



CITTÀ DI CHIVASSO
Città Metropolitana di Torino

| | |
|---|--------------|
| VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE | N. 67 |
|---|--------------|

Oggetto: VARIAZIONE ALLA DISCIPLINA DELLA SOSTA A PAGAMENTO DEI VEICOLI.
INTRODUZIONE DI NUOVE AREE E DI DIFFERENTI MODALITA' DI FRUIZIONE

L'anno **duemilaventicinque** addì **ventisette** del mese di **Marzo** alle ore **08:30** nella sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone di:

| | |
|---------------------|-----------|
| CASTELLO CLAUDIO | SINDACO |
| CENTIN PASQUALE | ASSESSORE |
| CASALINO CHIARA | ASSESSORE |
| DEBERNARDI FABRIZIO | ASSESSORE |
| VARETTO CRISTINA | ASSESSORE |
| VITALE GIANLUCA | ASSESSORE |

| presente | assente |
|----------|---------|
| SI | |
| SI | |
| SI | |
| SI | |
| SI | |
| SI | |

Assiste il Segretario Generale Dr. Salvatore Mattia.

Constatata la legalità della seduta, il Presidente apre la discussione (segue a tergo).

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Claudio Castello
Firmato digitalmente

Dr. Salvatore Mattia
Firmato digitalmente

IL SINDACO

Premesso che in data 24.06.2020, con determinazione n 310 e successivo contratto rep 7858 del 29.10.2020, al termine di idonea procedura di gara, veniva affidata all'impresa GestOpark s.r.l. C.F e P.I. 00507860096 con sede legale in Albissola Marina (Sv) la concessione del servizio di gestione e vigilanza delle soste a pagamento degli autoveicoli e la gestione del sistema "Bicincittà" per il periodo dal 01.08.2020 al 31.07.2026.

Premesso, inoltre, che con deliberazione della Giunta Comunale n. 188 del 09.09.2021 si procedeva ad una rimodulazione delle condizioni contrattuali a seguito dell'emergenza sanitaria connessa alla pandemia da Covid-19 consistente, tra l'altro, nella proroga delle condizioni contrattuali per un periodo di mesi 12 portando il termine contrattuale al 31.07.2027.

Premesso, ancora, che la valutazione della circolazione stradale nel concentrico cittadino, dell'utilizzo delle aree di sosta libere così come di quelle a pagamento, la verifica della presenza di attività commerciali di vicinato che possano beneficiare dei vantaggi derivanti dall'ampliamento della possibilità dell'utilizzo a rotazione delle aree di sosta poste nei pressi delle stesse, l'esistenza di numerose attrattive storiche, culturali, gastronomiche e turistiche in generale del Centro Storico cittadino, comportano la necessità di procedere ad una attenta valutazione in merito alla possibilità di rimodulare la posizione delle aree di sosta a pagamento così come il numero dei posti auto a disposizione della cittadinanza.

Considerato che l'attuale disciplina della sosta a pagamento prevede una differenziazione delle tariffe a seconda delle zone di sosta, corredata da una serie di esenzioni ed abbonamenti finalizzati all'agevolazione della sosta di alcune categorie di cittadini e collegate alla loro residenza piuttosto che all'attività lavorativa, nonché finalizzati al maggior utilizzo di aree di sosta decentrate rispetto al centro storico, ovvero ancora a favorire l'utilizzo del mezzo pubblico, nel particolare quello ferroviario, con i parcheggi di interscambio.

Considerato, inoltre, che l'ampliamento del tempo di sosta gratuito da 30 a 45 minuti per i residenti nelle numerose frazioni cittadine introdotto nel novembre del 2024 è corrispondente alla finalità di incentivare il commercio di vicinato affinché la disponibilità di un'adeguata tempistica di permanenza possa compensare la quasi totale assenza di tali esercizi commerciali nelle frazioni, favorendo nel contempo l'effettuazione degli acquisti nel centro commerciale naturale presente nell'abitato cittadino.

Considerato, altresì, che nel territorio cittadino le Forze di Polizia statali e locali sono presenti con cinque differenti sedi, Comando Compagnia e Stazione Carabinieri, Sottosezione di Polizia Stradale, Comando Compagnia Guardia di Finanza, Comando di Polizia Locale, Posto di Polizia Ferroviaria, tre delle quali sono ubicate completamente all'interno delle aree destinate alla sosta a pagamento ed una al limitare delle stesse.

Valutato che l'arteria stradale di viale Vittorio Veneto, nella porzione insistente tra l'intersezione semaforizzata con la via Po e l'intersezione rotatoria con il viale Camillo Benso di Cavour, per la presenza di numerose attività commerciali di vicinato possa trarre giovamento dalla possibilità di una maggior

rotazione nella fruizione delle aree di sosta oggi presenti e parzialmente destinate a “zona disco” mediante l'introduzione della sosta a pagamento, senza che la citata modifica possa contrarre in maniera significativa le aree di sosta non soggette a tariffazione presenti nei pressi della citata strada che, comunque, rientra pienamente nella previsione di cui al comma 8 dell'articolo 7 del vigente Codice della Strada quale area a corollario del Centro Storico cittadino e per la quale il vigente Piano Generale del Traffico Urbano prevede l'introduzione della sosta a pagamento.

