






MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEMA AZIONE/PROGETTO		M1a	
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M1 - Misure di limitazione del traffico</b>		note
Denominazione del progetto	“Divieto accesso aree del centro per mezzi più inquinanti”		
Obiettivi del progetto	Interdire l'accesso dei veicoli più inquinanti nelle aree urbane ed a maggiore densità abitativa e fruibilità di persone		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Sono stati aggiornati nel corso del 2022, in attuazione del previgente PAC 2016 e conformemente a quanto successivamente stabilito dal PRQA 2018, i divieti di accesso al centro storico (introdotti inizialmente nel 2008) estendendoli a tutti i veicoli a motore Euro 0, a tutti i ciclomotori Euro 1 e alle autovetture Diesel Euro 2, con orario 0-24 dal lunedì alla domenica, salvo autorizzati. Potranno essere previsti nel tempo aggiornamenti dei divieti, in modo da estendere progressivamente l'ambito delle limitazioni ai veicoli meno performanti dal punto di vista ambientale.		
Area interessata dal progetto	area urbana della città di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	AVVIATO		La misura è in corso
Planning dei tempi	ultimo aggiornamento realizzato nel 2022. In fase di programmazione futuri aggiornamenti dei divieti.		
Previsione di spesa	spesa sostenuta per aggiornamento segnaletica verticale 2022: 4.157,06 € . Si prevede analoga spesa per futuri aggiornamenti		La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione e (specificare)	Misura M15 PRQA 2018 e Art. 4 NTA PRQA (istituzione di zone di limitazione alla circolazione per i veicoli maggiormente inquinanti) PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	aree interessate da divieto: circa 4 kmq		
Interazione con altri progetti	M1b, M3e, M3p, M5c, If		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023			


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M1b
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M1 – Misure di limitazione del traffico</b>		note
Denominazione del progetto	"Creazione di LEZ (Low Emission Zone)"		
Obiettivi del progetto	Creare una o più aree caratterizzate da elevati standard ecologici in termini di emissioni inquinanti dovute al traffico veicolare		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Istituzione di una LEZ (Low Emission Zone) coincidente con la ZTL interna del Centro Storico della città di Pistoia, nella quale estendere i divieti di accesso anche ai veicoli benzina Euro 1 e diesel Euro 3 (se adibiti al trasporto persone) o diesel Euro 2 (se adibiti al trasporto merci), e ai ciclomotori e motocicli Euro 1, salvo apposite deroghe.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	PROGETTAZIONE IN CORSO		
Planning dei tempi	2024		
Previsione di spesa	in via di quantificazione per adeguamento segnaletica		La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione e (specificare)	PRQA2018: misura M15 e art. 4 NTA (istituzione di zone di limitazione alla circolazione per i veicoli maggiormente inquinanti) PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	area LEZ: 6,4 ha		
Interazione con altri progetti	M1a, M3e, M3p, M4d, If		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLGG PAC misura M1		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M1c	
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M1 – Misure di limitazione del traffico</b>		note
Denominazione del progetto	“Realizzazione di porte telematiche”		
Obiettivi del progetto	Interdire il traffico dei veicoli non autorizzati in determinate aree urbane		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>La misura è in essere con varchi esistenti per l'interdizione dell'accesso alla ZTL/APU e per la protezione delle corsie riservate al TPL. Viene confermata, con attuale previsione di installazione di n. 2 ulteriori varchi per l'accesso alla ZTL (Ripa delle Stinche, Ripa della Comunità), oltre ad adeguamento (mediante spostamento) del varco di via Cino a copertura di via Anguillara.</p> <p>Nel 2018 è stato ristrutturato il varco di S. Vitale con inserimento di pannello a messaggio variabile.</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		precedentemente denominata "Realizzazione di porte telematiche e pannelli infotraffico". La parte relativa ai pannelli infotraffico è confluita nella misura M3q
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato		La misura è in corso
Planning dei tempi	installazione n. 2 nuovi varchi ZTL: 2024		
Previsione di spesa	€ 41.718,7 spesa sostenuta 2018 per adeguamento varco S. Vitale (compreso semaforo). Spesa attuale noleggio 48 mesi varchi esistenti: € 24.000/anno oltre IVA. Spesa presunta noleggio n. 2 ulteriori varchi ZTL: € 4.000/anno		La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	misura M15 PRQA PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	n 7 varchi per ZTL/APU, n. 5 varchi per corsie preferenziali esistenti. n. 2 aggiuntivi previsti		
Interazione con altri progetti	M2a, M4d, Ig		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023			


