

# GREENPATH MONZA

## EVENTO INAUGURALE

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

GreenPATH



**Sala Conferenze Musei Civici di Monza**  
Via Regina Teodolinda 4, Monza  
**23 luglio 2025 | 16:00-17:30**

### **Comune di Monza**

Struttura PNNR, Progettazione Europea  
Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità  
Monza Mobilità

Sindaco Paolo Pilotto  
Ass.ra alla mobilità Irene Zappalà  
Ass. al commercio Carlo Abbà

# AGENDA



ACCOGLIENZA | Ore 15:50 - 16:00



SALUTI ISTITUZIONALI | Ore 16:00 - 16:20

GreenPATH

IL PROGETTO EUROPEO GREENPATH | Ore 16:20 - 16:30



OBIETTIVI A BREVE E LUNGO TERMINE | Ore 16:30 - 16:40



IL PROGETTO PILOTA GREENPATH MONZA | Ore 16:40 - 17:00



INFORMAZIONI PRATICHE DI PARTECIPAZIONE | Ore 17:00 - 17:15



Q&A - RACCOLTA IMPRESSIONI E FEEDBACK | Ore 17:15 - 17:30

## **Sindaco**

Paolo Pilotto

## **Ass.ra alla mobilità**

Irene Zappalà

## **Ass. al commercio**

Carlo Abbà

## **Dirigente Struttura PNNR, Progettazione Europea**

Dr.ssa Manuela Armati

## **Dirigente Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio**

Arch. Carlo Maria Nizzola

## **Mobility Manager Comune di Monza**

Arch. Donatella Beretta

## **Mobility Manager d'Area - Monza Mobilità**

Arch. Anna Negri



GreenPATH



# GREENPATH

## IL PROGETTO EUROPEO

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

GreenPATH



**Sala Conferenze Musei Civici di Monza**

Via Regina Teodolinda 4, Monza  
23 luglio 2025 | 16:00-17:30

**Comune di Monza**

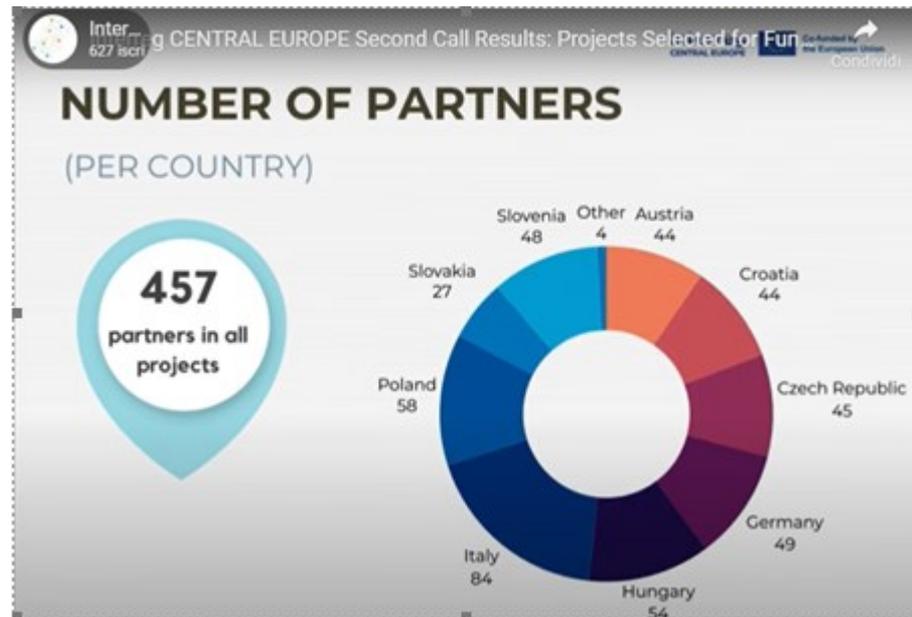
Dr.ssa Manuela Armati - Struttura PNRR, Progettazione  
Europea

# IL PROGRAMMA INTERREG CENTRAL EUROPE

**OBIETTIVO:** coinvolgere i paesi ammissibili in progetti di cooperazione verso sfide comuni  
Dai 5 ai 12 partner  
Fino a 2,4 m EURO FESR

PROGETTO CANDIDATO A AVVENUTO FINANZIAMENTO	MAGGIO 2023
ATTIVAZIONE DEL PROGETTO	APRILE 2024
CONCLUSIONE	MAGGIO 2024
	OTTOBRE 2026

N° PROGETTI CANDIDATI	280
N° PROGETTI FINANZIATI	47



# IL PROGETTO EUROPEO GREENPATH

GreenPATH è un progetto volto a favorire soluzioni sostenibili per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro di studenti e lavoratori nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale. L'obiettivo è sviluppare soluzioni di mobilità intelligenti e sostenibili attraverso sperimentazioni elaborati da 11 Partner (amministrazioni pubbliche, agenzie ed operatori della mobilità, università ed enti di ricerca) e 12 Partner Associati.



