



## **Partecipanti**

*Iscritti al Master:*

Giulia Bagni | Laura Blanc | Juan Carlos Cisneros Campana | Fortuna d'Angelo | Pier Cesare Mecarozzi | Stella Fabbri | Gabriele Pezzani | Gianna Fedeli.

## **Coordinamento e organizzazione workshop**

Emanuela Morelli, DIDA Unifi

Olga Agostini, Comune di Pistoia

Luigino Pirola, AIAPP, SAP Studio Architettura e Paesaggio

Antonella Valentini, DIDA Unifi



Workshop Master in Progettazione Paesaggistica

**PISTOIASCAPES**

**FOR TOMORROW**

NBS STRATEGY PER  
UNA INFRASTRUTTURA  
VERDE A PISTOIA

**09 | 13 settembre**

Santa Teresa, aula 402

# 10 principi di rigenerazione urbana

1. Avere una visione di lungo termine
2. Progettare per le persone
3. Preservare il patrimonio culturale
4. Creare Networks integrati
5. Ottimizzare l'uso della superficie
6. Vitalizzare gli spazi pubblici
7. Incoraggiare la collaborazione
8. Costruire comunità salubri e sostenibili
9. Integrare lo sviluppo economico
10. Promuovere la (bio)diversità

Da Ferrini 2019

[http://www.chapmantaylor.com/images/uploads/A775\\_MSB1\\_Urban\\_Regeneration\\_Minisk\\_Belarus\\_N3.jpg](http://www.chapmantaylor.com/images/uploads/A775_MSB1_Urban_Regeneration_Minisk_Belarus_N3.jpg)

# La città come un sistema socio-ecologico

## Infrastrutture verdi urbane (UGI)

Paesaggi

Corpi idrici

Parchi e giardini

Pocket parks

Strutture verdi

## Servizi ecosistemici (ES)

Fornitura di servizi

Agricoltura urbana

Sicurezza alimentare

Ciclo idrologico

Regolazione (es. clima)

Gestione e qualità delle acque

Comfort urbano (ATI, UTC)