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	M1d
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M1 - Misure di limitazione del traffico</b>		note
<b>Denominazione del progetto</b>	"Istituzione zone di rispetto davanti alle scuole " (NUOVA)		
<b>Obiettivi del progetto</b>	garantire una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente in prossimità degli istituti scolastici		
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>La misura è stata introdotta in recepimento delle disposizioni PRQA 2018, oltre che dell'art. 3 comma 58-bis del Codice della Strada, e prevede l'istituzione di aree di rispetto davanti alle scuole, nelle quali possono essere limitate o escluse la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definiti con ordinanza del Sindaco, al fine di evitare picchi di inquinamento, soprattutto per biossido di azoto e polveri sottili, provocati dal gas di scarico ma anche dall'attrito delle ruote sull'asfalto, in particolare in concomitanza con l'entrata e l'uscita degli alunni dagli istituti scolastici.</p> <p>Risultano già stati attuati alcuni interventi, mediante conferma di provvedimenti inizialmente adottati in via sperimentale in situazione emergenziale (covid-19). Con Ordinanza dirigenziale n. 1140/2022 sono stati infatti confermati i divieti di transito in specifiche fasce orarie (coincidenti con ingresso/uscita alunni) nei giorni feriali in via Salceto (<b>istituto comprensivo M.L.King</b>), in via del Roccon Rosso (<b>istituto comprensivo Raffaello</b>), in via Donati (<b>istituto comprensivo A.Frank Carradori</b>) e in via Molina di Gora (<b>Istituto comprensivo Cino da Pistoia</b>).</p> <p>Sono inoltre state istituite sempre nel 2022, come suggerito dalla misura M2 delle nuove LLGG per la redazione dei PAC, specifiche zone 30 in corrispondenza di n. ulteriori istituti scolastici (n. 26 scuole infanzia, n. 21 scuole primarie, n. 11 scuole secondarie). La misura è in progressiva implementazione e potrà essere estesa a ulteriori zone scolastiche.</p> <p>La misura risponde anche a specifica linea strategica della nuova proposta di PUMS.</p>		
<b>Area interessata dal progetto</b>	comune di Pistoia (area urbana)		
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	NO		
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato		La misura è in corso
<b>Planning dei tempi</b>	Misura avviata nel 2020 in via sperimentale; prime attuazioni anno 2022. In progressiva implementazione.		
<b>Previsione di spesa</b>	Spesa sostenuta per segnaletica verticale : € 28.207,35.		La misura è finanziata
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	PRQA art. 4 NTA ( istituzione di divieti di sosta e fermata vicino alle scuole presenti nel territorio urbanizzato; misura M4 PRQA: divieto sosta e fermata in prossimità scuole infanzia e primarie in coincidenza degli orari di entrata e uscita degli alunni. I veicoli già in sosta non possono ripartire durante tali fasce orarie) PUMS		
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>			
<b>Interazione con altri progetti</b>	M1b, M3i, If		
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>			
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'		
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	LLGG PAC misura M2		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M2a
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M2 – Promozione trasporto pubblico</b>	note
Denominazione del progetto	“Corsie protette per TPL”	
Obiettivi del progetto	Velocizzare e regolarizzare il servizio di trasporto pubblico locale aumentandone l'efficienza per incentivare il suo utilizzo da parte della cittadinanza	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	PAC 2016: La realizzazione di corsie protette per il TPL consente di aumentarne l'efficienza e la fluidità. Sono esistenti corsie preferenziali per gli autobus in Corso Gramsci, Corso Silvano Fedi e Via della Costituzione, Via XX Settembre e nel 2018 è stata realizzata quella in via Campisanti. Previste inoltre prioritizzazioni alle intersezioni semaforiche principali dei Viali urbani	
Area interessata dal progetto	area urbana della città di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato	La misura è consolidata e a regime. Potranno essere previste ulteriori implementazioni.
Planning dei tempi	in fase di definizione	
Previsione di spesa	n.d.	
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	PAC 2016: corsie TPL esistenti : 1.400 m ; ampliamento previsto: 240 m	
Interazione con altri progetti	M1c M3b; If	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLGG PAC misura M5 realizzazione di bus-vie per il tpl	


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	M2b
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M2 – Promozione trasporto pubblico</b>		note
<b>Denominazione del progetto</b>	"Servizio scuolabus"		
<b>Obiettivi del progetto</b>	Rendere più sostenibili gli spostamenti correlati al sistema scolastico , riducendo il traffico veicolare privato e la sosta incontrollata in prossimità delle scuole negli orari di entrata e uscita degli alunni.		
