



3° valico ferroviario dei Giovi



Osservatorio Ambientale – Gruppo di Lavoro “Idrogeologia”

T
A
V
O
L
O

T
E
C
N
I
C
O

R
E
G
I
O
N
E

P
I
E
M
O
N
T
E

Composizione del Gruppo di Lavoro

**Coordinatore e membro Osservatorio Ambientale:
Dott. De Stefanis (Regione Liguria)**

**Referente Regione Piemonte:
ing. G. Ruberto**

**Regione Piemonte, Provincia di Alessandria, Comuni
ASL e ARPA, COCIV, ATO 6 e Gestori Acquedotti**



Opere in sotterraneo

Lotto 1

1) Finestra della “Val Lemme”

2) SP 161 – Adeg. Galleria “della Crenna”



3° valico ferroviario dei Giovi



Osservatorio Ambientale – Gruppo di Lavoro “Idrogeologia”

T
A
V
O
L
O

T
E
C
N
I
C
O

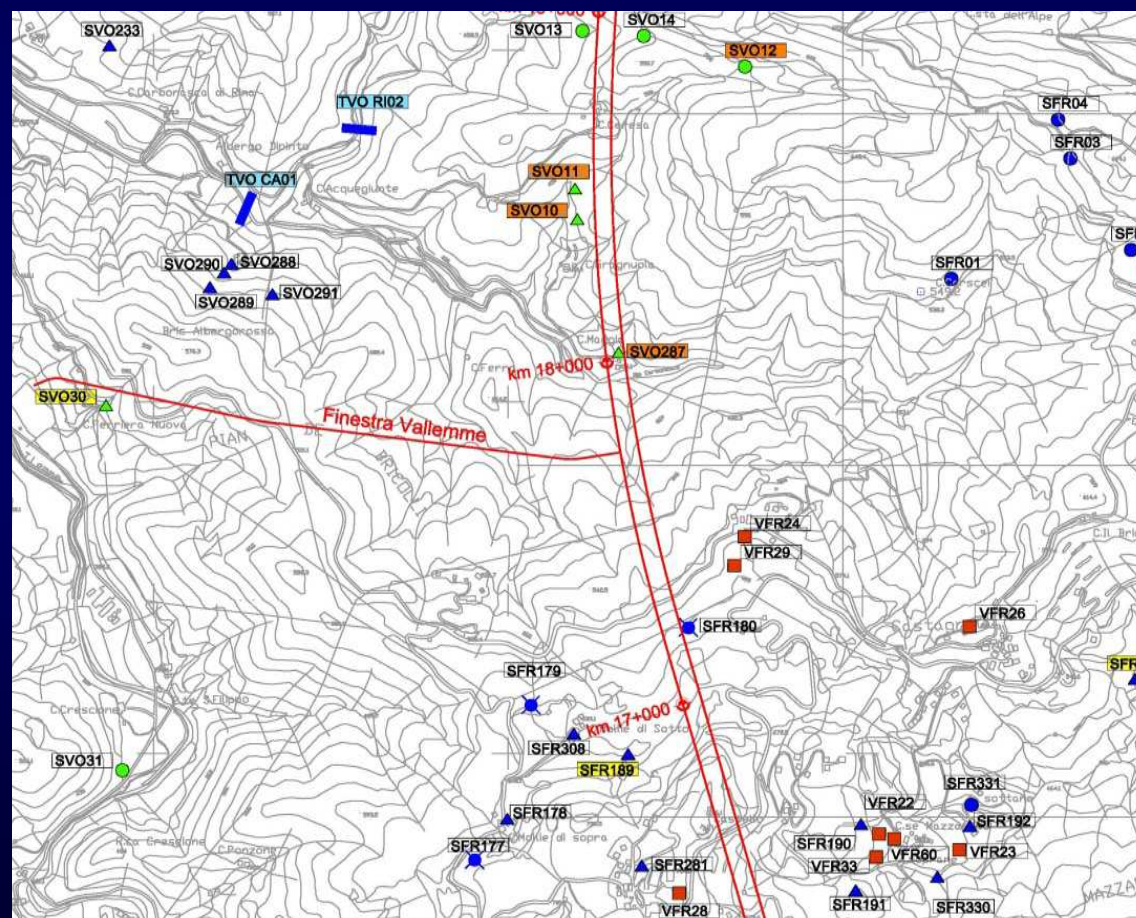
R
E
G
I
O
N
E

P
I
E
M
O
N
T
E

Finestra della “VAL LEMME”