Riduzione del rumore

Qualità dell'aria

Sequestro del carbonio

Controllo parassiti

Servizi culturali

Educazione e sport

Salute e benessere

Senso dei luoghi

Habitat

Biodiversità

Connettività

Vitalità genetica

Incorporare un equilibrio di servizi ecosistemici

NBS funzionali

Barriere all'implementazione

Quantificazione costi/benefici

Mancata comprensione dei benefici

Valore dello sviluppo alternativo

Gestione

Percezione negativa

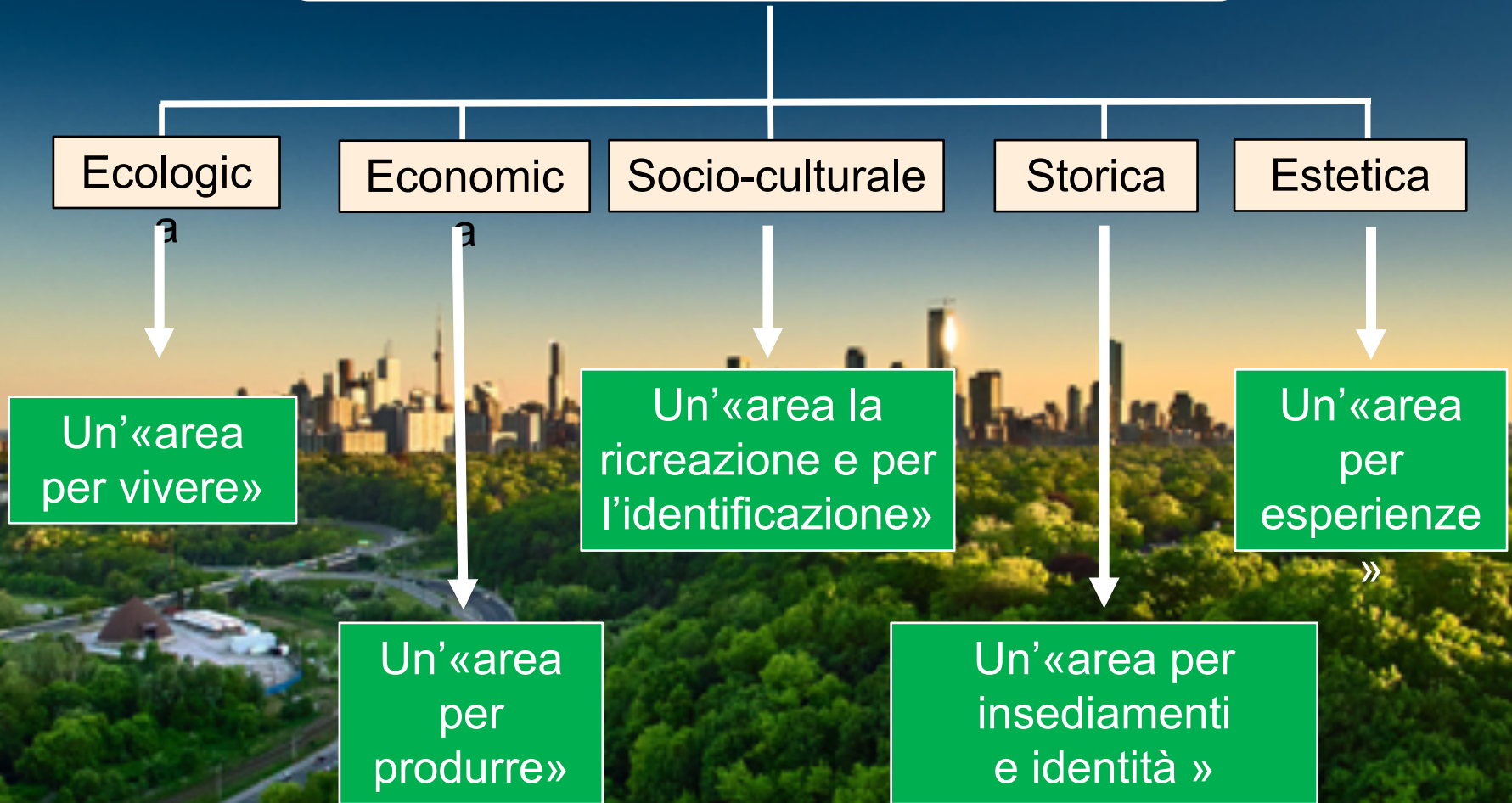
Meccanismi/policies

Barriere legate a un gap scientifico/pianificatorio

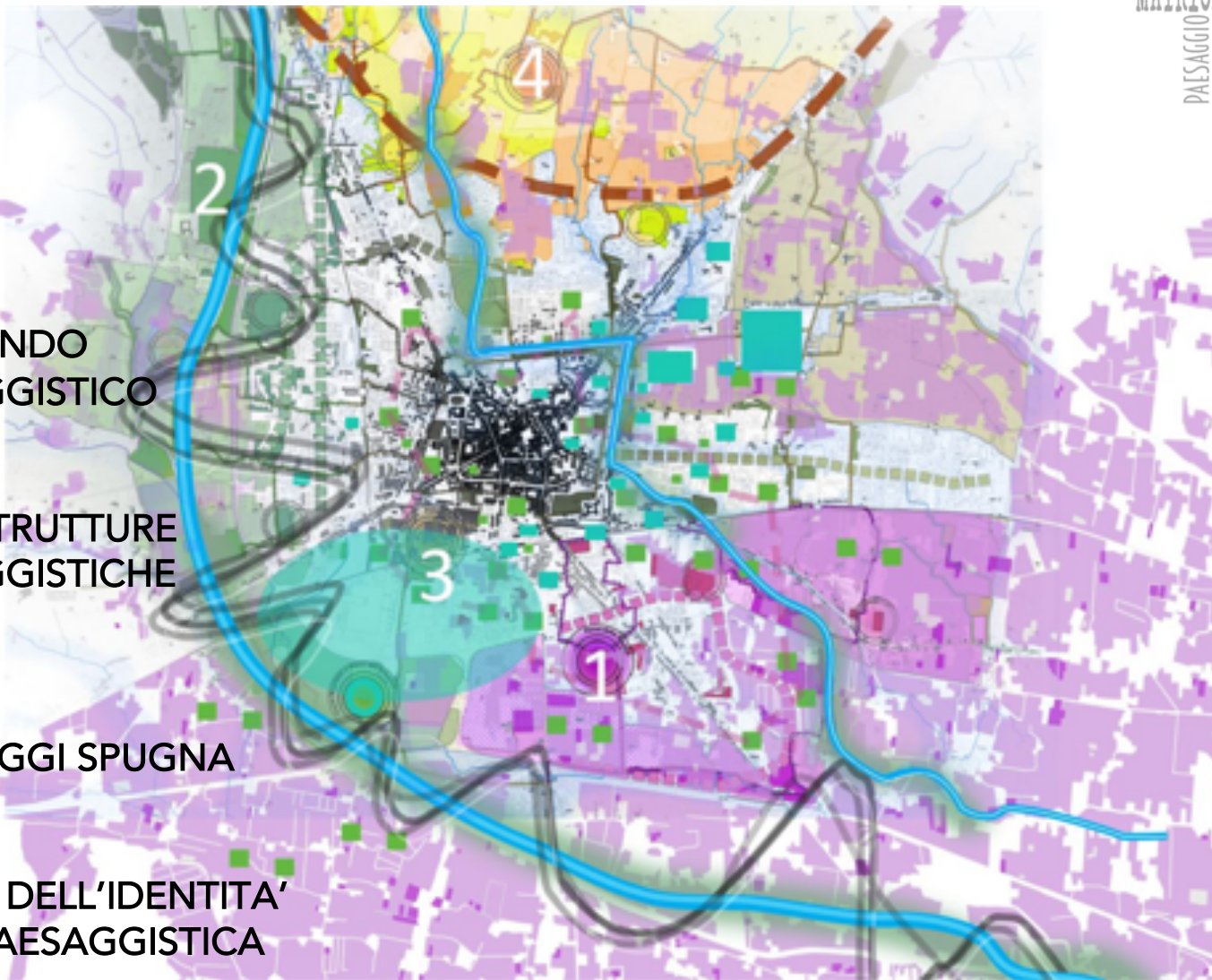
Barriere legate alle capacità umane e tecniche

Da Ferrini 2019 e da Connop et al. 2016, rielaborato

# MULTIFUNZIONALITÀ



1. RAMMENDO  
PAESAGGISTICO
2. INFRASTRUTTURE  
PAESAGGISTICHE  
ATTIVE
3. I PAESAGGI SPUGNA
4. TUTELA DELL'IDENTITA'  
AGROPAESAGGISTICA

