



## Coordinamento degli Enti Locali interessati dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa

Il giorno 19/01/2023 alle ore 17:30, si tiene la riunione del Coordinamento Aeroporto Malpensa, coordinata dal Vicepresidente, con delega ai Trasporti, Avv. Leoni Michela a seguito di invito di questa Provincia con nota prot. n. 117 del 3/1/2023

### Sono presenti:

- Carlomagno Joshua - Sindaco Varallo P. (da remoto)
- Arlunno Nicola - Grazioli Giovanni - Sindaco e Vicesindaco Comune di Pombia
- Guenzi David - Assessore Castelletto Ticino
- Baldassini Andrea – Sindaco Comune di Oleggio
- Bagnati Matteo – Vice sindaco Comune di Bellinzago Nov.se
- Gallanti Ferruccio - Comitato Cittadini di Varallo P.
- Daglio Franco - Covest **e consulente sindaco di Pombia**
- Perani Paolo – Comune di Agrate Conturbia
- Rey Cristina – EGAPDEL Ticino e Lago Maggiore
- Nardulli Elena – Assessore Comune di Cameri
- Leoni Michela e Rabuffetti Davide - Provincia Novara

Leoni dà avvio alla riunione ed introduce i principali temi dell'incontro:

1. Aggiornamento sulla attività di monitoraggio nei territori della Provincia di Novara prevista dalla Convenzione tra Sea, ARPA e EGAP del Ticino e Lago Maggiore;
2. Richiesta di confronto promossa dai sindaci di Varallo Pombia e di Pombia in merito alle funzioni del Coordinamento.

Rabuffetti riassume gli esiti del tavolo tecnico avuto luogo il giorno 15 dicembre u.s. con i partecipanti alla Convenzione rinnovata ad autunno scorso.

Precisa che la convenzione ha carattere volontaria non normativa e che lo scopo è quello di avere una collaborazione al fine di estendere la divulgazione delle informazioni da parte di Sea ad ARPA per fare le modellazioni ma anche ai soggetti che fanno parte della Convenzione.

A seguito di alcune segnalazioni/esposti di inquinamento acustico prodotto dallo scalo di Malpensa, in particolare in orario notturno del Comune di Oleggio, la Provincia ed Arpa hanno deciso di effettuare delle verifiche, all'insaputa di SEA, avviando un monitoraggio acustico dedicato con strumentazioni mobili di cui Arpa dispone (come noto Arpa aveva installato delle centraline fisse nei Comuni di Castelletto, Varallo Pombia, Pombia e Marano T.), collocandoli una presso il Comune di Oleggio e la seconda presso la sede del

Parco effettuando attività di monitoraggio acustico in relazione alle rotte notturne in fase di sperimentazione.

I risultati del monitoraggio di Arpa (In allegato la Relazione di ARPA sui Comuni di Oleggio e Bellinzago) si sono condivisi nella riunione del Tavolo tecnico con l'impegno di Sea di fornire ulteriori osservazioni a riguardo. Aggiunge che la Provincia, in questo modo, ha raccolto l'esigenza del territorio ovvero di superare il semplice scambio di informazioni come finora avvenuto ma è necessario l'elaborazione dei dati delle quattro centraline già posizionate.

Rabuffetti rende noto che è in corso una progettazione da parte di ARPA, sostenuta anche da uno specifico finanziamento della Provincia per 10000,00 €, per migliorare i servizi di modellazione che ARPA gestisce con una post-elaborazione ed una mappatura territoriale dell'impatto acustico con l'obiettivo di una divulgazione pronta e comprensibile ai Comuni dei dati sul monitoraggio acustico. In questo caso la sottoscrizione della convenzione prevede e facilita lo scambio di informazioni con SEA. Con lo sviluppo di questo servizio i risultati potranno essere consultati dai Comuni e dal Parco senza aspettare le relazioni di Arpa che sono annuali per consentire la validazione dei dati, operazione complessa ma necessaria per le valutazioni di tipo acustico. Per meglio definire l'input modellistico oltre le tracce radar, ARPA avrebbe bisogno di altri parametri che Enac si è detta disponibile a fornire (come ad esempio dati sulla tipologia dei velivoli, sui carichi, modello e peso) perché queste informazioni ulteriori consentirebbero una modellazione acustica più accurata. A tal proposito SEA e ARPA a breve avranno un incontro tecnico col possibile supporto del Dipartimento dell'Università della Bicocca per la progettazione di questa piattaforma. Arpa designerà il tecnico attraverso una specifica collaborazione esterna.