Valutato, inoltre, come occorra calare nel reale contesto cittadino la previsione della temporanea gratuità della sosta per i residenti nelle frazioni cittadine ed in particolare alla circostanza che spesso le auto a disposizione del nucleo familiare siano più d'una, prevedendo la possibilità di incrementare da una a due per nucleo familiare residente in frazione il numero di auto autorizzabili, giornalmente e per una sola volta, alla fruizione del permesso gratuito della sosta per i primi 45 minuti mediante l'utilizzo della medesima procedura di accreditamento oggi in vigore.

Valutato, altresì, che, per la tipologia del servizio svolto di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica ma anche di protezione civile, del territorio della Città di Chivasso ma anche dei comuni limitrofi, nonché per l'orario nel quale viene svolto il servizio stesso, ivi compresi gli interventi in pronta reperibilità, il personale delle Forze di Polizia ha spesso la necessità di raggiungere le sedi sopra elencate nel minor tempo possibile e che, sovente, anche i pochi minuti necessari a reperire un'area di sosta confacente possono costituire la differenza fra l'efficace erogazione di un servizio, in emergenza o meno.

Atteso che la tariffazione più adeguata per la zona di nuova introduzione della sosta a pagamento in viale Vittorio Veneto sia quella ordinaria di € 0,80/ora, in linea con le previsioni del vigente Piano Generale del Traffico Urbano.

Atteso, inoltre, che, in relazione all'abbonamento agevolato per le Forze di Polizia, la tariffa più idonea per la tipologia di utente in parola sia quella attualmente prevista per i residenti nelle zone a pagamento, con un abbonamento pari ad € 150,00 (ovvero € 100,00) annui e possibilità di pagamento semestrale, giusta deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 09.01.2025.

Dato atto che la quantificazione ipotetica delle maggiori entrate derivanti dall'istituzione della nuova area a pagamento, che con 82 posti auto incrementerà di circa il 6% il numero di 1365 parcheggi a rotazione su strada (di cui 462 su piazzale Ceresa), potrebbe verosimilmente attestarsi in un range tra il 5% e l'8% su base annua in ragione del discreto numero di alloggi di residenti presenti in loco che potrebbero aver titolo ad ottenere un abbonamento agevolato.

Dato atto, inoltre, che le minori entrate conseguenti all'introduzione di entrambe le agevolazioni sopra indicate può, ad oggi, essere stimata in un range tra lo 0,5% ed il 2% annuo alla luce del fatto che il numero di veicoli di proprietà dei residenti nelle frazioni che oggi fruiscono della sosta parzialmente gratuita è pari a 361 e che lo stesso potrebbe ragionevolmente subire un incremento intorno al 50%, nonché considerando che l'introduzione dell'abbonamento agevolato per le Forze di Polizia sarà dipendente dal numero di appartenenti alle categorie indicate che usufruiranno del servizio, a fronte di un numero complessivo di possibili beneficiari pari a circa 150 unità.

Viste le previsioni del Capitolato Speciale d'Appalto, parte integrante del contratto rep. 7858/2020,

ed in particolare quanto previsto in relazione alla razionalizzazione ed ampliamento delle aree di cui al comma I dell'articolo 4, nonché quanto previsto in merito alla revisione tariffe al comma II dell'articolo 11.

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000

Tutto ciò premesso,

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

- 1) **Di richiamare** interamente la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) **Di disporre**, in relazione alla concessione del servizio di gestione e vigilanza delle soste a pagamento degli autoveicoli affidata alla società GestOpark s.r.l. C.F e P.I. 00507860096 con sede legale in Albissola Marina (Sv) giusta determinazione dirigenziale n. 310/2020 e contratto rep. 7858/2020, la seguente integrazione:
 - a. Introduzione della sosta a pagamento in viale Vittorio Veneto, ambo le carreggiate, tra l'intersezione semaforizzata con la via Po e l'intersezione rotatoria con viale Camillo Benso di Cavour, con tariffa ordinaria di € 0,80/ora e periodo ordinario di pagamento tra le 08.30 e le 19.30.
 - b. Estensione dell'agevolazione per i residenti nelle frazioni della gratuità dei primi 45 minuti di sosta ad un secondo veicolo per nucleo familiare, per una sola volta nell'arco della giornata, con le medesime modalità di accreditamento già vigenti per il primo veicolo.
 - c. Introduzione dell'abbonamento agevolato per gli appartenenti alla Compagnia Carabinieri di Chivasso, Stazione Carabinieri di Chivasso, Sottosezione di Polizia Stradale, Comando Compagnia Guardia di Finanza, Comando di Polizia Locale, Posto di Polizia Ferroviaria, con tariffa e modalità di erogazione pari a quella dell'abbonamento residenti.
- 3) **Di demandare** ai dirigenti competenti l'adozione degli atti eventualmente necessari alla modifica delle condizioni contrattuali oggi in essere, finalizzati all'esecuzione di quanto sopra stabilito.
- 4) **Di dichiarare**, per i motivi sopra esposti, l'immediata eseguibilità ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.

* * *

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui sopra;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

All'unanimità dei voti favorevoli, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- di approvare la proposta di deliberazione come sopra trascritta;
- di dare atto che la presente deliberazione è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito istituzionale dell’Ente.

Successivamente, per i motivi sopra esposti, con separata votazione e con voti unanimi, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell’art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.