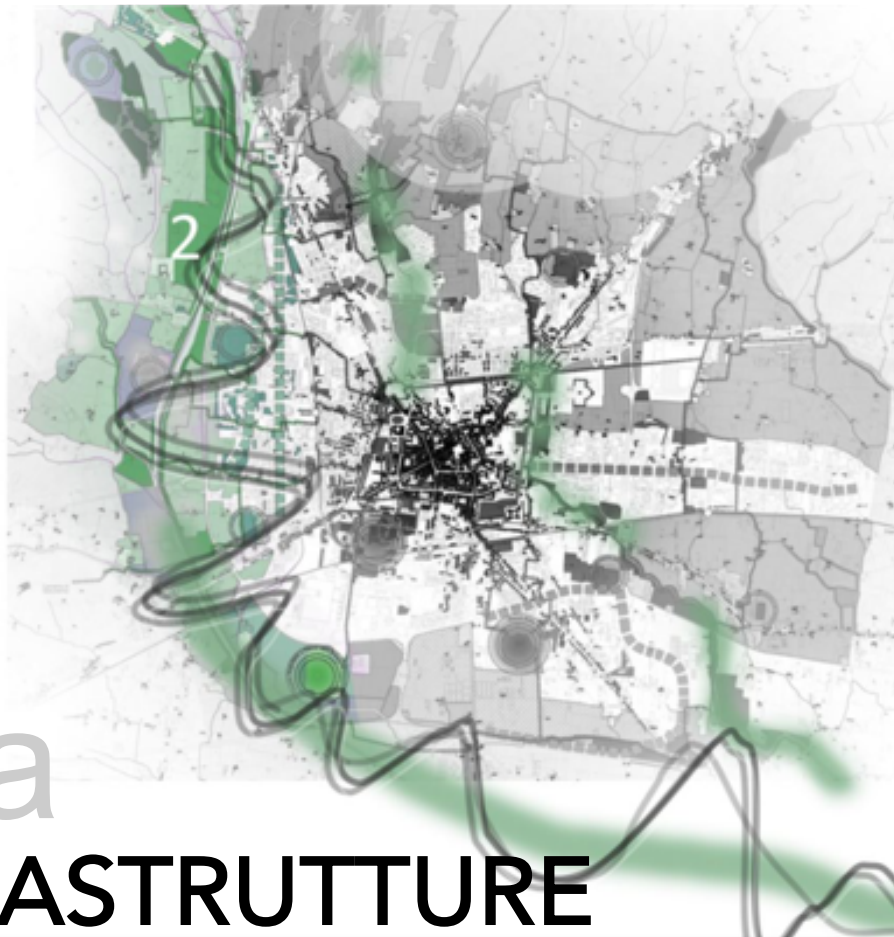




1

# RAMMENDO PAESAGGISTICO

- a. Contrastare i fenomeni di frammentazione paesaggistica
- b. Strutturare una rete verde per lo sviluppo di un vivaismo di qualità
- c. Realizzare itinerari turistici tra le aziende florovivaistiche come esperienza culturale
- d. Riattivare e Convertire i "drosscape" urbani (aree residuali, aree dismesse e/o non utilizzate) in giardini del terzo paesaggio attraverso la creazione di network di spazi pubblici di mediazione attivi.

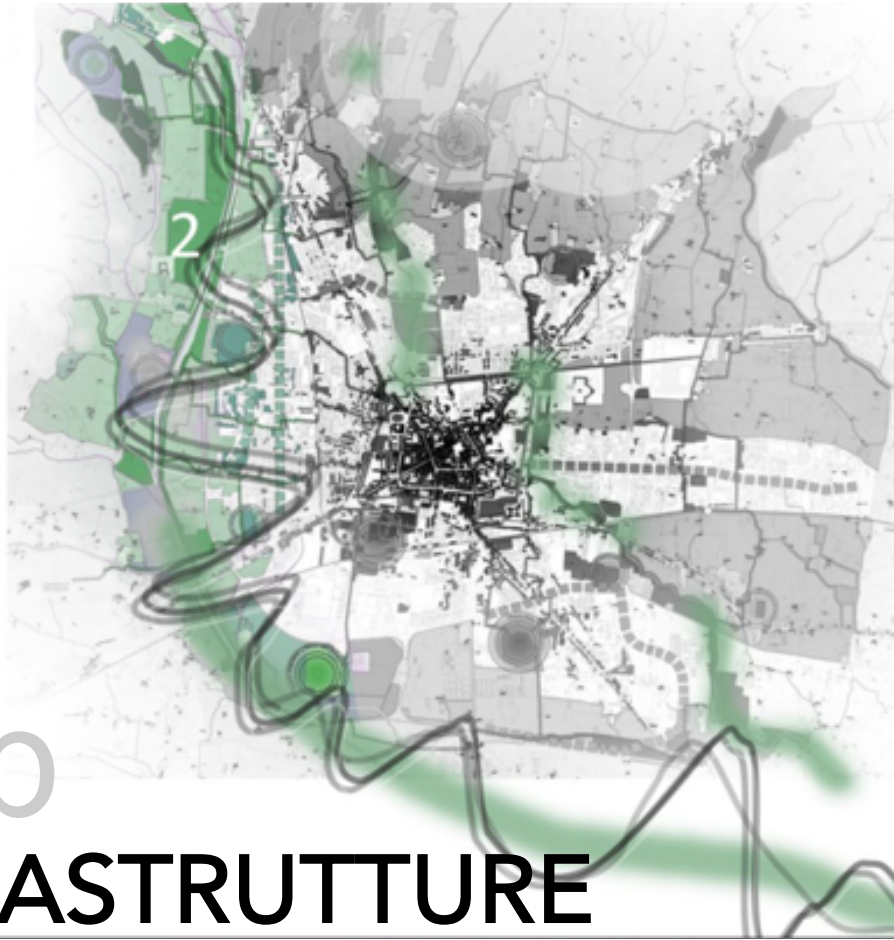


2.a

## INFRASTRUTTURE

## PAESAGGISTICHE ATTIVE

- a. Trasformare le strutture lineari urbane in
  - "spazi aperti attivi":
    - luoghi - dispositivi che innescano pratiche pedagogiche sulla Greencity (es. eventi culturali di gioco-formazione per il giardino edibile di quartiere, scuola di permacultura);
    - spazi per il tempo libero, esigenze e aspettative sociali e culturali;
  - connettori tra spazi aperti urbani e periurbani.