# I PARTNER EUROPEI GREENPATH



Lead partner

 Bologna, Italy



COMUNE DI  
MONZA

 Monza, Italy



 Milan, Italy



 Trieste, Italy



 Berlin, Germany



 Vienna, Austria



University of Maribor

Faculty of Civil Engineering,  
Transportation Engineering  
and Architecture

 Maribor, Slovenia



 Budapest, Hungary



 Kecskemét, Hungary



 Zagreb, Croatia



 Osijek, Croatia

# I PARTNER EUROPEI GREENPATH



# I PROGETTI PILOTA GREENPATH

## LAVORATORI

**FUA Kecskemét -  
Ungheria**

Autobus DRT a  
chiamata

## STUDENTI

**FUA Berlino, Università  
TUB - Germania**

Promozione uso  
bicicletta

## STUDENTI

**FUA Maribor, Università  
di Maribor - Slovenia**

Biciclette elettriche

## LAVORATORI

**FUA Monza - italia**

Incentivi all'uso della  
bicicletta

## LAVORATORI

**FUA Ravenna - Italia**

Piattaforma per Mobility  
Management      Gamification

## LAVORATORI

**FUA Osijek - Croazia**

Test di 3  
soluzioni casa-lavoro

## STUDENTI

**FUA Vienna, BOKU  
University - Austria**

Promozione  
ciclabilità

# MOBILITY MANAGEMENT

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

## MOBILITY MANAGER D'AREA

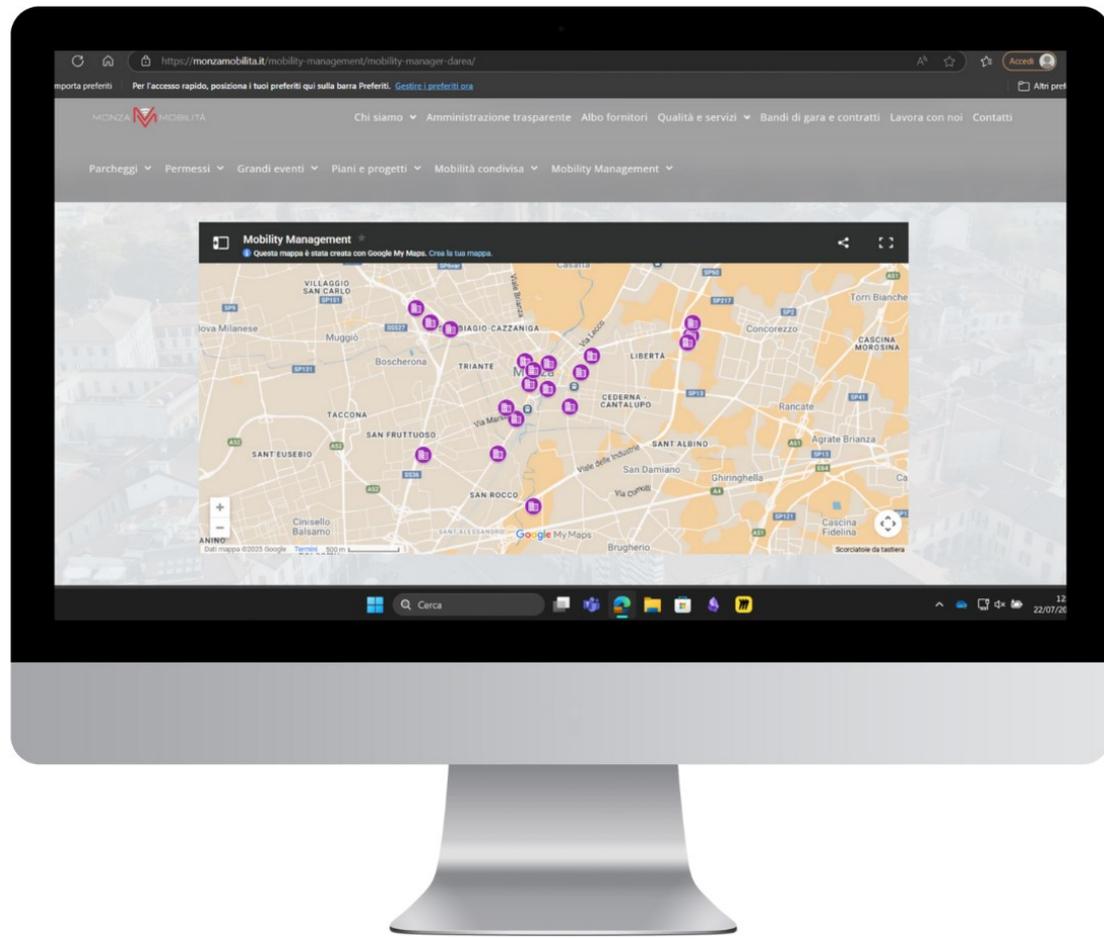
GreenPATH



**Sala Conferenze Musei Civici di Monza**  
Via Regina Teodolinda 4, Monza  
23 luglio 2025 | 16:00-17:30

**Mobility Manager d'Area**  
Arch. Anna Negri - Monza Mobilità

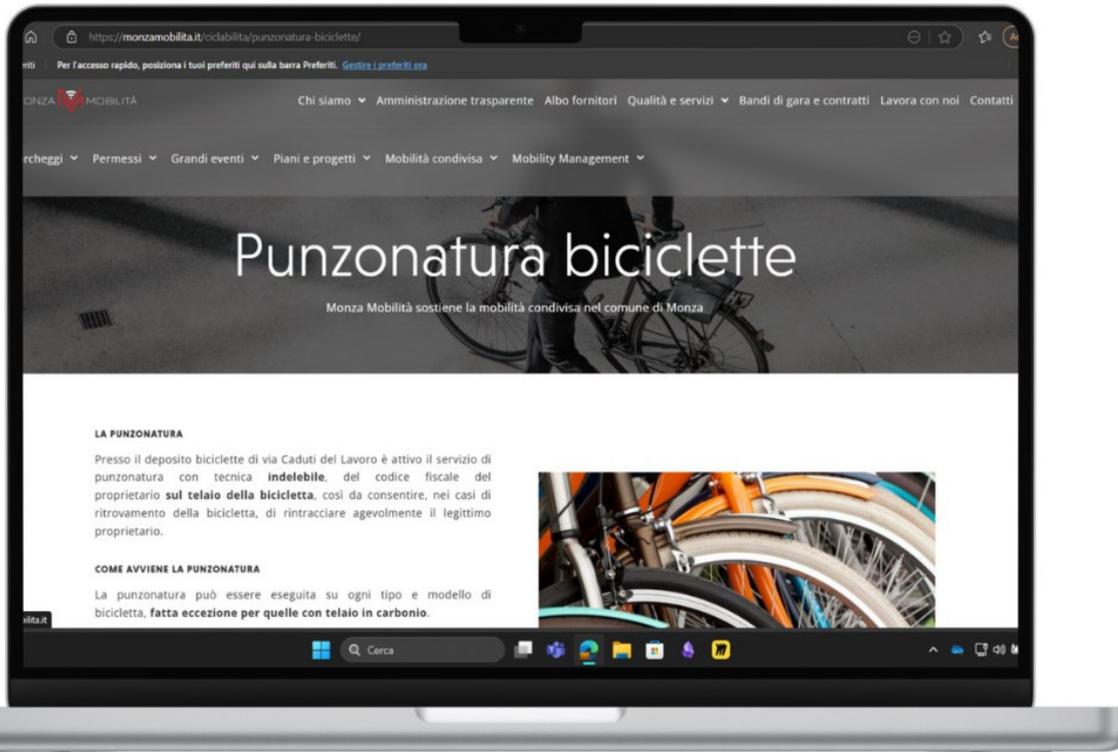
# PIANI SPOSTAMENTO CASA-LAVORO PSCL



Mobility manager d'area - Monza Mobilità

# PUNZONATURA

## Punzonatura biciclette - Monza Mobilità



# GREENPATH MONZA CONTESTO



## Dati generali:

- circa 125.000 abitanti
- 3<sup>a</sup> città più popolosa della Lombardia
- 5° capoluogo più popoloso d'Italia per densità con circa 4,000 unità/km<sup>2</sup> (più del doppio della media nazionale)
- area: 33 km<sup>2</sup>, inclusi 7 km<sup>2</sup> di Parco
- presenza di un polo universitario



