



Ord. nr 223 viab - 2024

21 agosto 2024

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- da venerdì 30 agosto a domenica 01 settembre 2024 si svolgerà presso l'Autodromo Nazionale di Monza il 95° GP d'Italia di Formula 1;
- la società partecipata Monza Mobilità Srl ha provveduto a predisporre un "Piano di Mobilità" acquisito agli atti al nr prot. gen. 141199/2024; con Deliberazione nr 303/2024 la Giunta Comunale ne ha approvato i contenuti;
- per poter garantire la gestione del trasporto pubblico legato all'evento con servizio di navetta dedicata all'utenza si è reso necessario istituire il servizio di trasporto denominato "navetta NERA" che ha effetto sulla disciplina ordinaria dei servizi del Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Richiamata la comunicazione pervenuta per vie brevi nella quale viene proposto un diverso assetto degli attestamenti dell'autostazione del TPL in quanto tale area, riservata alle operazioni di carico/scarico della navetta nera, non potrà essere utilizzata per lo scarico delle linee afferenti al nodo.

Ravvisata:

- la necessità di riservare, nelle giornate dell'evento in premessa e per motivi di interesse pubblico connessi al servizio delle navette di Nord Est Traporti (NET) in occasione della manifestazione sopraccitata, l'area di parcheggio in via D. Guarenti sita nell'area prospiciente lo Stadio Sada;
- la necessità di individuare fermate alternative alle linee afferenti al nodo, nel particolare le linee relativamente alle linee Z203, Z205, Z222, Z228, Z314, Z321 e C80.

Richiamati:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992); ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,
- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Ritenuta la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza allo svolgimento della manifestazione oltre l'incolumità degli utenti della strada.

ORDINA

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

1) i giorni:

- **31 agosto 2024**
- **01 settembre 2024**

a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992, a eccezione dei veicoli adibiti al TPL:

- è vietata la sosta con rimozione forzata, nei seguenti tratti di via:
 - in ambo i lati di via D. Guarenti, compresi gli stalli adibiti al servizio di Car Sharing presenti sul lato cvc dispari, opportunamente identificati;
 - nell'area di parcheggio prospiciente lo Stadio Sada e ubicata nel fondo della via stessa;
- è vietata la circolazione sulla pista ciclopeditonale presente nel tratto compreso tra l'intersezione con via F. Turati sino alla "Velostazione".

2) dalle ore 04:00 del giorno 30 agosto 2024 sino alle ore 24:00 del giorno 01 settembre 2024 per i mezzi di linea del TPL, relativamente alle linee Z203, Z205, Z222, Z228, Z314, Z321 e C80:

- viene istituita la fermata di carico/scarico per le linee Z203, Z314 e Z321 (Servizio Cologno-Monza FS) in p.zza Castello - lato cvc dispari (nello spazio prospiciente l'attività ristorativa ivi presente), relativamente alla fermata di scarico, e in via F. Turati e lato cvc pari (in prossimità del "Teatro Binario 7") relativamente alla fermata di carico;
- viene istituita la fermata di carico/scarico per la linea Z222 in via degli Artigianelli fronte opposto cvc 4;
- viene istituita la fermata di carico/scarico per le linee Z205, Z228 e C80 in via Falcone e Borsellino.

I N F O R M A

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**

Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.