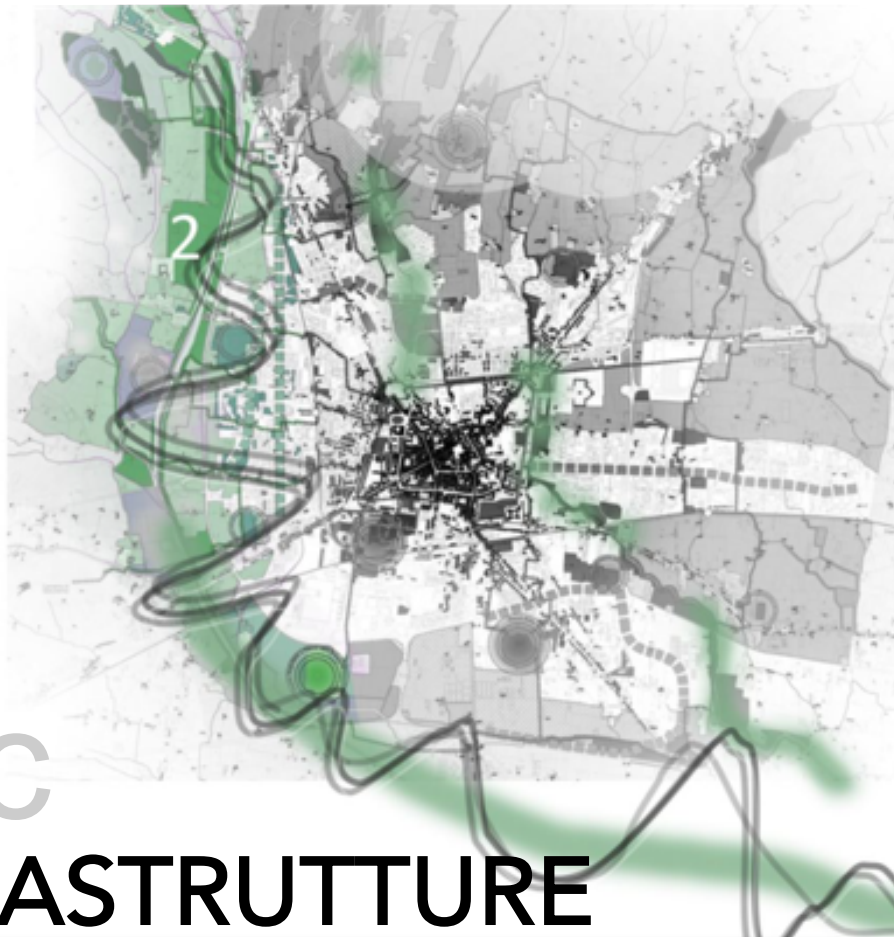


2.b

**INFRASTRUTTURE**

**PAESAGGISTICHE ATTIVE**

- b. Potenziare la mobilità sostenibile e la condivisione degli spazi pubblici (ippovie, piste ciclabili, mobilità dolce, ect);



2.c

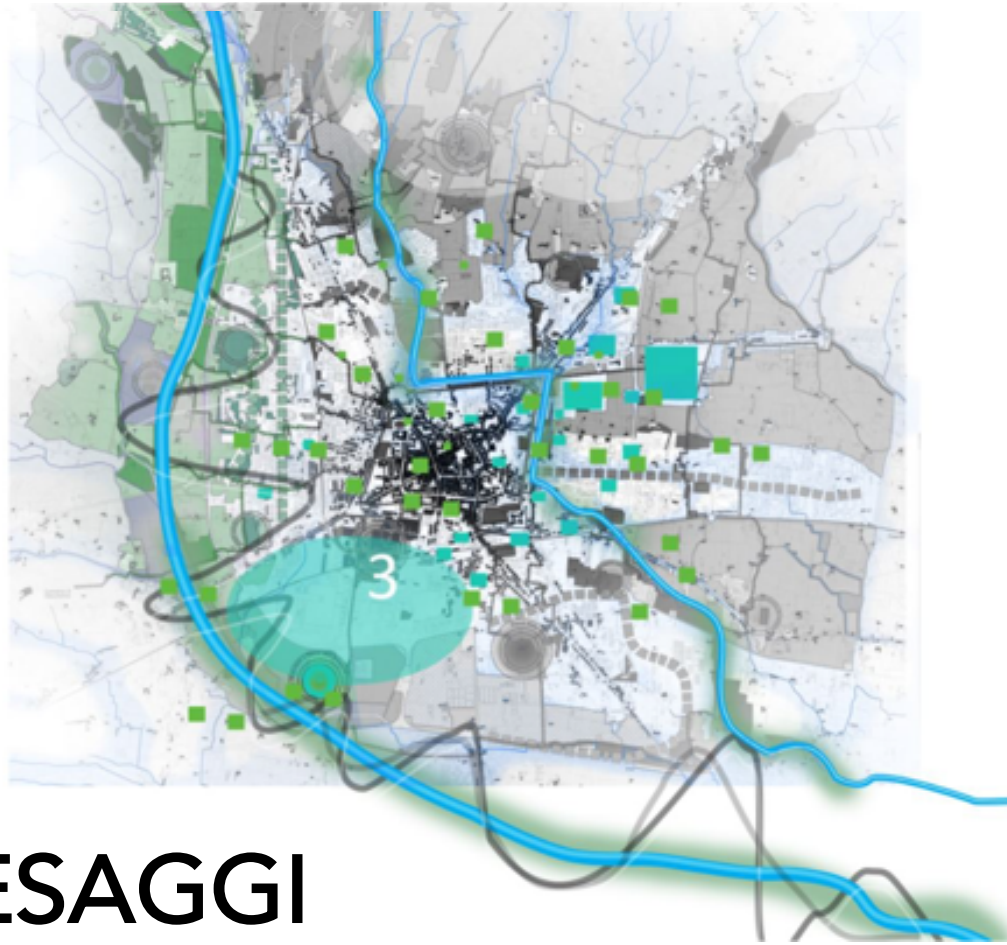
## INFRASTRUTTURE

## PAESAGGISTICHE ATTIVE

- c. Creare reti infrastrutturali integrate a servizi impiantistici interconnesse con le reti ecologiche, quelle degli spazi pubblici e dei servizi sociali