# GREENPATH MONZA CONTESTO

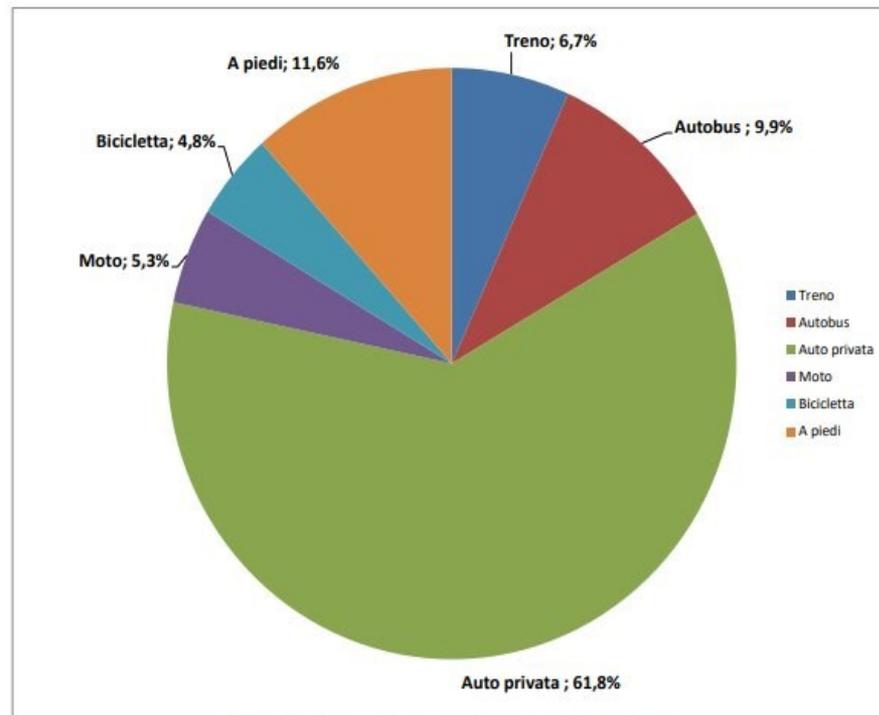
PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



## 5 Obiettivi strategici e 20 azioni del PUMS.

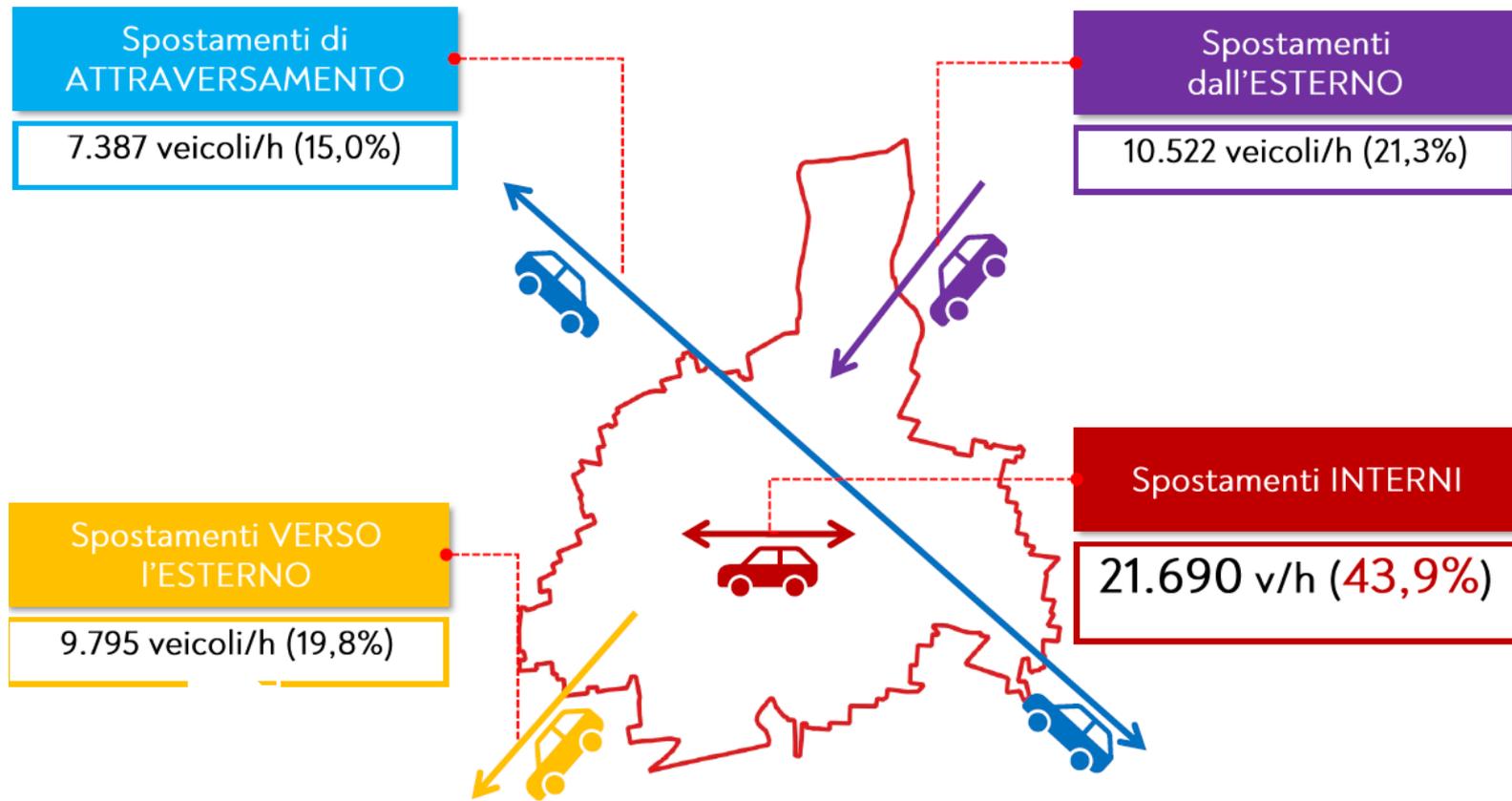
1. Innovativa e Sostenibile
2. Accessibile e Inclusiva
3. Attrattiva
4. Sicura
5. Policentrica, per promuovere: Politiche di Mobility management con aziende e scuole

Treno	6.827	6,7%	<b>Motorizzati</b>	83,60%	<b>Pubblico</b>	16,56%	
Autobus	10.034	9,9%				<b>Privato</b>	67,05%
Auto privata	62.919	61,8%					
Moto	5.360	5,3%					
Bicicletta	4.858	4,8%					
A piedi	11.842	11,6%	<b>Non motorizzati</b>	16,40%			