NESSUNA INTERFERENZA TRA GALLERIA ED ACQUIFERI

- **Geomorfologia:** argilliti con intercalazioni di calcari (Argilliti palombini)
- **Acquiferi:** brandelli di calcari all'interno delle argilliti - impermeabili e superficiali
- **Effetti pregressi:** nessuna interferenza con le sorgenti in occasione dello scavo della prima porzione della finestra Val Lemme già realizzato a fine anni '90





3° valico ferroviario dei Giovi



Osservatorio Ambientale – Gruppo di Lavoro “Idrogeologia”

T
A
V
O
L
O

T
E
C
N
I
C
O

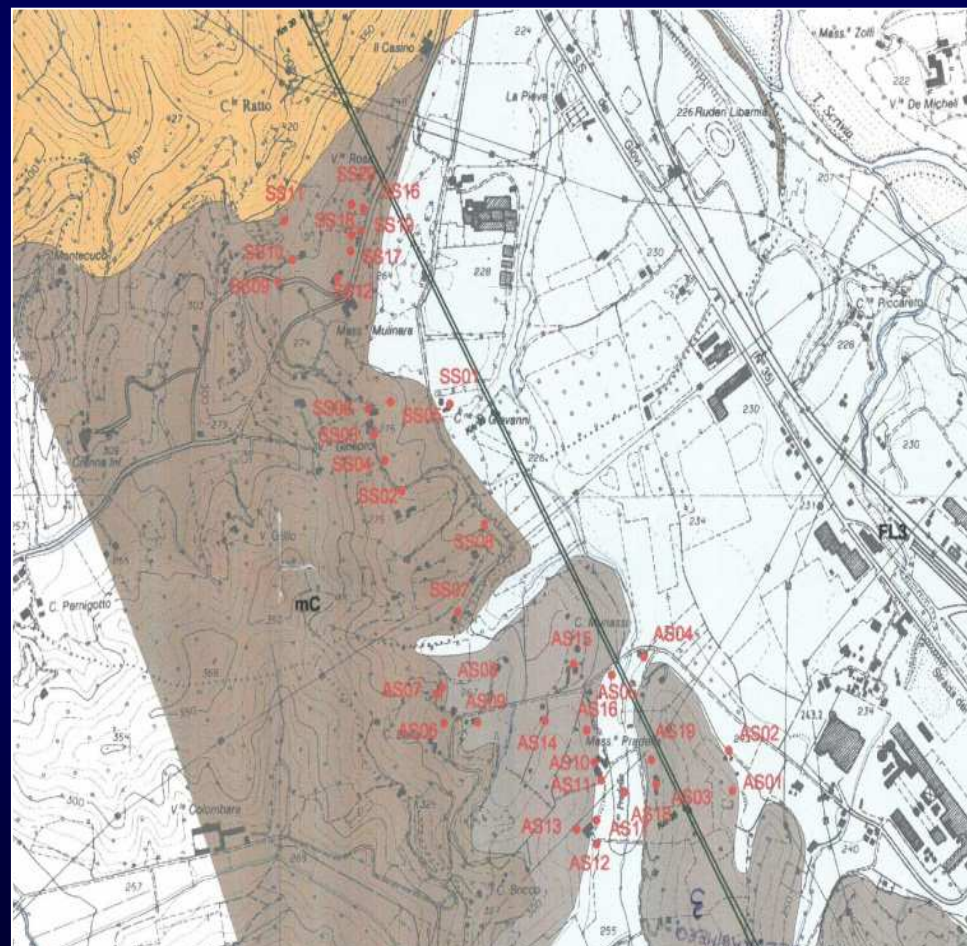
R
E
G
I
O
N
E

P
I
E
M
O
N
T
E

SP 161 – Adeg. Galleria “della Crenna”

NESSUNA INTERFERENZA TRA GALLERIA ESISTENTE ED ACQUIFERO

- **Geomorfologia:** Marne a permeabilità bassa-molto bassa (Marne di Cessole - Langhiano)
- **Punti d'acqua esistenti:** Pozzi cisterna modesti con quote di bocca pozzo inferiori alla quota della galleria in progetto
- **Effetti pregressi:** Nessun drenaggio della galleria attualmente in uso o effetti sui pozzi esistenti





3° valico ferroviario dei Giovi



Osservatorio Ambientale – Gruppo di Lavoro “Idrogeologia”

T
A
V
O
L
O

T
E
C
N
I
C
O

R
E
G
I
O
N
E

P
I
E
M
O
N
T
E

Opere in sotterraneo

Lotto 2

1) Galleria di Valico – Canna Est

**2) Galleria Artificiale
“Pozzolo Formigaro”**



Galleria di Valico – Canna Est

Nelle more della presentazione al Ministero dell'Ambiente del progetto esecutivo delle opere del Lotto 2, si è iniziato a trattare la tematica relativa all'eventuale perdita di sorgenti ad uso idropotabile.