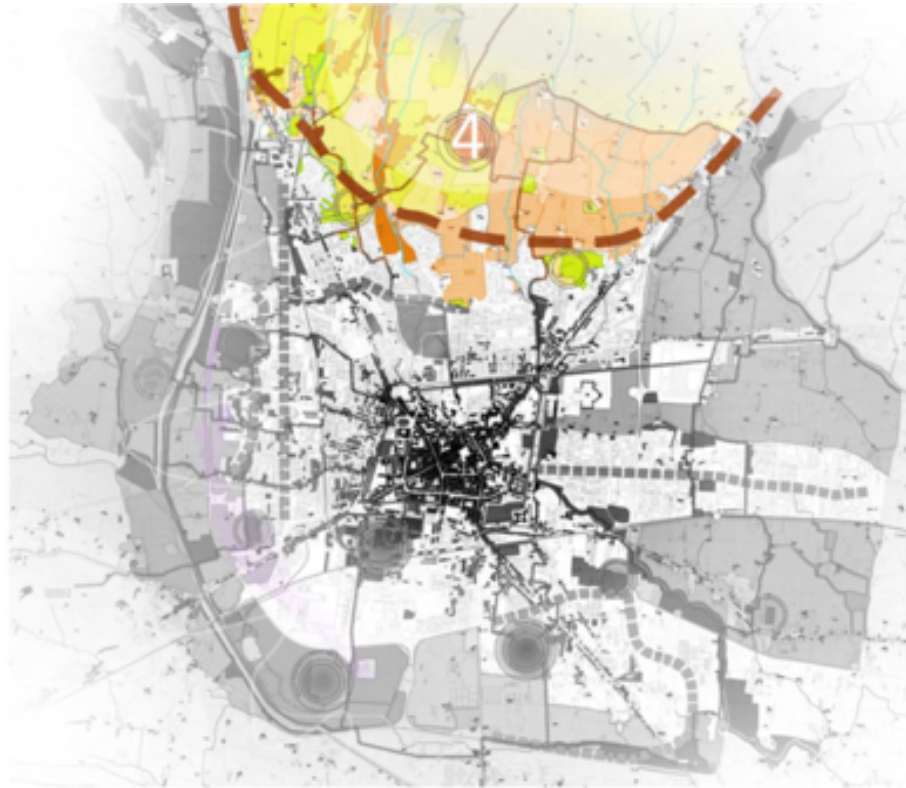
# 3

## I PAESAGGI SPUGNA



- Creare un sistema di drenaggio urbano sostenibile con un approccio paesaggistico al sistema idrico strutturato mediante:
- elementi di forestazione Lineare come il Parco del torrente Ombrone e infrastrutture verdi lungo le principali arterie di connessioni ecologiche
  - Patch blu - verdi e stepping stone come demineralizzazione (parcheggi Panorama, piazze ect) e rinverdimento delle coperture piane (es. tetti giardino case popolari)
  - Area di accumulo in pianura

# 4



## IDENTITA' AGROPAESAGGISTICA


Tutela dell'identità agro paesaggistica della fascia collinare

- a. Valorizzare prati collinari diffusi e patrimonio insediativo di nuclei storici, ville-fattoria ed edilizia colonica sparsa

# PISTOIASCAPES

COME STRUTTURARE LA CITTA' DEL FUTURO?

INFRASTRUTTURE  
MULTIFUNZIONALI



cultura dei luoghi  
cultura delle risorse  
cultura delle comunità



# FUTURE PISTOIASCAPES

infrastrutture  
multifunzionali

vivai come tessuto  
multifunzionale

L'inserimento di un'infrastruttura viaria di servizio in un territorio a forte vocazione produttiva, profondamente alterato i cui equilibri naturali, ecologici e paesaggistici sono fortemente sotto pressione, può diventare un'occasione di rilancio e rigenerazione.

# ASSE DEI VIVAI

**campione di sperimentazione  
delle infrastrutture  
multifunzionali**



# LA STRADA dei VIVAI

Tenendo in considerazione la necessità di una nuova viabilità al fine logistico di trasporti e relazioni tra vivai ed il loro sistema di contorno, si propone una nuova tipologia di infrastruttura

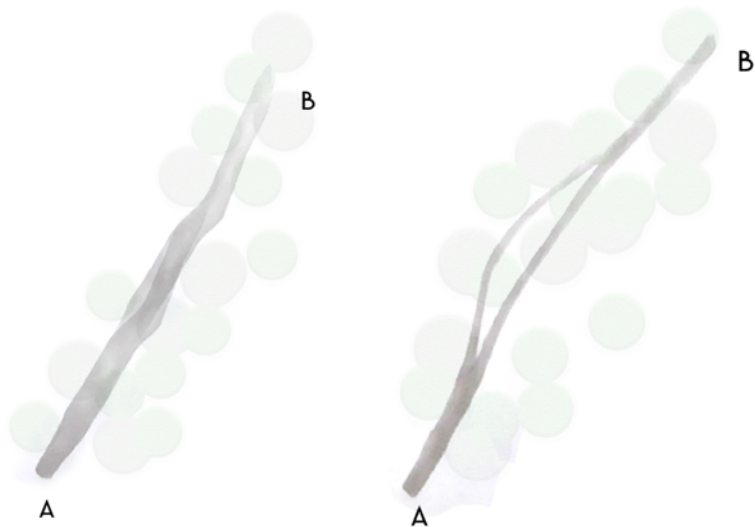
INFRASTRUTTURA + SHOWOPENROOM + GIARDINI  
+ ECOLOGIA + NATURA



ECONOMIA  
PROGRAMMA  
AZIENDALE  
STRADA  
INFRASTRUTTURA  
CONNESSIONE  
MIGLIORAMENTO  
MITIGAZIONE  
TRACCIA  
RELAZIONE  
CITTÀ  
green city  
BUONE PRATICHE  
VIVAISMO  
MATRICE  
PROMOZIONE  
PAESAGGIO  
FRUIZIONE

KEYWORDS che suggeriscono le tematiche prese in considerazione e che stanno alla base delle scelte progettuali condotte.