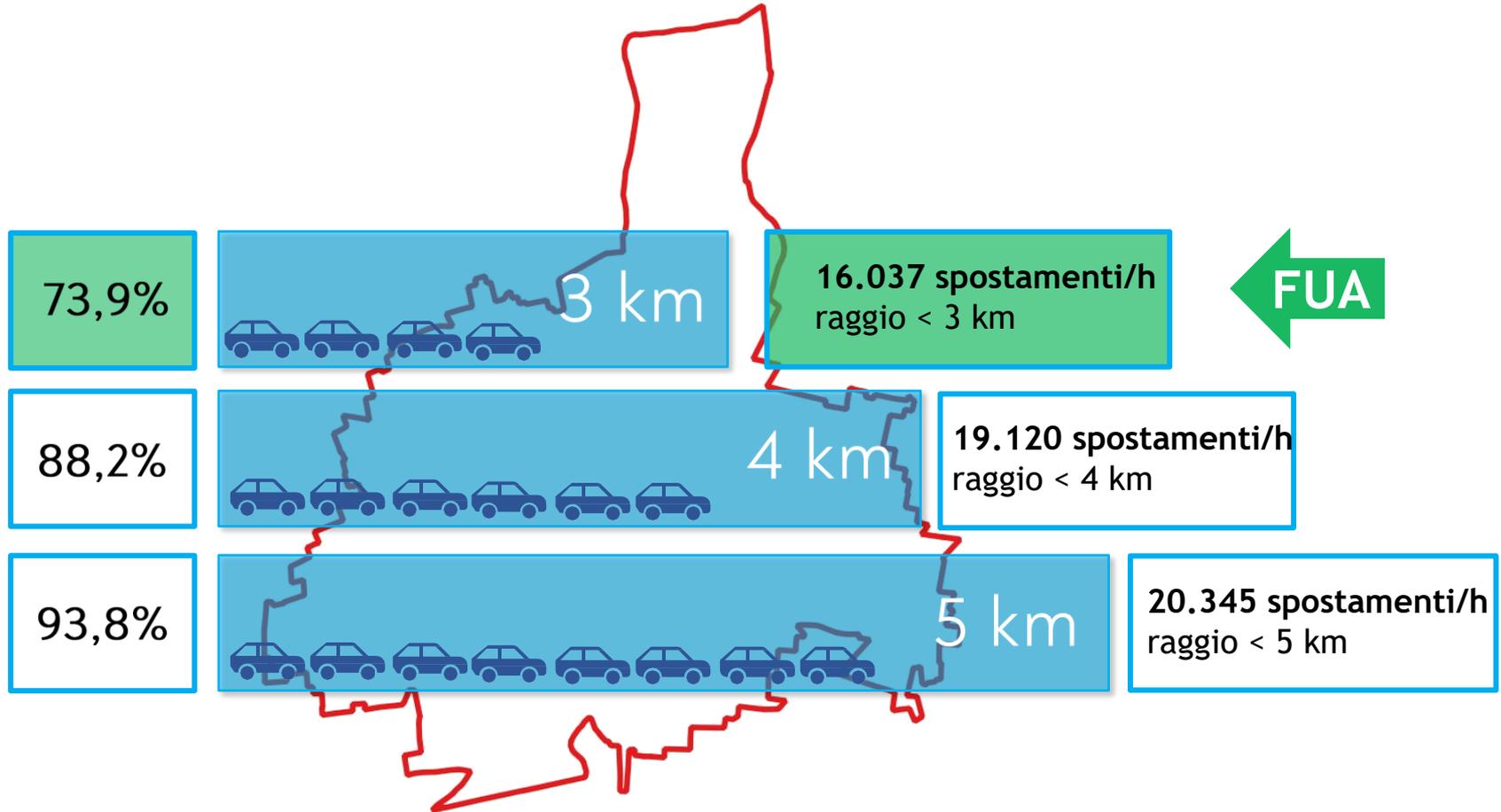
Riparto modale per gli spostamenti da/per il Comune di Monza

# GREENPATH MONZA CONTESTO

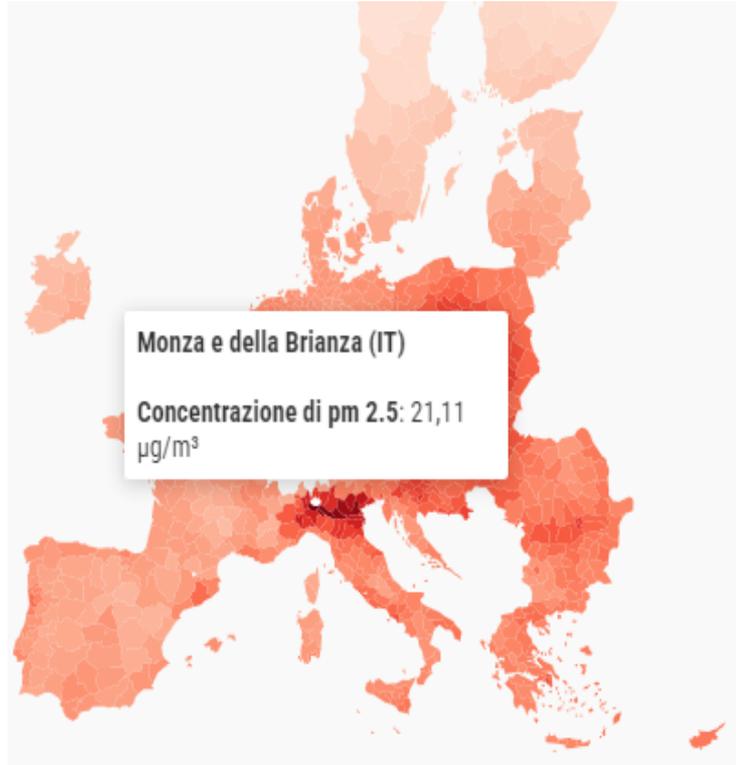


La matrice di spostamenti auto calibrata in ora di punta (07:30-08:30), riferita al territorio provinciale, ha una consistenza pari a 109.492. Gli spostamenti che interessano la rete urbana ricadente nei confini del comune di Monza sono, in totale, 49.394 veicoli equivalenti.

# GREENPATH MONZA CONTESTO



# GREENPATH MONZA CONTESTO



**Monza** è tra le province europee con la più alta concentrazione di PM 2.5 nell'aria

Valore medio annuale PM2.5 - $\mu\text{g}/\text{m}^3$											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var%
PM2.5 - $\mu\text{g}/\text{m}^3$	30	24	25	26	28	22	19	20	16	20	-33.3

Tabella 19: Valore medio annuale concentrazioni PM2.5 Elaborazione dati ARPA Lombardia a cura di Monza Mobilità

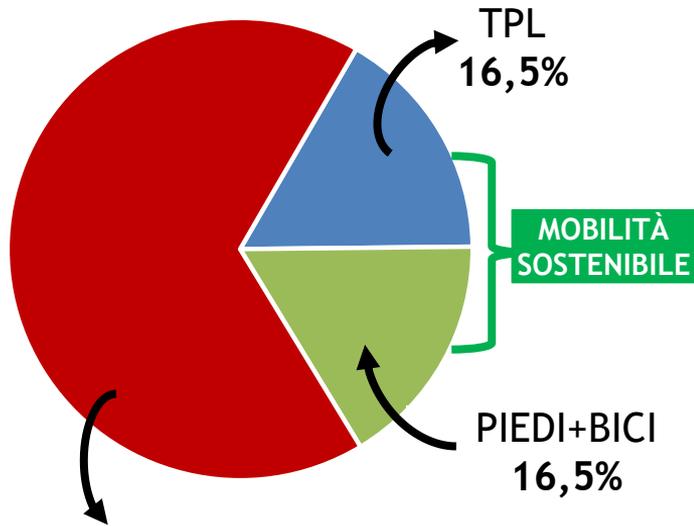
Giorni di superamento della media giornaliera (fissata per 25 - $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var%
n. giorni	168	134	125	147	156	125	94	107	82	110	-34.5

Tabella 20: Giorni di superamento soglia per anno Elaborazione dati ARPA Lombardia a cura di Monza Mobilità

Bisogna specificare che il **valore di soglia massima** per le emissioni di PM2.5 secondo la prossima direttiva europea che entrerà in vigore **nel 2030**, si abbassa il limite a **10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . Mentre il limite guida definito **dall'OMS** è pari a **5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** .