Si stanno valutando possibili alternative (**PROVVISORIE**) all'utilizzo delle autobotti (prescrizione Delibera CIPE) per i casi in cui **NON** sia già stato previsto un acquedotto sostitutivo.

Il metodo di lavoro si basa:

- sulla cronologia delle progressive di scavo;
- sull'utilizzo di una metodologia tipo “albero dei guasti”



3° valico ferroviario dei Giovi



Osservatorio Ambientale – Gruppo di Lavoro “Idrogeologia”

T
A
V
O
L
O

T
E
C
N
I
C
O

R
E
G
I
O
N
E

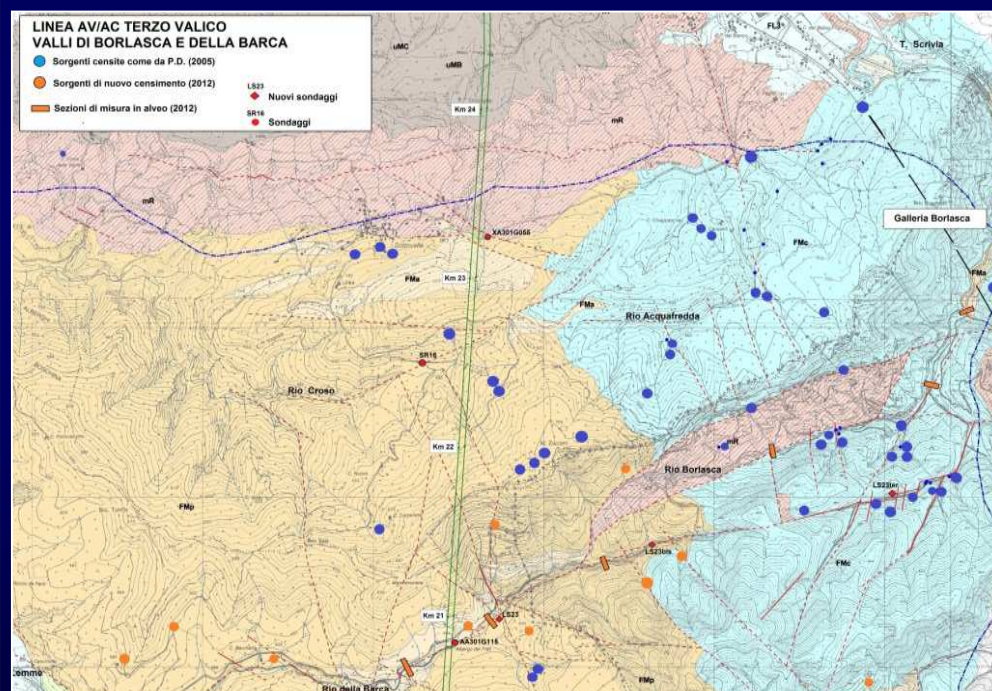
P
I
E
M
O
N
T
E

VALLI BORLASCA E BARCA

BASSA PROBABILITÀ DI ISTERILIMENTO DELLE SORGENTI DI BORLASCA E RIGOROSO

Approfondimento indagini sul modello idrogeologico della Formazione del Molare e sull' isterilimento delle sorgenti di Borlasca (*Prescrizioni Delibera CIPE 80/2006*)

- Differenti caratteristiche litologiche tra il tracciato AC/AV (conglomerati di Molare) e le sorgenti di Borlasca
- Bassa permeabilità della Formazione di Molare nella valle della Barca (tracciato AC/AV)
- Distanza tra area sorgenti e tracciato AC/AV superiore ad 1 km
- La galleria ferroviaria esistente non ha drenato le sorgenti eppure in uscita si registrano portate comprese tra 15 e 35 l/s





3° valico ferroviario dei Giovi



Osservatorio Ambientale – Gruppo di Lavoro “Idrogeologia”

T
A
V
O
L
O

T
E
C
N
I
C
O

R
E
G
I
O
N
E

P
I
E
M
O
N
T
E

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**