Il paesaggio parla ed è composto da linee, disegni, tracce, matrici, forme. Abbiamo tenuto conto di questi elementi preziosi per proporre un nuovo disegno per la strada dei vivai, che ripercorra tracce esistenti, rispettando il patrimonio presente.

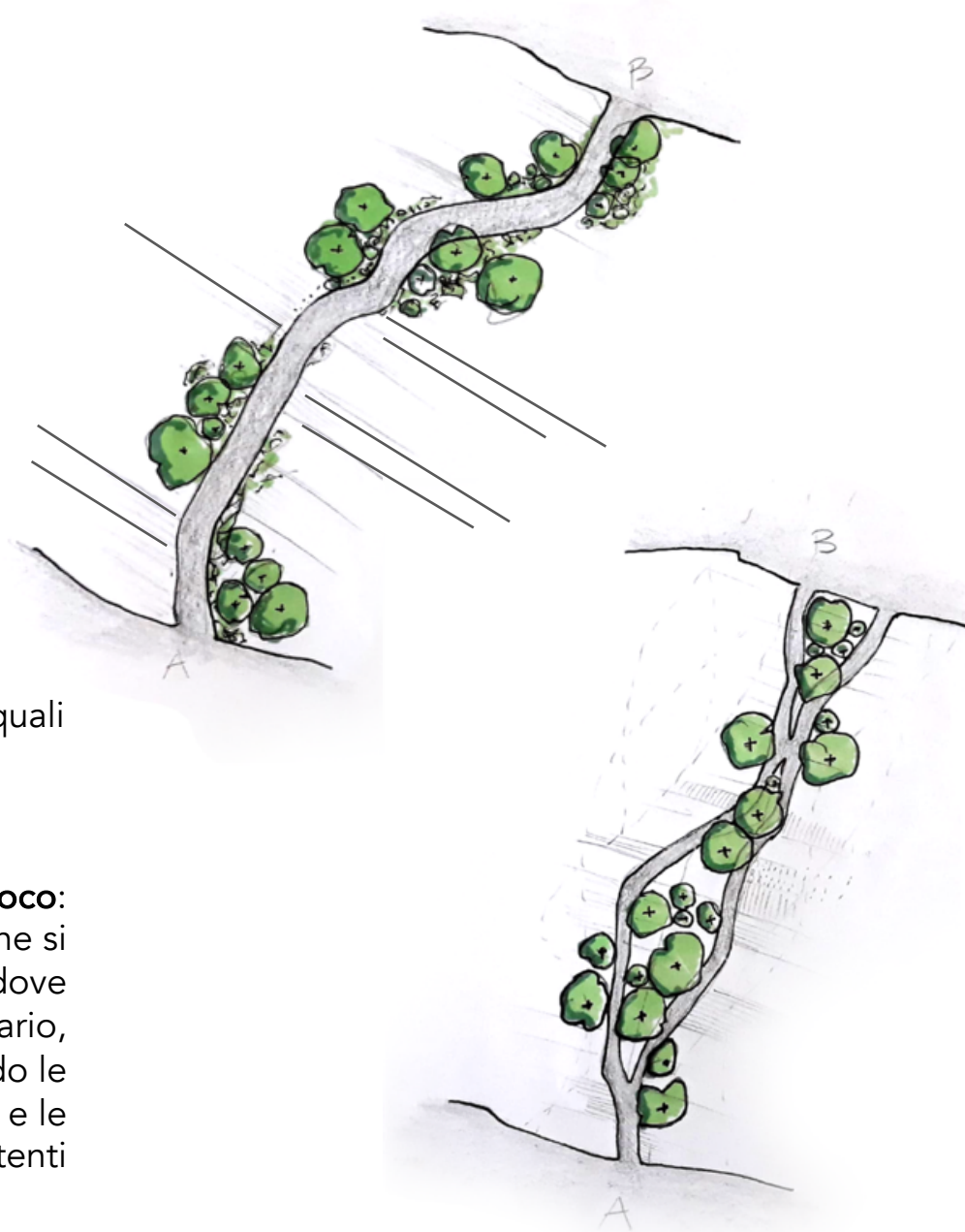


## IPOTESI DI TRACCIATO

Dopo la consultazione delle fonti fornite, sopralluoghi e studi, ci siamo interrogati su quali conformazioni conferire al nuovo tracciato extraurbano, la Strada dei Vivai.

**Tracciato univoco:**  
 doppia corsia  
 carrabile con pista  
 ciclopedonale  
 tenendo conto delle  
 trame esistenti e delle  
 esistenti reti viarie  
 carrabili

**Tracciato biunivoco:**  
 unica corsia che si  
 divide dove  
 necessario,  
 assecondando le  
 realtà presenti e le  
 coltivazioni esistenti