# GREENPATH MONZA CONTESTO

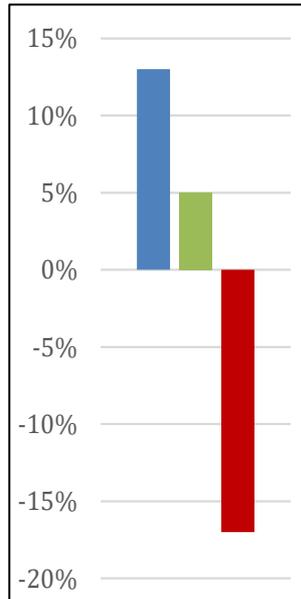
## Scenario ATTUALE



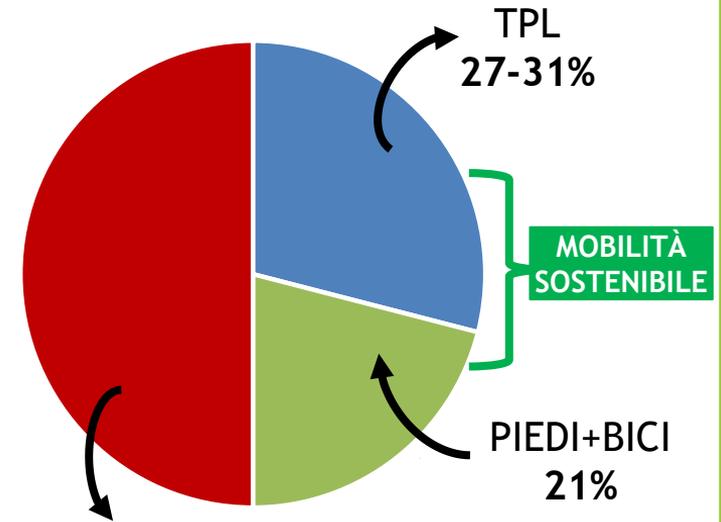
**AUTO + MOTO 67%**

**Mobilità NON SOSTENIBILE**

## Variazione



## Scenario PUMS



**AUTO + MOTO 48-52%**

**Mobilità NON SOSTENIBILE**

# MONZA

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

## OBIETTIVI A BREVE E LUNGO TERMINE

GreenPATH



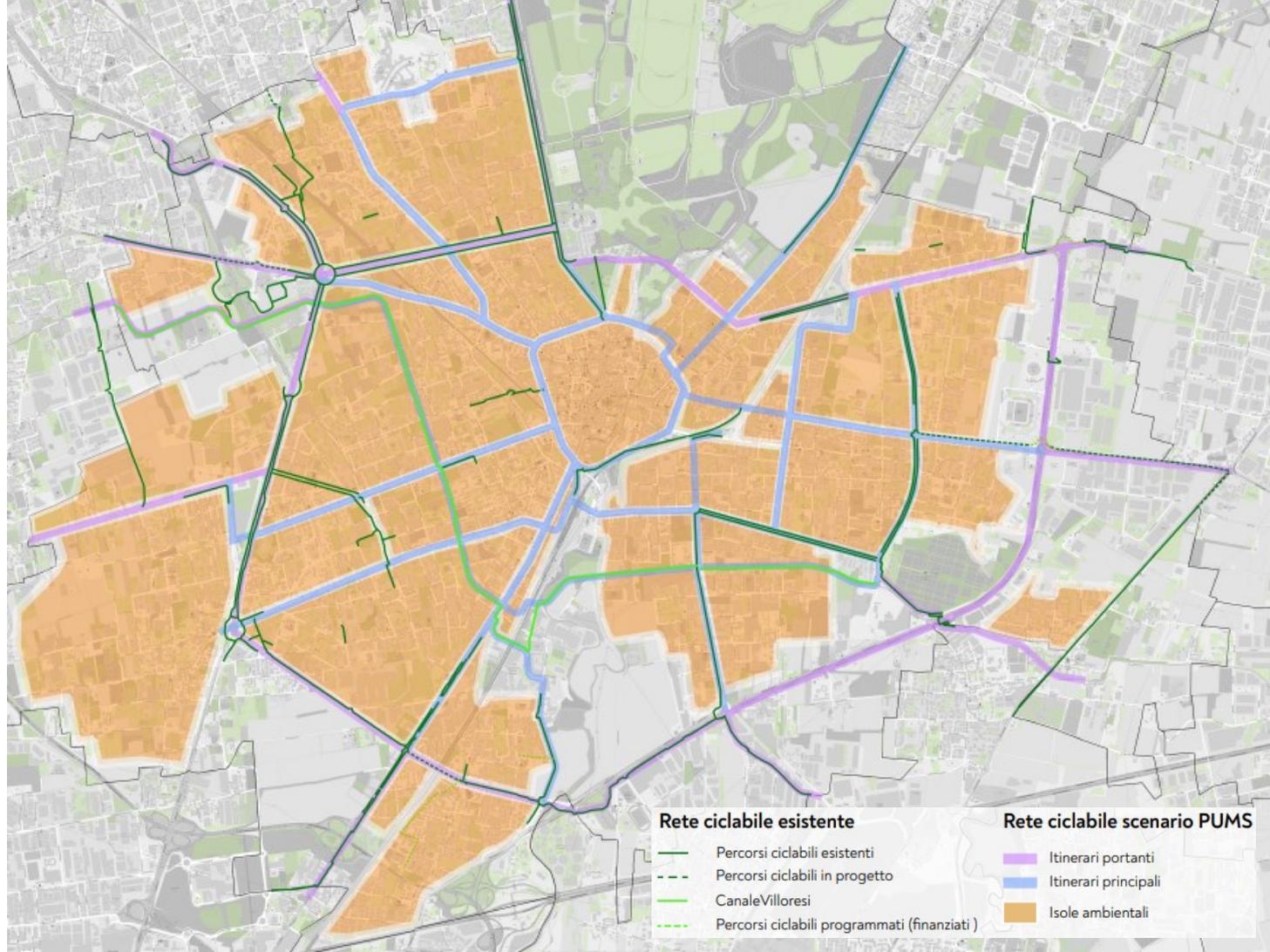
**Sala Conferenze Musei Civici di Monza**  
Via Regina Teodolinda 4, Monza  
23 luglio 2025 | 16:00-17:30

