



Comune di Piacenza
Direzione Operativa Riqualificazione e Sviluppo del
Territorio
Unità Organizzativa Mobilità

Ordinanza n. 665 del 21/12/2017

Oggetto: PROVVEDIMENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA A PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA (Z.P.R.U.) INDIVIDUATA CON D. G. C. N. 97 DEL 07 APRILE 2015 (DF).

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 110 del 09 maggio 2005, ha approvato l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) che prevede, al cap. 4.8, l'attribuzione, al Centro Storico della città di Piacenza, della valenza di "Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica" (Z.P.R.U.), al fine di perseguire gli obiettivi di tutela della salute dei cittadini, del patrimonio ambientale e culturale e di conseguire una maggior sicurezza della circolazione;
- il Consiglio Comunale, con deliberazioni n. 131 del 06 luglio 2009 e n. 132 del 13 luglio 2009, ha approvato un Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- il Decreto legislativo del 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, all'art. 7, comma 9, attribuisce, alla Giunta Comunale, la competenza in ordine all'istituzione di zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono particolari condizioni di traffico;
- il medesimo Codice della Strada, art. 7 c. 9, definisce zone di particolare rilevanza urbanistica quelle zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, analoghe a quelle delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato, in rapporto agli effetti sulla salute dei cittadini, sulla circolazione veicolare, sulla sicurezza, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 217 del 26 luglio 2005, al fine di dare attuazione all'Aggiornamento del PGTU, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.110/2005, ha assegnato alla porzione di Centro Storico, inserita nella tavola 47, allegata all'Aggiornamento del P.G.T.U., la valenza di zona di particolare rilevanza urbanistica (Z.P.R.U.);
- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 97 del 07/04/2015, ha modificato la precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2005 ampliando e attribuendo alla porzione di città individuata dal Piano Strutturale Comunale di rilevanza storica, la valenza di zona di particolare rilevanza urbanistica (ZPRU) ai sensi dell'art. 7 c. 9 del Decreto legislativo 285/1992 "Codice della Strada" come da planimetria allegata al presente provvedimento sotto la lettera A);

VISTI

- gli artt. 5 e 7 del D.L. 30 APRILE 1992 n° 285 "NUOVO CODICE DELLA STRADA";
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con D.L. 18 AGOSTO 2000 n°267 ed in particolare il comma 5 ;
- il Decreto Sindacale di conferimento incarico dirigenziale del 06/10/2017 P.G. 110094;
- la Disposizione Dirigenziale n° 2987del 10/07/2017;
- l'Atto di delega del Dirigente del Servizio Infrastrutture e LL.PP. n.2879 del 03/07/2017;

ORDINA

la revoca delle precedenti ordinanze 641/2015 e 104/2017;

all'interno della Z. P. R. U. , individuata, ai sensi dell'art. 7, c. 9, del D. L.vo 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni, con D. G. C. n. 97 del 07/04/2015, come da planimetria allegata al presente provvedimento sotto la lettera A) , l'adozione dei seguenti provvedimenti:

l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km / h

con l' esclusione delle seguenti vie, piazze o parti di esse, che comunque delimitano parte della ZPRU,

Piazzale Roma, Via La Primogenita, Piazzale Marconi, Viale Sant'Ambrogio, Piazzale Milano, Via Maculani (tratto Piazzale Milano- Via Legione Zanardi Landi),
sulle quali il limite massimo di velocità è di 50Km/h.

LE DISPOSIZIONI RECAE DALLA PRESENTE ORDINANZA ACQUISTANO EFFICACIA DAL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE DELLA SPECIFICA SEGNALETICA STRADALE A CURA DELL'U.O. MOBILITA'.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale sono incaricati di provvedere, per quanto di competenza, all'esecuzione della presente ordinanza ai sensi dell'art. 12 del C. d. S..

Per l'inosservanza alle disposizioni in materia di limitazione della circolazione veicolare contenute nel presente provvedimento verranno applicate le sanzioni previste dal D.L. vo 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni.

I N F O R M A

- che ai sensi e per gli effetti della Legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni, tutti gli atti sui quali si basa la presente Ordinanza sono depositati presso l'U.O. Mobilità , via Verdi,30 - 29121 Piacenza - responsabile del procedimento Maria Cristina Campelli;
- che contro il presente provvedimento sono ammessi:
 1. ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, 3° comma, del D.L. vo 20/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada", con gli effetti e la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada";
 2. ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sezione di Parma, entro sessanta giorni;
 3. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data di affissione del presente atto all'Albo Pretorio del Comune di Piacenza.