## OBIETTIVI

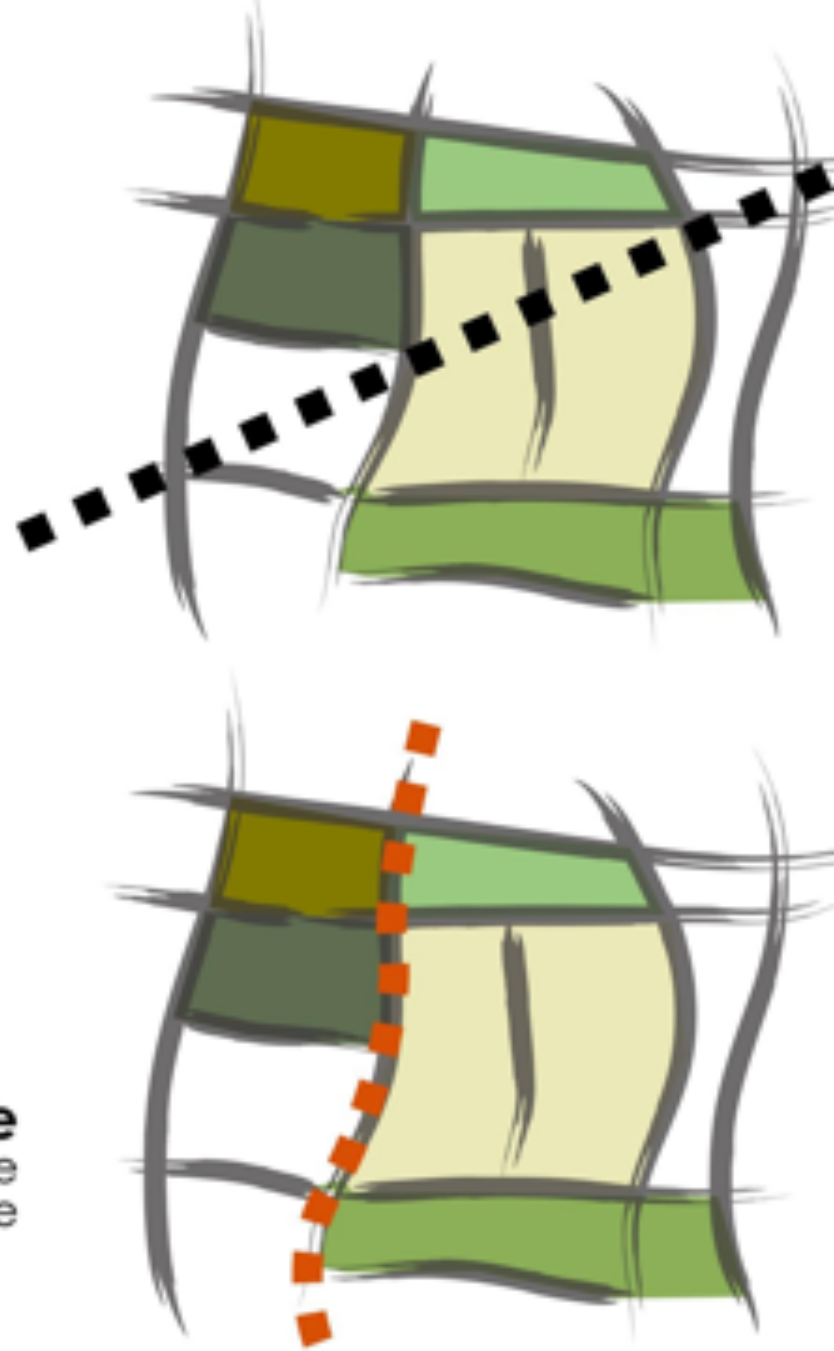
Pensare la nuova infrastruttura come una infrastruttura paesaggistica che garantisca la continuità ecologica. La strada dei vivai può essere pensata e progettata in modo che le aree di margine siano occasioni progettuali gestite dai vivai stessi.  
Una infrastruttura ecologica che sia quindi anche uno store per i vivai.

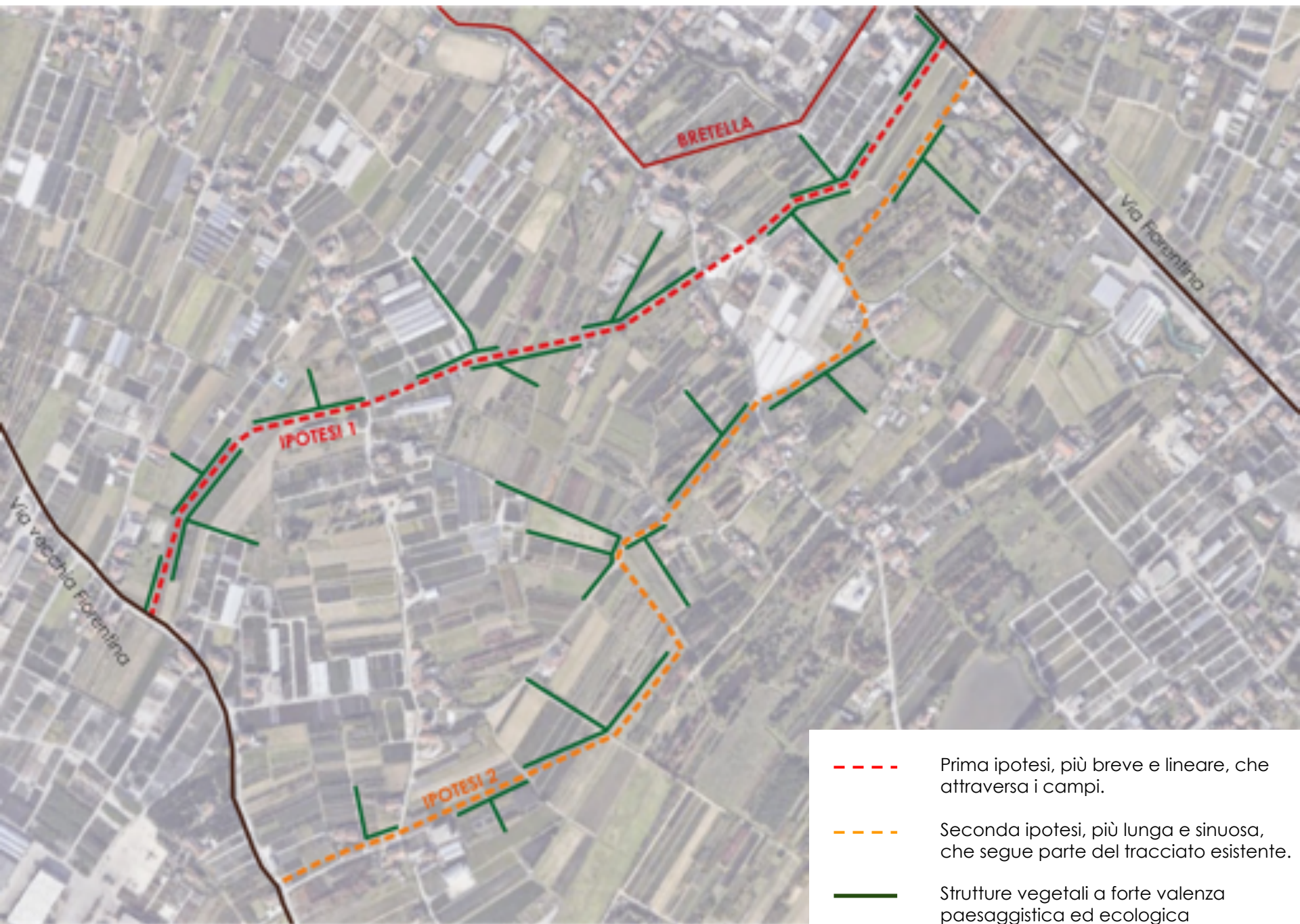
Salvaguardare il più possibile corridoi ecologici esistenti.

