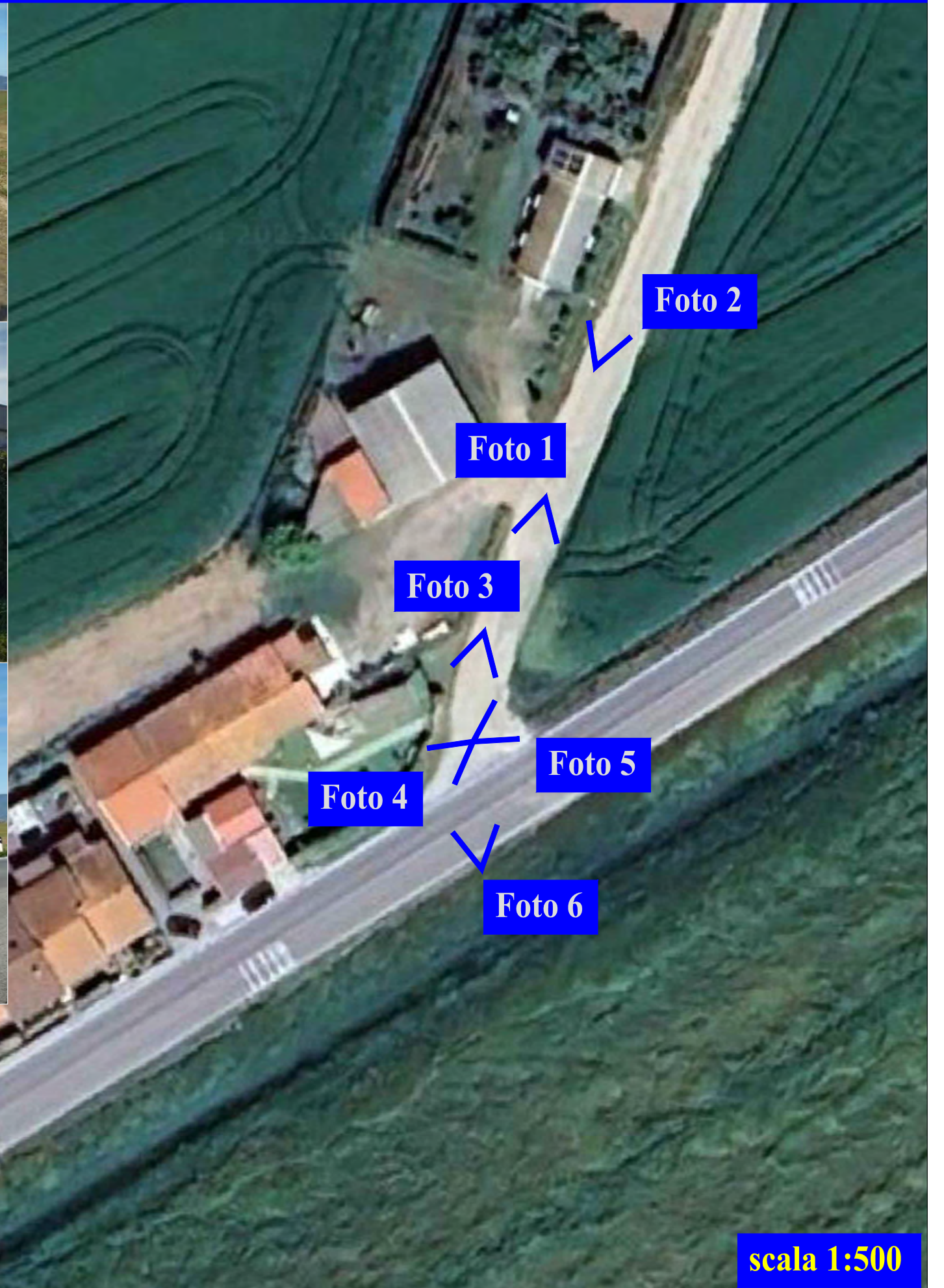
Foto 4



Foto 5

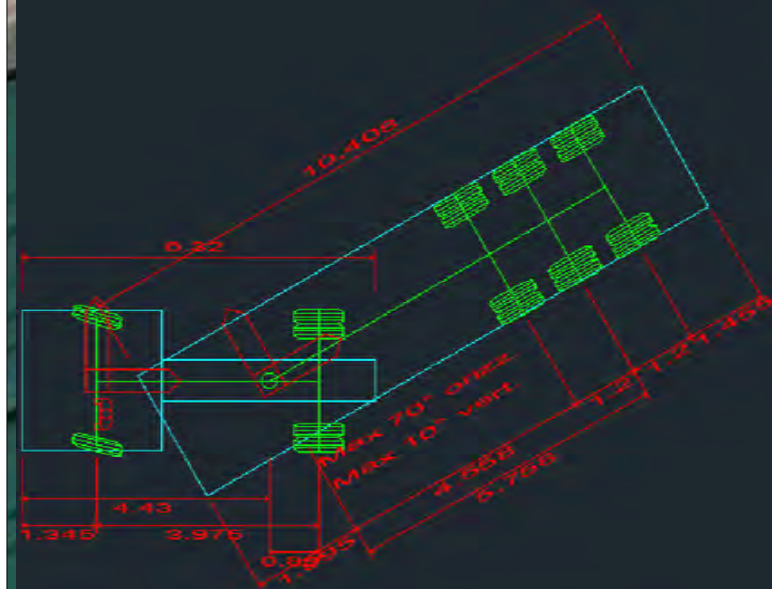


Foto 6



scala 1:500

Requisiti geometrici intersezione - fascia di ingombro mezzo pesante L 12,84 m - svolta a destra dalla vicinale



Volvo FH16 + Oil Tanker	
Lunghezza complessiva	12.843m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.417m
Altezza minima da terra scocca	0.341m
Larghezza massima traccia	2.550m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.500m

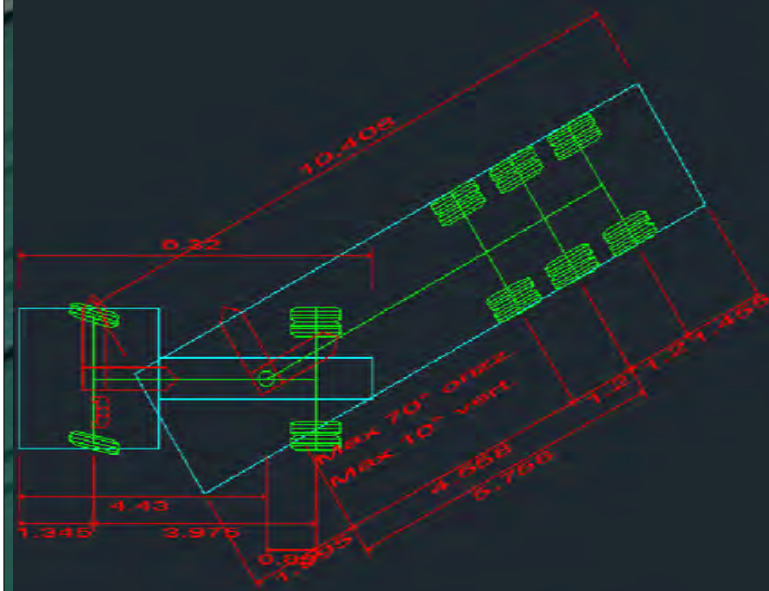
- traiettoria ruote
- traiettoria scocca
- rilievo topografico

Mezzo utilizzato per le operazioni di coltivazione e ripristino ambientale (fonte committenza)



scala 1:500

Requisiti geometrici intersezione - fascia di ingombro mezzo pesante L 12,84 m - svolta a sinistra dalla sp24



Volvo FH16 + Oil Tanker
Lunghezza complessiva 12.843m
Larghezza complessiva 2.500m
Altezza complessiva scocca 3.417m
Altezza minima da terra scocca 0.341m
Larghezza massima traccia 2.550m
Tempo sterzata completa 6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 6.500m