**Comune di Monza**

Arch. Donatella Beretta – Mobility Manager e Servizio  
Mobilità Comune di Monza

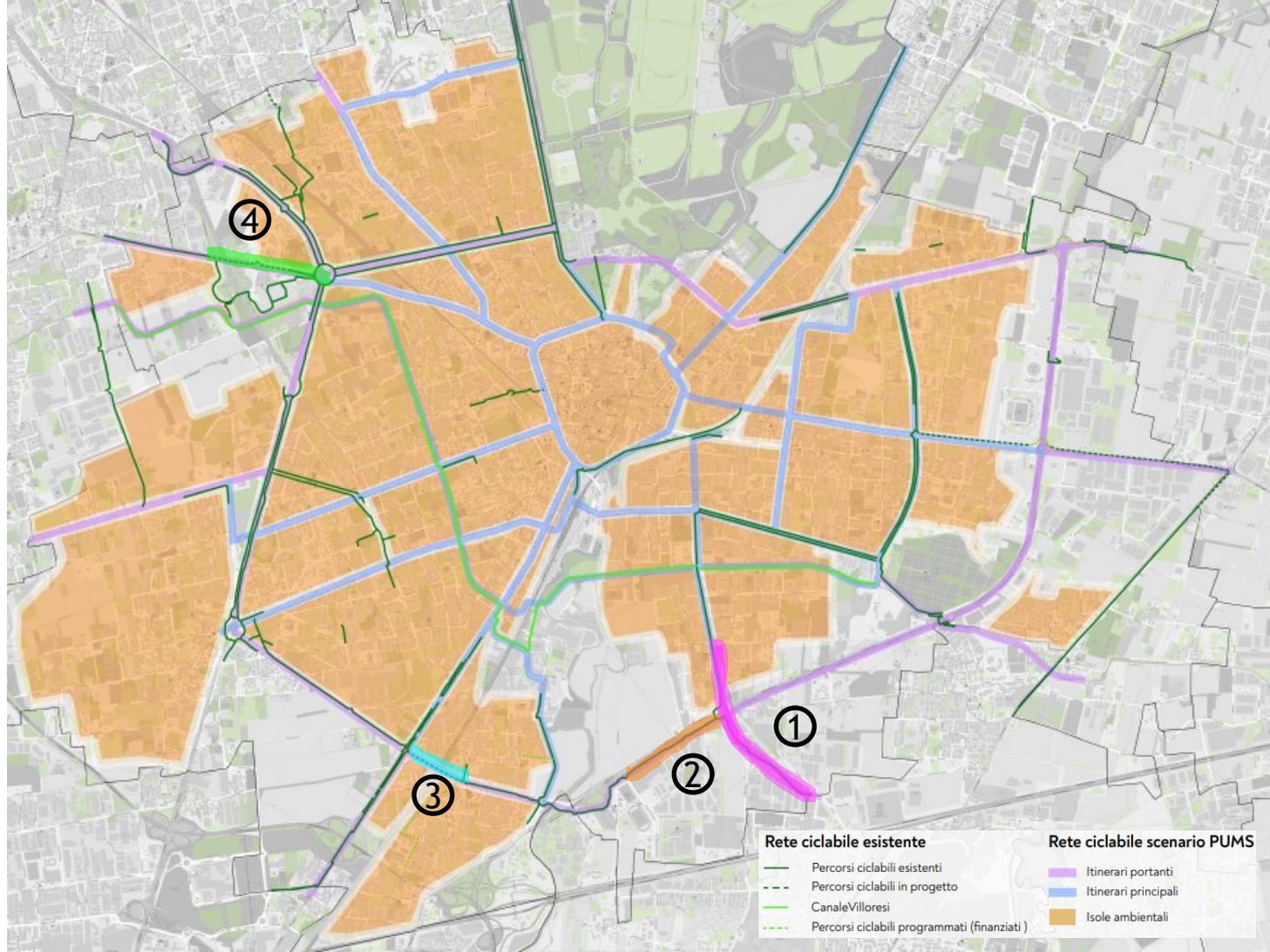
# PUMS

## PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



# CICLABILI RECENTI

1. Via Buonarroti
2. Via Fermi
3. Via Aquileia
4. Via Lario



# CICLABILI RECENTI

## 1. Via Buonarroti - 2017/2021

Tratto  
ciclopedonale promiscua su  
marciapiede e tratto  
ciclabile bidirezionale su  
sede propria



# CICLABILI RECENTI



## 2. Via Fermi

2019/2021

Ciclabile bidirezionale  
su sede propria

# CICLABILI RECENTI



## 4. Via Aquileia -2021/2023

Pista ciclabile contigua



# CICLABILI RECENTI

## 4. Via Lario - 2021/2023

Tratto ciclopedonale promiscua e tratto ciclabile bidirezionale su sede propria



# GREENPATH MONZA

## IL PROGETTO PILOTA SU MONZA

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

GreenPATH



**Sala Conferenze Musei Civici di Monza**  
Via Regina Teodolinda 4, Monza  
23 luglio 2025 | 16:00-17:30

**Comune di Monza**  
Arch. Andrea Piantoni - Servizio Mobilità

# GREENPATH MONZA DESCRIZIONE PILOT MONZA

Il progetto pilota richiede l'installazione di un dispositivo sulle biciclette dei dipendenti coinvolti.

Il dispositivo permette il monitoraggio dell'uso delle biciclette e di incentivare i dipendenti virtuosi con premi e voucher.

Il kit contiene:

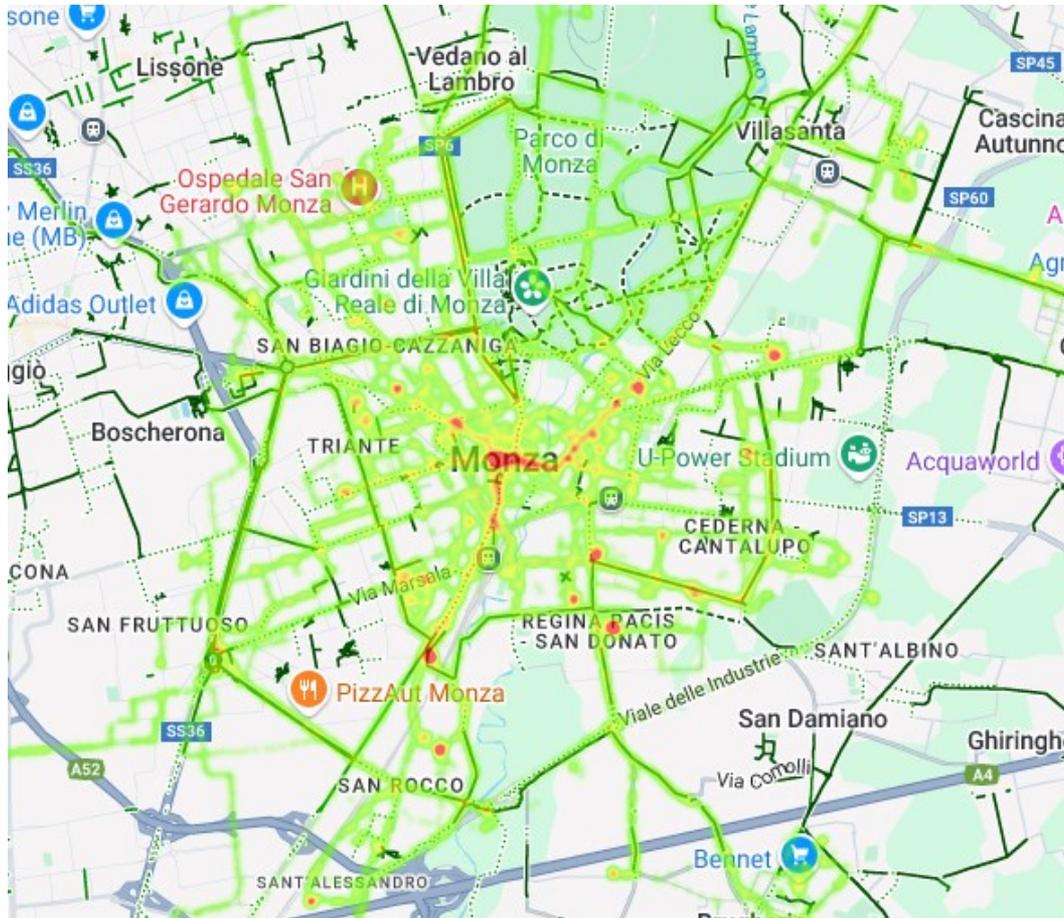
- Un **dispositivo hardware** che certifica con precisione la distanza percorsa in km;
- Una **luce LED** di segnalazione;
- Una **targa catarifrangente**;
- Un **sostegno per smartphone**;