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Il servizio attuale, (appaltato a Cooperativa noleggiatori pistoiesi), rinnovato nel 2023 per ulteriori tre annualità riguarda il trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado dell'intero territorio comunale. Nell'ambito della procedura di rinnovo del contratto è previsto il mantenimento dell'attuale livello del servizio, nonostante le difficoltà incontrate nel reperimento delle risorse necessarie anche per l'adeguamento ISTAT.</p> <p>Il servizio prevede agevolazioni tariffarie in base alla fascia di reddito ISEE e tariffa ulteriormente agevolata per soggetti portatori di handicap.</p>		
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI		
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato		La misura è in corso
<b>Planning dei tempi</b>	2023- 2026		
<b>Previsione di spesa</b>	L'importo complessivo contrattuale per il triennio 2023/2026, a titolo di corrispettivo, per la gestione del servizio oggetto del presente contratto, ammonta a € 2.286.615,124 al netto IVA di legge		La misura è finanziata
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Cooperativa noleggiatori pistoiesi		
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>			
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>	Utenti serviti nell'anno educativo 2022/2023 circa 280		
<b>Interazione con altri progetti</b>	M1d, M4e		
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>			
<b>Ufficio referente</b>	SERVIZI EDUCATIVI		
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	LLGG PAC misura M3 PROMOZIONE UTILIZZO SCUOLABUS		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEMA AZIONE/PROGETTO			M2c
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M2 – Promozione trasporto pubblico</b>		note
Denominazione del progetto	“Incentivi a privati per l'utilizzo di mezzi pubblici e miglioramento accessibilità del servizio”		
Obiettivi del progetto	Incrementare l'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico agevolandone le condizioni di fruizione e l'accessibilità		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p><b>PUNTO 1)</b> Incentivazione della fruizione del TPL mediante tariffe agevolate: Sono già esistenti e vengono mantenute forme di agevolazione tariffaria per fasce di reddito ISEE, per studenti, per particolari categorie di utenti (LR 100/98), per corse multiple e abbonamenti di durata variabile (settimanale, mensile, trimestrale, annuale). Attivo anche sistema tariffario PEGASO per l'utilizzo combinato delle diverse modalità di trasporto extraurbano (autolinee e ferrovie regionali) ed urbano, tramite il quale il passeggero, acquistando un unico titolo di viaggio, può sfruttare le opportunità offerte dalla rete del trasporto pubblico regionale sia su treno che su autobus.</p> <p>Possibile ulteriore implementazione di misure di incentivazione quali biglietto gratuito o incremento fascia oraria validità del biglietto per eventi/manifestazioni/festività, abbonamenti più convenienti/agevolazioni i tariffarie per fasce di età o impiego. L'ulteriore implementazione della misura necessita del reperimento delle risorse finanziarie e fa capo in ogni caso alla Concessione del servizio (Autolinee Toscane concessionario del servizio TPL su gomma dal 1 novembre 2021), in capo alla Regione Toscana.</p> <p><b>PUNTO 2):</b> miglioramento accessibilità al servizio: Attivo il servizio che consente l'acquisto di biglietti mediante sms o a bordo, oltre che tramite web e app. Possibili ulteriori implementazioni, come proposto nel nuovo PUMS, mediante interconnessione del sistema di acquisto dei titoli di viaggio con app multifunzione per acquisizione informazioni sullo stato della viabilità, del funzionamento del TPL e pagamento della sosta (si veda misure M3q, M3n).</p> <p><b>PUNTO 3)</b> miglioramento dell'accessibilità e della fruibilità in sicurezza delle fermate del TPL):  Gli interventi di adeguamento delle fermate del TPL (progetto di fattibilità “Messa in sicurezza delle fermate TPL sul territorio comunale” approvato con Delibera di Giunta 126 del 30/06/2020) sono oggetto di alcuni progetti approvati dall'amministrazione, ma in attesa di finanziamento. Si citano in particolare:  - Intervento PinQUA “3 x 236 x 532544 KINTSUGI” (CUP C57H21000340009) : prese in considerazione le 9 principali radiali di accesso alla città , con progettazione di interventi per la messa in sicurezza e adeguamento delle fermate TPL, oltre che degli attraversamenti pedonali e risanamento stradale.  - Progetto KINTSUGI ALTA COLLINA. INSTALLAZIONE BARRIERE STRADALI, REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, SEGNALETICA E RISANAMENTI STRADALI (CUP C57H21006770005 - Interventi PNRR in capo a Regione Toscana – decreto n. 12350 del 15 luglio 2021 (burt n. 30 del 28.07.2021) attuativo dec. Giunta regionale toscana n°38/2021 – chiesti 9.600.000 € - non finanziato) : Stralcio 1: messa in sicurezza delle fermate del TPL, realizzazione/manutenzione straordinaria della segnaletica stradale e degli attraversamenti pedonali.  - interventi previsti inoltre anche nel progetto Bottegone Nuovo centro: in particolare nell'ambito della messa in sicurezza della Via Fiorentina (intervento 2A lotto 1 – vedi misure M4d e M3i)</p> <p>Nella nuova proposta di PUMS sono state individuate oltre 70 fermate sulla rete portante delle navette elettriche (misura M5b) da poter adeguare nello scenario di lungo termine.</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia/Autolinee Toscane/Regione Toscana/altri soggetti finanziatori		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato		La misura è in corso