D I S P O N E

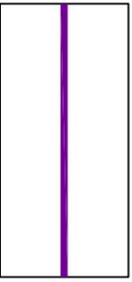
che il presente provvedimento:

- 1) sia reso noto a tutti i cittadini ed agli enti interessati anche attraverso gli organi di informazione per garantirne la tempestiva divulgazione;
- 2) sia trasmesso:
 - AL CORPO POLIZIA MUNICIPALE
 - ALLA SEGRETERIA OO.II. per la pubblicazione all'Albo Pretorio

Piacenza, lì 21/12/2017

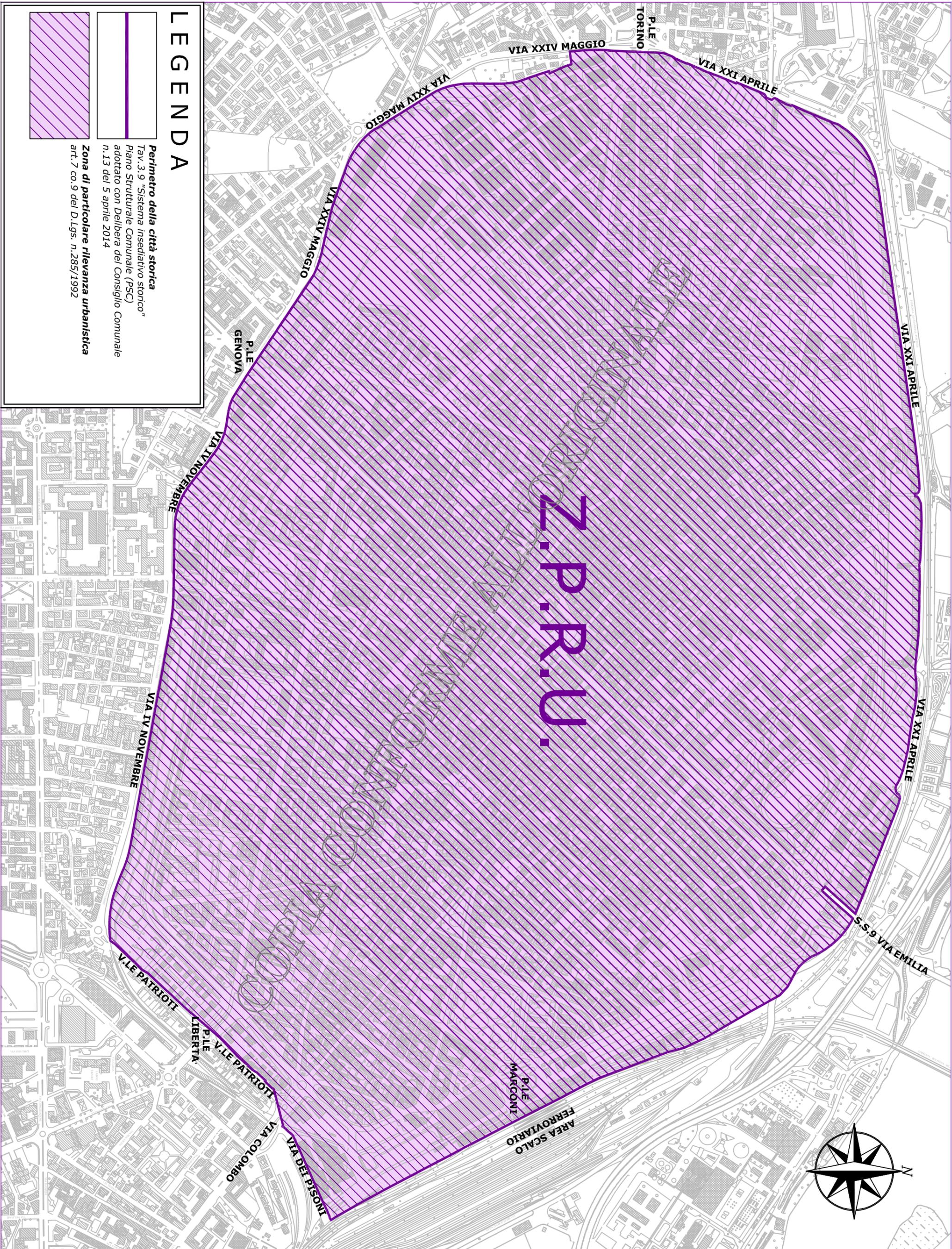
**Sottoscritta dal Dirigente
arch. Andrea Pozzi
con firma digitale**

LEGENDA



Perimetro della città storica
Tav.3.9 "Sistema insediativo storico"
Piano Strutturale Comunale (PSC)
adottato con Delibera del Consiglio Comunale
n.13 del 5 aprile 2014

Zona di particolare rilevanza urbanistica
art.7 co.9 del D.Lgs. n.285/1992



Z.P.R.U.