Inoltre il kit permette di:

- **monitorare il traffico ciclabile** tramite software per la **Pubblica Amministrazione**;
- **Attivare iniziative di raccolta punti** per incentivare la ciclabilità e promuovere il commercio urbano/locale;
- **Pubblicizzare le offerte degli esercenti** per attrarre nuovi clienti.



# GREENPATH MONZA DASHBOARD PUBBLICA

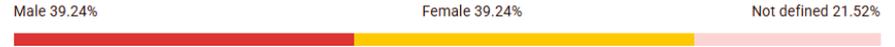


Dashboard GreenPATH Monza

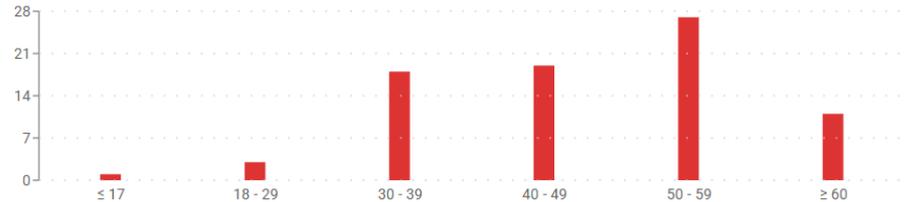
# GREENPATH MONZA DASHBOARD PUBBLICA



Volumes By day



Users By age range



I dati raccolti, visibili nella [DASHBOARD https://web.pin.bike/open/57](https://web.pin.bike/open/57) permetteranno il monitoraggio dei flussi di ciclisti e dei percorsi preferenziali e supporteranno la PA nelle scelte future riguardanti le infrastrutture ciclabili (sia per spostamenti di lavoro che per svago)

# GREENPATH MONZA DASHBOARD PUBBLICA

https://web.pin.bike/open/57



## GREENPATH - MONZA



### Periodo Iniziativa

Data inizio

01/07/2025

Data fine

31/12/2025

I valori mostrati si riferiscono al mese di:

TUTTO IL PERIODO INIZIATIVA

MAPPA

STATISTICHE

IMPATTO

CLASSIFICHE

**NEGOZI**

Filtra per tag

Filtra per provincia



Alimentari



Ristoranti - Bar - Pub



Cura della persona, Abbigliamento - Ac...



Altro, Cura della persona

# TEMPISTICHE

**Giugno 2025**

COINVOLGIMENTO  
stakeholders

**Luglio 2025**

AVVIO PROGETTO PILOTA  
con inizio distribuzione dei kit

**6 mesi**

DURATA MINIMA  
del progetto pilota

**Dicembre 2025**

FINE DELLA SPERIMENTAZIONE  
CON VOUCHER  
inizio dell'analisi dei dati

**+ 6 MESI**

**Dic-Giu 20255**

SPERIMENTAZIONE  
SENZA VOUCHER  
analisi dei dati

# GREENPATH MONZA

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

## INFORMAZIONI DI PARTECIPAZIONE

GreenPATH



**Sala Conferenze Musei Civici di Monza**  
Via Regina Teodolinda 4, Monza  
**23 luglio 2025 | 16:00-17:30**

**Comune di Monza**

Arch. Andrea Piantoni - Servizio Mobilità

Dr.ssa Beatrice Dal Bello – Struttura PNRR, Progettazione Europea

# LE AZIENDE CHI E COME PUÒ ADERIRE?

## AZIENDE CHE HANNO:

1

ALMENO UNA SEDE CON PIÙ DI 100 LAVORATORI  
SUL TERRITORIO DI MONZA

2

CONSEGNATO IL PROPRIO  
PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL) AL COMUNE

# LE AZIENDE CHE HANNO GIÀ ADERITO

10

DELLE 17 AZIENDE CON PSCL



# LE AZIENDE COME ADERIRE?

SCRIVENDO ALL'INDIRIZZO E-MAIL DEDICATO:

[GREENPATH@COMUNE.MONZA.IT](mailto:GREENPATH@COMUNE.MONZA.IT)

# I LAVORATORI CHI E COME PUÒ ADERIRE?

## LAVORATORI:

1

DI UNA DELLE AZIENDE ADERENTI

2

HANNO SEDE PRINCIPALE SUL TERRITORIO DI MONZA



Il progetto non è limitato ai soli residenti, ma è aperto a tutti i lavoratori a prescindere dalla residenza e dall'origine del loro spostamento casa-lavoro

# I LAVORATORI CHE HANNO GIÀ ADERITO?

144

PRENOTATI SU 200 KIT



è stato necessario porre un limite massimo di circa il 10% dei dipendenti di ogni azienda per garantire la partecipazione di tutte le aziende

# I LAVORATORI COME ADERIRE?



**ISCRIVENDOSI POI ALL'INIZIATIVA GREENPATH MONZA SEGUENDO LE**  
**ISTRUZIONI RICEVUTE VIA E-MAIL DAL PROPRIO MOBILITY MANAGER AZIENDALE**



viene chiesto ai lavoratori di utilizzare l'indirizzo e-mail aziendale per garantire l'appartenenza ad una delle aziende aderenti

# I LAVORATORI COME ADERIRE?

## 2 SCENARI:

### ISCRIZIONE CONFERMATA

SE IL LAVORATORE RISPETTA I REQUISITI E  
LAVORA A MONZA IN AZIENDA ADERENTE

SE L'AZIENDA NON HA SUPERATO IL 10% DI  
ADESIONI



E-MAIL CON ISTRUZIONI PER IL RITIRO KIT

### LISTA D'ATTESA

SE L'AZIENDA HA SUPERATO  
IL 10% DI ADESIONI



E-MAIL COMUNICAZIONE LISTA D'ATTESA

# I COMMERCianti CHI E COME PUÒ ADERIRE?

## COMMERCianti:

1

CON ATTIVITÀ COMMERCIALE SUL TERRITORIO DI MONZA

# I COMMERCIANTI CHE HANNO GIÀ ADERITO?

4

GIÀ REGISTRATI



altri si sono dimostrati interessati e si registreranno prossimamente, voi stessi potete aiutare il coinvolgimento ed invitare i vostri negozi di fiducia ad iscriversi