Planning dei tempi	PUNTI 1) e 2) Durata della Concessione del servizio TPL; PUNTO 3) in funzione dei possibili finanziamenti reperiti . Per interventi Bottegone:int 2A lotto 1 :2024-2025		
Previsione di spesa	PUNTI 1 e 2) in fase di quantificazione per le ulteriori implementazioni. PUNTO 3) da Progetto di fattibilità: € 300.000 (n. 160 interventi); Bottegone Nuovo Centro intervento 2A lotto 1 € 950.000		La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Autolinee Toscane, Regione Toscana e/o altri soggetti finanziatori (es Attività Commerciali)		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	misura M12 PRQA (completamento sistemi per l'informazione in tempo reale e completamento sistema bigliettazione elettronica per utilizzo TPL) PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti			
Interazione con altri progetti	E2a, Ib, If, M2a, M2d, M2e		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023			


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEMA AZIONE/PROGETTO		M2d
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M2 – Promozione trasporto pubblico</b>	note
Denominazione del progetto	<b>"Interventi di estensione e ottimizzazione linee TPL"</b>	
Obiettivi del progetto	Incrementare la fruibilità e l'utilizzo del TPL su gomma attraverso interventi di potenziamento e ottimizzazione del servizio	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>1) Il servizio di TPL è stato oggetto nel tempo di interventi di potenziamento; dopo l' introduzione linea H per il nuovo ospedale S. Iacopo, in attuazione del PAC 2016 sono stati studiati ed attuati interventi di ottimizzazione degli orari e dell'ubicazione delle fermate della suddetta linea H per renderla maggiormente fruibile sia al sito Hitachi Italy Rail che ai dipendenti del nuovo Ospedale San Jacopo, e consentendo altresì una maggiore sinergia con gli orari del treno (anni 2016/2017). L'ottimizzazione del servizio di TPL, sempre in attuazione di quanto già previsto nel PAC 2016, viene perseguita anche mediante lo studio e l'attuazione di accordi intercomunali e interprovinciali; nel 2018 è stato attuato accordo intercomunale con il Comune di Agliana per il potenziamento del numero di corse della linea 12. E' attualmente in corso (2023) una revisione complessiva del servizio, mediante ulteriori ottimizzazioni di percorsi, come previsto dalla Concessione del servizio TPL su gomma della Regione Toscana (il gestore unico regionale Autolinee Toscane è subentrato dal 1 novembre 2021 alle precedenti gestioni). In particolare si segnala la conversione della linea H in linea 8 con estensione del percorso: Ospedale - Stazione – San Francesco - Sant'Andrea - San Marco – Fornaci e, più in generale, la creazione di linee urbane che attraversano la città in maniera radiale in direzione N/S ed E/O, collegando il centro alla periferia. Prolungata anche la linea n. 4 Via Fermi fino a Palazzetto/Conad Nord Ovest. Sono attive anche corse a prenotazione (Linea 76 A - Pistoia FS - Pontelungo - Ramini - Case Soldi; Linea 78 A - Pistoia FS - S. Pierino C.V. - Ombrone Vecchio; Linea 79 A - Pistoia FS - Canapale - Badia a Pacciana).</p> <p>2) La proposta di PUMS in fase di adozione prevede una riorganizzazione del sistema di TPL per il centro cittadino mediante la realizzazione di una rete di linee elettriche interna all'area urbana compatta ed esercita con autobus da 8 m di lunghezza per garantire la transitabilità e minimizzare l'impatto nel centro storico. Tali mezzi saranno gli unici a servire il centro storico orbitando attorno l'area pedonale e connettendo i poli principali (Stazione, Ospedale, Zona Industriale/Artigianale) con i quartieri periferici attraverso l'asse SE-NO e SO-NE (misura M5b)</p>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato	La misura è in corso
Planning dei tempi	1) Durata della Concessione del servizio TPL; 2) in funzione cronoprogramma PUMS in fase di adozione	
Previsione di spesa	1) la spesa afferisce alla Concessione del Servizio TPL su gomma, di competenza della Regione 2) da quantificare	
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Autolinee Toscane, altri Comuni, Regione Toscana	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS, PS/POC e azione M22 PAESC	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti		