traiettoria ruote
traiettoria scocca
rilievo topografico

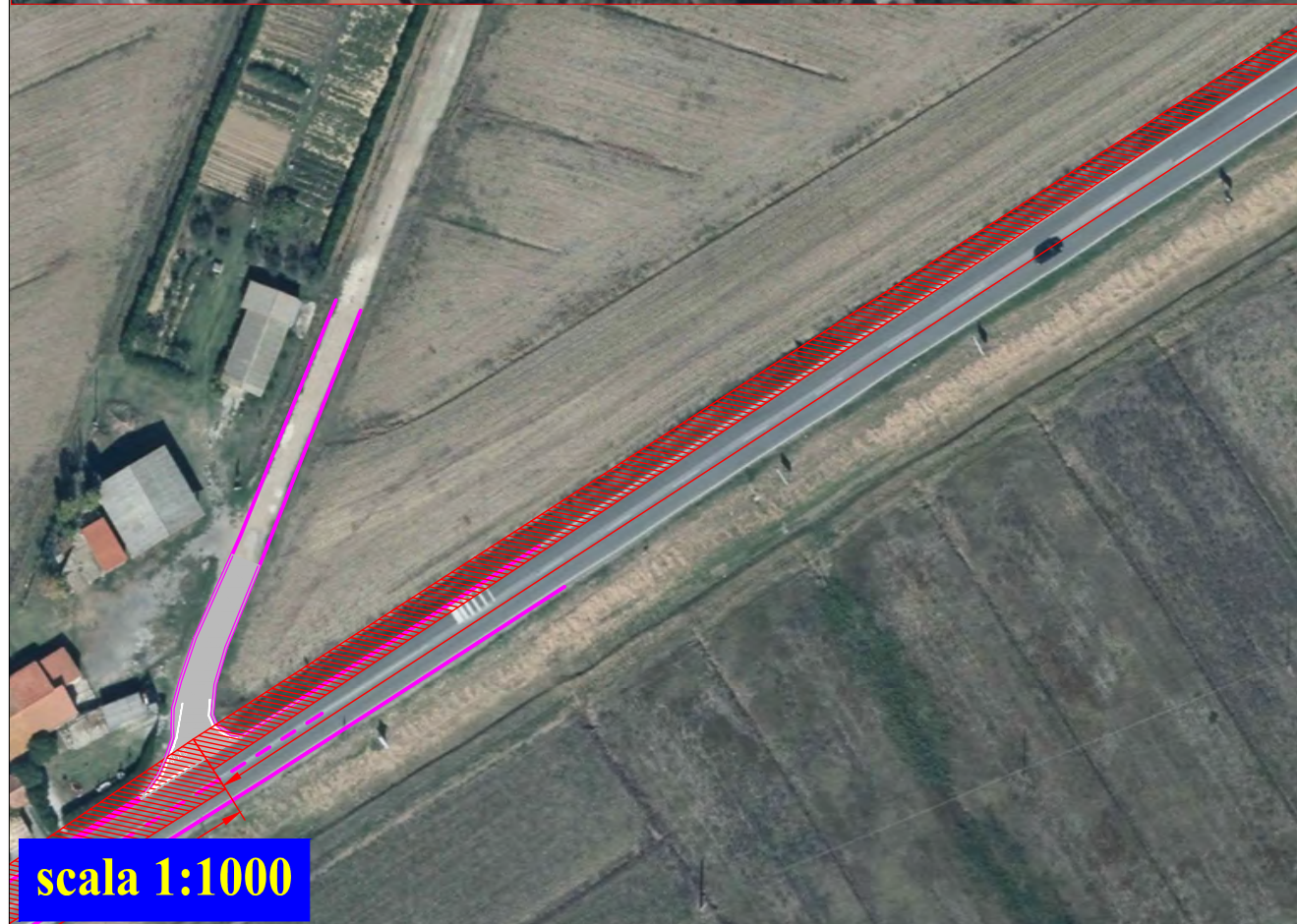
Mezzo utilizzato per le operazioni di coltivazione e ripristino ambientale (fonte committenza)



scala 1:500

Triangoli di visibilità DM 19/04/2006

dir. Navacchio/Arnaccio



scala 1:1000

Oltre ai requisiti generali di visibilità richiesti per tutti i tronchi stradali, in conformità al DM 19/04/2006 nelle intersezioni si procede alla costruzione dei cosiddetti triangoli di visibilità adoperando come dati di ingresso i valori dei tempi di manovra e la velocità di riferimento delle due correnti veicolari dirette assunte pari alla V85 della distribuzione delle velocità. Nel caso in oggetto l'intersezione è regolata dal segnale di stop; il veicolo collocato a una distanza di 3 m dalla linea di arresto deve poter avvistare l'altro veicolo, che percorre la strada principale, quando quest'ultimo si trova a una distanza L' definita da $L' = 6 \text{ (sec)} \cdot v$ dove v (m/s) è la velocità di riferimento della strada principale. Il valore del tempo di manovra, pari a 6 s, va opportunamente incrementato di 1 s per ogni punto percentuale di pendenza longitudinale del ramo secondario, quando essa risulti superiore al 2%. La strada vicinale nella tratta terminale presenta una pendenza del 10% (non modificabile per la presenza di accessi privati), per cui il tempo ordinario è incrementato di 8 sec con un valore t finale di 14 sec. Considerando tale valore di t la lunghezza D del triangolo assume un valore di ca. 194 m (triangolo in destra in uscita dalla strada vicinale) assumendo come velocità il limite di 50 km/h (ambito urbano) e di 400 m (triangolo in sinistra in uscita dalla strada vicinale) assumendo come velocità la V85 di 102 km/h (v. capitolo 3.2)

Requisiti geometrici intersezione - fascia di ingombro mezzo pesante L 12,84 m - sovrapposizione stato di progetto



La segnaletica stradale di progetto

Ripristino delle bande ottiche secondo quanto indicato all'art. 109 c. 1÷3 fig. II 473 del Regolamento di esecuzione del CdS con trattamento della superficie mediante irruvidimento per effetti vibratori di limitata intensità



Direzione obbligatoria in destra in uscita dalla strada vicinale



Specchio parabolico per migliorare la visibilità in sinistra dalla strada vicinale



scala 1:1000