Privilegiare connessioni permeabili già esistenti quali strade, piazzali etc. per il nuovo tracciato della strada dei vivai.

Tutelare e preservare il più possibile le tracce fondanti del paesaggio che possono essere utilizzate per indirizzare il progetto infrastrutturale dei vivai.

**Tutelare** e preservare il più possibile le **tracce** fondanti del paesaggio che possono essere utilizzate per indirizzare il progetto infrastrutturale dei vivai.





- - - Prima ipotesi, più breve e lineare, che attraversa i campi.
- - - Seconda ipotesi, più lunga e sinuosa, che segue parte del tracciato esistente.
- Strutture vegetali a forte valenza paesaggistica ed ecologica



Area dei vivai

NATURE + BUONE PRATICHE + ECONOMIA



# PAESAGGIO POLIFUNZIONALE



Progetto POLIFUNZIONALE, che soddisfarà diverse esigenze:

- COLLEGAMENTO
- MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE PAESAGGISTICA
- PROMOZIONE DELL' AZIENDA

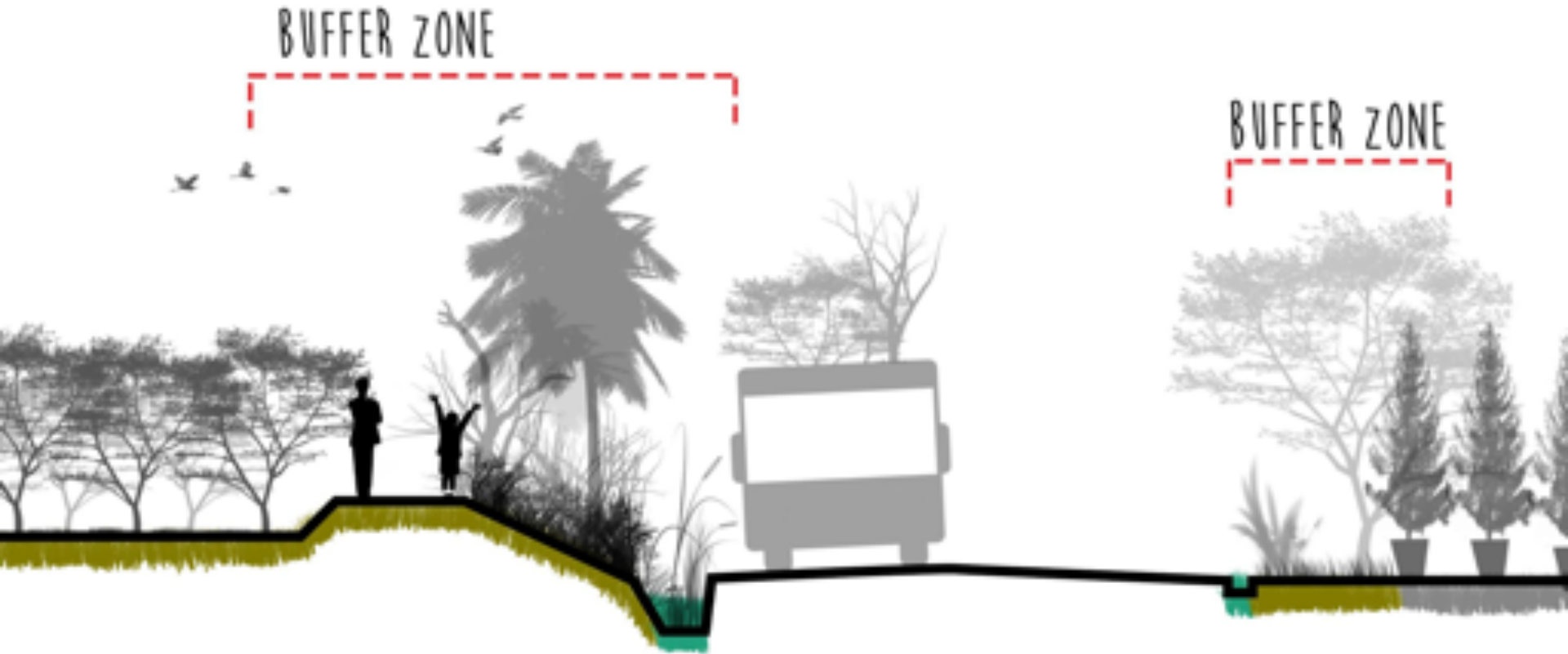
Infrastruttura paesaggistica

Trasformare in **potenzialità** la problematicità della presenza delle strutture lineari in ambito urbano attraverso la **costruzione di luoghi ricchi di significatività per la comunità.**

Le **reti infrastrutturali** e quelle dei servizi impiantistici si "contaminano" così con le **reti ecologiche**, quelle degli **spazi pubblici** e dei servizi sociali



CULTURA DEI LUOGHI  
CULTURA DELLE RISORSE  
CULTURA DELL'ECONOMIA



Pensare la nuova infrastruttura come **un'infrastruttura paesaggistica** che garantisca la continuità ecologica. La strada dei vivai può essere pensata e progettata in modo che le aree di margine siano **occasioni progettuali gestite da vivai stressi**. Un'infrastruttura ecologica che sia anche uno store per i vivai