



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 7606 DEL 26/09/2025

Oggetto: SERVIZIO TAXI SCUOLA ANNO SCOLASTICO 2025-2026. APPROVAZIONE DELL'AVVISO DI ADESIONE E DEL DISCIPLINARE DI REGOLAMENTAZIONE DEL SERVIZIO

IL DIRIGENTE

premesse che

- l'art. 2, comma 3 bis della Legge n. 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" stabilisce che: "E' consentito ai Comuni di prevedere che i titolari di licenza per il servizio taxi possano svolgere servizi integrativi quali il taxi ad uso collettivo o mediante altre forme di organizzazione del servizio";
- l'art. 6, comma 1, del decreto legge n. 223 del 4 luglio 2006 (convertito con modificazioni dalla L. 4 agosto 2006, n. 248) riconosce la possibilità dei Comuni di "prevedere in via sperimentale forme innovative di servizio all'utenza, con obblighi di servizio e tariffe differenziati, rilasciando a tal fine apposite autorizzazioni ai titolari di licenza del servizio di taxi o ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), della citata legge n. 21 del 1992" (lett. e) e di "prevedere la possibilità degli utenti di avvalersi di tariffe predeterminate dal comune per percorsi prestabiliti" (lett. f);
- che l'art. 9 del Regolamento Autoservizi pubblici non di linea, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 323 del 15/12/2016 e successive modifiche, stabilisce che "La Giunta Comunale, nel rispetto della normativa vigente, può autorizzare i mezzi in servizio taxi all'espletamento dei servizi sostitutivi od integrativi dei servizi di linea";
- dal contratto per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in concessione discende che il servizio deve essere svolto sulla base di un programma di esercizio riprogettato e di una rete razionalizzata che definisce anche l'assetto del servizio nelle aree a domanda debole;
- il Comune di Livorno in attesa della riprogettazione della rete ha continuato a garantire il servizio di trasporto pubblico nelle aree a domanda debole, dove il trasporto pubblico tradizionale su gomma non costituisce la risposta ottimale alle esigenze dell'utenza, autorizzando i mezzi in servizio taxi a svolgere servizi sostitutivi ed integrativi del trasporto pubblico di linea, ai sensi del sopra richiamato vigente Regolamento, sulla base di una sperimentazione avviata con la deliberazione della Giunta Comunale n. 268 del 7/6/2016);
- il servizio Taxi-Scuola, in particolare, è finalizzato a garantire un efficace trasporto collettivo lungo il percorso casa-scuola agli studenti iscritti agli istituti statali secondari di secondo grado, residenti nelle aree a domanda debole;
- all'esito dell'attività di progettazione della rete, secondo le fasi scandite dall'art. 4 del contratto

di servizio, è stata approvata dalla Regione Toscana, con Decreto Dirigenziale n. 12932 del 16/06/2023, la relazione tecnica del progetto esecutivo della rete di trasporto pubblico locale razionalizzata al tempo T2, elaborata dal concessionario del servizio Autolinee Toscane spa;

- nella citata relazione tecnica del progetto esecutivo è previsto per l'area urbana di Livorno un pacchetto di 200.000 km annui da destinare ad un servizio fuori lotto flessibile per dare continuità al servizio di TPL nelle zone a bassa densità abitativa (zone a domanda debole) fino ad oggi assicurato mediante il servizio "Taxi-Scuola" ed il servizio integrativo/sostitutivo del TPL;
- il decreto sopradDETTO ed decreto n. 22873/2024 assegnano al Comune di Livorno le risorse per la gestione fuori lotto del servizio per il periodo novembre 2023 – ottobre 2032;

tenuto conto che attualmente sono in corso approfondimenti istruttori per individuare le modalità più efficaci per la gestione del servizio nelle aree a domanda debole al tempo T2 e per dare poi mandato alla Provincia di Livorno di espletare le procedure amministrative per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole come convenuto all'art. 6 della "Convenzione bilaterale tra la Provincia di Livorno e ciascun Comune che aderisce alla gestione associata dei servizi e/o delle funzioni di area vasta in materia di mobilità e trasporti" sottoscritta da questo Ente in data 1 agosto 2022;

atteso che nelle more di quanto sopra esposto risulta opportuno garantire la continuità del servizio;

vista la decisione di Giunta Comunale n. 233 del 12.09.2025 che concorda sulla pubblicazione di un avviso di adesione al servizio Taxi-Scuola rivolto agli studenti degli istituti secondari di 2° grado per l'anno scolastico 2025/2026, residenti in zone poco servite da linee di Trasporto Pubblico Locale, come individuate nell'avviso che si va ad approvare, al fine di raccogliere la potenziale domanda del servizio Taxi-Scuola ed al fine di stilare una graduatoria degli aventi diritto al servizio secondo i seguenti criteri di priorità:

- maggiore distanza dell'itinerario pedonale tra abitazione di residenza e prima fermata utile delle linee ad alta mobilità (LAM);
- maggiore distanza chilometrica tra l'abitazione di residenza dello studente e la sede principale dell'istituto considerando l'itinerario automobilistico;
- necessità di cambiare mezzo di trasporto pubblico di linea per raggiungere l'istituto frequentato. Con riferimento a detto criterio la Giunta Comunale ha concordato che al fine di bilanciare la graduatoria in maniera tale da non sfavorire gli studenti con residenza più lontana dalla fermata bus rispetto a coloro che frequentano il Liceo Enriques e l'Istituto Tecnico Nautico Cappellini - che per raggiungere le loro scuole dovrebbero cambiare autobus presso la fermata di piazza Alfredo Sforzini - è opportuno apportare alcune modifiche nell'attribuzione dei punteggi prevedendo sostanzialmente l'aumento di mezzo punto per gli studenti del Liceo Enriques e dell'Istituto Tecnico Nautico Cappellini e l'inserimento di un punteggio negativo per coloro la cui residenza risulti distante dalla fermata bus inferiore a 500 metri;

dato atto che per poter accedere al servizio di trasporto scolastico, riservato agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado, è necessaria l'istanza da parte delle famiglie interessate o dello studente stesso, qualora maggiorenne, mediante la presentazione della domanda di partecipazione al servizio esclusivamente online;

visto l'avviso di adesione al servizio Taxi-Scuola per gli studenti degli istituti secondari di 2° grado

dell'anno scolastico 2025/2026 (allegato parte integrante del presente atto) e ritenuto di approvarlo, per la conseguente pubblicazione sulla rete civica;

visto il Disciplinare per la regolamentazione del servizio anno scolastico 2025/2026 (allegato parte integrante del presente atto) e ritenuto di approvarlo dando atto che la Giunta Comunale con la sopracitata decisione ha dato indirizzo di aumentare il numero delle corse giornaliere da 18 a 20;

dato atto che l'Amministrazione Comunale si riserva, per gravi e motivate ragioni, di sospendere o revocare il servizio o l'accesso allo stesso;

viste

- la delibera del Consiglio Comunale n. 182 del 20/12/2024 con la quale è stato approvato il DUP 2025-2027 predisposto secondo i principi di cui all'allegato n. 4/1 del D. Lgs. 118/2011 "Principio contabile applicato concernente la Programmazione di bilancio";
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 43 del 28.1.2025 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 e attestato il rispetto delle misure di prevenzione previste per lo specifico processo di cui all'allegato 1.1 Sottosezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza";
- l'Ordinanza del Sindaco n. 293 del 25/07/2024 di attribuzione degli incarichi dirigenziali relativi al riassetto organizzativo dell'Ente, con la quale è stata conferita al sottoscritto la direzione del Settore "Mobilità Sostenibile e Infrastrutture" con decorrenza dal 26/07/2024 e fino alla scadenza del mandato amministrativo;

dato atto che il sottoscritto che adotta il presente provvedimento (RUP), nonché i dipendenti che hanno partecipato alla connessa attività procedimentale, non incorrono in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e non sussistono, in capo agli stessi, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 Testo unico degli enti locali;

DETERMINA

1. di attivare una procedura volta ad individuare la potenziale domanda del servizio Taxi-Scuola e dunque pubblicare un avviso per raccogliere l'adesione degli studenti degli istituti secondari cittadini residenti nelle aree a domanda debole;
2. di approvare l'Avviso di adesione al servizio Taxi-Scuola per studenti istituti secondari di 2° grado anno scolastico 2025/2026 per la successiva pubblicazione sulla rete civica;
3. di approvare il Disciplinare per la regolamentazione degli obblighi di servizio Taxi-Scuola;
4. di riservarsi, per gravi e motivate ragioni, di sospendere o revocare il servizio o l'accesso allo stesso;
5. di dare atto che - ai sensi dell'art 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti all'Albo online approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 10/2012 - il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Livorno.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

LUCA BARSOTTI / ArubaPEC S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): c4250497e8062fd703fe8ec357f0f199c3304bbdff1cc6951894a145cdb580fd

Firme digitali presenti nel documento originale

LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.7606/2025

Data: 26/09/2025

Oggetto: SERVIZIO TAXI SCUOLA ANNO SCOLASTICO 2025-2026. APPROVAZIONE DELL'AVVISO DI ADESIONE E DEL DISCIPLINARE DI REGOLAMENTAZIONE DEL SERVIZIO



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=90c1119e23e9a024_p7m&auth=1

ID: 90c1119e23e9a024