Rabuffetti infine, leggendo i dati della relazione forniti da ARPA deduce che il riscontro pare confortante anche se, viene evidenziato come all'aumentare del numero dei decolli emerga una possibile criticità rispetto ai limiti delle classi I e II nel periodo notturno. L'utilità dell'installazione di una ulteriore stazione fissa nell'area di Oleggio verrà valutata in base all'esito del MasterPlan2035 all'atto conclusivo della VIA.

Grazioli e Arlunno pongono una serie di domande tecniche per meglio comprendere quanto spiegato manifestando l'interesse ad approfondire la questione. Leoni propone di organizzare un incontro tecnico con ARPA al fine di approfondire il tema con la possibilità di esporre domande a cui risponderà direttamente ARPA come supporto tecnico istituzionale della Provincia.

Rabuffetti comunica che provvederà a verificare la disponibilità per una riunione dei Tecnici di ARPA in tal senso. Anche SEA, in sede di tavolo tecnico, si è resa disponibile ad un incontro con i comuni che la Provincia può promuovere ed organizzare.

Passando al secondo punto della riunione, Leoni cede la parola a Carlomagno, Sindaco del Comune di Varallo Pombia, che ribadisce, come già fatto presente nella precedente riunione di Segreteria, che il coordinamento dei Comuni è attualmente troppo allargato e poco efficace. Per tale ragione propone un aggiornamento nella sua composizione includendo i soli Comuni realmente interessati. Sostiene inoltre che il coordinamento

dovrebbe dotarsi di un fondo risorse per poter affidare a Professionisti analisi tecniche per porre ulteriori osservazioni sul problema. Si chiede ai Sindaci la volontà di condividere l'iniziativa di Varallo Pombia e Pombia nel costituire un fondo cassa in base alle proprie disponibilità.

Arlunno condivide favorevolmente i temi posti da Carlomagno sulla creazione di un fondo dedicato allo studio tecnico e pone l'attenzione sull'importanza del problema e le ricadute sulla salute pubblica (es: riposo notturno) e sull'ambiente in generale.

Anche il Comune di Oleggio è d'accordo nel dotarsi di fondi a livello di Comuni per avere un ruolo più attivo, riconoscendo alla Provincia l'impegno anche finanziario che sta portando avanti. Esprime la necessità di dotarsi di un interlocutore forte per rientrare a pieno titolo in Commissione

Daghio fa presente che il Comune di Arsago è entrato a far parte della Commissione Aeroportuale pur non rispondendo ai requisiti dettati dalla normativa. E suggerisce di chiedere spiegazioni al Direttore Aeroportuale.

Leoni osserva che per arrivare ad una eventuale ridefinizione del Coordinamento con una riduzione della partecipazione occorre agire nel rispetto dello Statuto. La Vice Presidente conclude con l'impegno di riconvocare il Coordinamento a Novara, indicativamente entro 10-15 giorni per un incontro con i funzionari di ARPA che si occupano delle tematiche afferenti agli impatti dell'aeroporto di Malpensa. Inoltre si rende disponibile a predisporre una nota a firma congiunta con il Sindaco di Varallo da inviare ai Comuni che non fanno parte della Segreteria per una verifica del loro interesse a continuare a fare parte del coordinamento stesso.