# I COMMERCIANTI COME ADERIRE?

REGISTRANDOSI SUL PORTALE PIN BIKE:



[www.pin.bike/negozi](http://www.pin.bike/negozi)

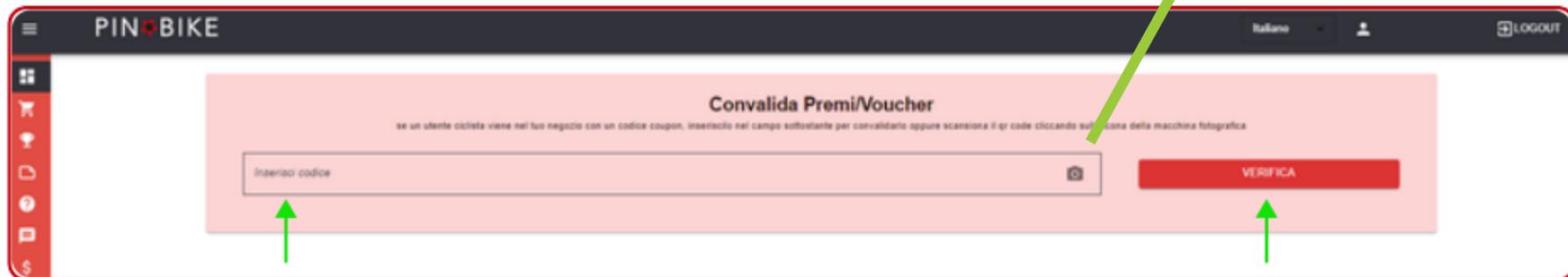


Una volta registrati i negozianti potranno da subito accettare i voucher  
I commercianti verranno rimborsati da Pin Bike entro il mese successivo all'utilizzo

# I COMMERCIANTI ACCETTAZIONE DEI VOUCHER



Scanner Voucher da fotocamera (Tablet, smartphone)



# I COMMERCIANTI ACCETTAZIONE DEI VOUCHER

The screenshot displays the PIN BIKE website interface. At the top, the logo 'PIN BIKE' is visible on the left, and 'Italiano' and 'LOGOUT' are on the right. Below the header, there is a search bar labeled 'TEST PIN BIKE'. The main content area features three columns of information: 'Tempo premio: Premio della community', 'Valore: 1€', and 'Data emissione: 2024-04-30'. Below this, the text 'Premio: Test\_test\_JTA' is shown. The central focus is a circular graphic of a bicycle wheel with the words 'pin bike' written across it, with a red star in the center. Below the wheel, the slogan 'YOU RIDE YOU EARN' is displayed. At the bottom, there is a red star icon next to the text 'VISUALIZZA PREMIO', with a green arrow pointing to it. Below this are two buttons: 'CONFERMA' (red) and 'ANNULLA' (black).



Per qualsiasi dubbio o richiesta di supporto possono contattare l'assistenza Pin Bike all'indirizzo e-mail [support@pin.bike](mailto:support@pin.bike)

# USO DEI KIT RACCOMANDAZIONI

1

INSTALLARE IL KIT PIN BIKE SULLA PROPRIA BICI

2

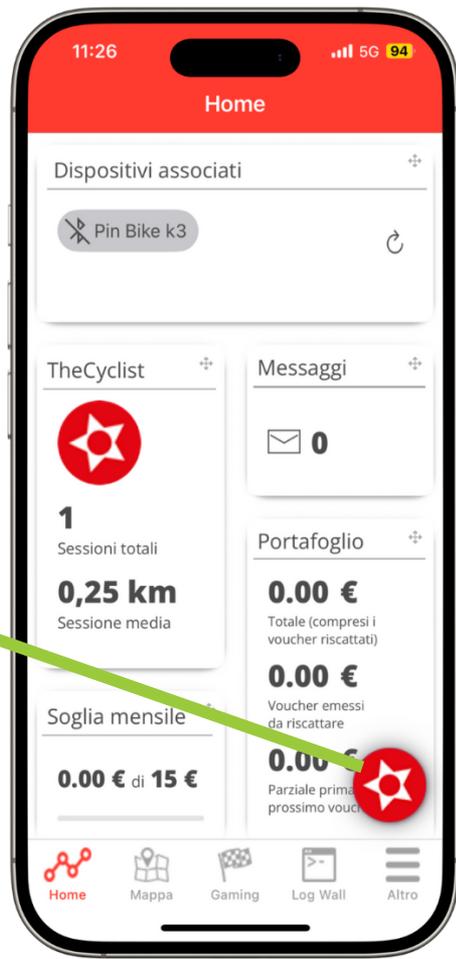
INSERIRE IL CODICE INIZIATIVA CONTENUTO NEL KIT

E COLLEGARE IL DISPOSITIVO TRAMITE APP

3

RICORDARSI SEMPRE DI AVVIARE E TERMINARE LE SESSIONI

# USO DEI KIT RACCOMANDAZIONI



Avvio sessione



# USO DEI KIT RACCOMANDAZIONI



# CLASSIFICHE

## 2 TIPOLOGIE DI VOUCHER MENSILI



### "RIMBORSO KILOMETRICO"

CONTANO I KM PERCORSI

TUTTI GLI SPOSTAMENTI  
SIA CASA-LAVORO CHE PER SVAGO

0,30 euro al km  
max 2,00 € al giorno  
max 15,00 € al mese



### "PREMIO CLASSIFICA"

CONTANO IL NUMERO DI SESSIONI  
CASA-LAVORO-CASA

SOLO I TRAGITTI CASA-LAVORO-CASA

1° = 50 euro  
2° = 40 euro  
3° = 30 euro  
4° = 20 euro  
5° = 10 euro

# CLASSIFICHE

NUOVA CLASSIFICA

"PARTECIPAZIONE"



CONTA LA PARTECIPAZIONE A SONDAGGI ED  
INIZIATIVE TRAMITE APP E AGLI EVENTI DEL PROGETTO

SUI 6 MESI TOTALI



Tutte le informazioni relative a questa nuova classifica e relative premialità verranno comunicate ufficialmente sulla pagina del progetto e direttamente via app o e-mail

# Q&A

Interreg  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

## RACCOLTA IMPRESSIONI E FEEDBACK

GreenPATH



**Sala Conferenze Musei Civici di Monza**  
Via Regina Teodolinda 4, Monza  
**23 luglio 2025 | 16:00-17:30**

**Comune di Monza**

Struttura PNNR, Progettazione Europea  
Settore Mobilità, Viabilità, Patrimonio | Servizio Mobilità  
Monza Mobilità

Sindaco Paolo Pilotto  
Ass.ra alla mobilità Irene Zappalà  
Ass. al commercio Carlo Abbà

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



Co-funded by  
the European Union

**GreenPATH**



**GreenPATH**

ITL

Viale Aldo Moro 38  
40127 Bologna

**GreenPATH MONZA**

Comune di Monza

P.zza Trento e Trieste  
20900 Monza



<https://www.interreg-central.eu/projects/greenpath>

<https://www.comune.monza.it/it/page/greenpath-monza>



greenpath@comune.monza.it