Interazione con altri progetti	M2a, M2c, M2e, M5b	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023		

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M2e
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	M2 – Promozione trasporto pubblico	note
Denominazione del progetto	Servizi "Park& Bus"	
Obiettivi del progetto	Ridurre il traffico in ingresso in città promuovendo lo scambio modale	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>E' attivo il servizio di "Park&amp; Bus"dai parcheggi scambiatori Cellini, Oplà, Pistoia Ovest, Pertini, San Giorgio, Campisanti, Fermi/Conad NordOvest, che consente un agevole scambio modale tra auto e autobus per l'accesso al centro della città. Il parcheggio Fermi/Conad Nord Ovest è stato recentemente servito mediante prolungamento della linea n. 4. Potranno essere riattivate specifiche agevolazioni tariffarie per incentivare ulteriormente lo scambio modale, così come la possibile riattivazione di servizi navetta (progetto "night&amp;bus") in determinati periodi dell'anno e/o giorni della settimana (weekend).</p> <p>Il nuovo PUMS prevede (nello scenario di medio periodo) la implementazione di un sistema di navette elettrico in collegamento con i parcheggi scambiatori (misura M5b)</p> <p>Le ulteriori implementazioni della misura necessitano del reperimento delle risorse finanziarie e fanno capo in ogni caso alla Concessione del servizio di TPL su gomma (Autolinee Toscane concessionario servizio dal 1 novembre 2021), in capo alla Regione Toscana.</p>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato	La misura è in corso
Planning dei tempi	Durata della Concessione del servizio TPL	
Previsione di spesa	In fase di quantificazione	La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Autolinee Toscane, Regione Toscana, altri possibili finanziatori (es Attività commerciali)	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	misura M8 PRQA, PUMS	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	Ad oggi non facilmente quantificabili	
Interazione con altri progetti	M3e, M4a, M5b, If	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	misura M4 LLGGPAC	

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO	M2f
MISURA STRUTTURALE	M2 – Promozione trasporto pubblico	note
Denominazione del progetto	potenziamento e valorizzazione sistema ferroviario (NUOVA)	
Obiettivi del progetto	Ridurre il traffico in ingresso/uscita dalla città promuovendo lo scambio modale e l'impiego del sistema ferroviario	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Per la città di Pistoia risulta di strategica importanza lo studio di soluzioni volte a potenziare e valorizzare l'impiego del sistema ferroviario, sia con riferimento agli spostamenti interprovinciali (Firenze-Lucca) che ai collegamenti con la montagna. E' per tale motivo che negli obiettivi della nuova pianificazione urbanistica in fase di formazione (nuovo PS e POC) trovano spazio politiche e interventi volti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alla valorizzazione della ferrovia porrettana: interventi di valorizzazione connessi con i miglioramenti alla rete ciclabile, in un'ottica di sviluppo del ciclo-turismo che rappresenti un tassello di una serie di politiche tese al rafforzamento delle comunità di collina e di montagna; indicazioni per un'utilizzazione della Ferrovia Porrettana come volano di sviluppo dell'intera montagna pistoiese (cablaggi lungo il percorso ferroviario; uso delle stazioni con accessibilità migliorata come poli di servizi, mercato dei prodotti locali e per funzioni turistiche, ecc.);</li> <li>- evoluzione e potenziamento, anche con la funzione di metropolitana di superficie e ripensando il ruolo delle stazioni FS, della tratta ferroviaria Pistoia – Firenze;</li> <li>- raddoppio ferroviario in direzione di Lucca.</li> </ul> <p>Anche la nuova proposta di PUMS individua nel potenziamento dei servizi ferroviari un obiettivo importante. In particolare, anche con lo scopo di rafforzare il ruolo turistico di Pistoia come polo attrattore nazionale per le attività florovivaistiche, il PUMS conferma e intende valorizzare la stazione ferroviaria di Pistoia migliorandone l'accessibilità, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la realizzazione dell'autostazione e del parcheggio sul fronte sud (misura M3e);</li> <li>• la realizzazione del sottopasso ciclopedonale;</li> <li>• la previsione della ciclostazione (misura M4b) ;</li> <li>• la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali su Piazza Dante (misura M4d);</li> <li>• la previsione di linee navetta elettriche di collegamento con il centro storico (misura M5b).</li> </ul>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	PROGETTAZIONE IN CORSO/AVVIATO	La misura è avviata per quanto riguarda il raddoppio ferroviario in direzione Lucca ; in fase di progettazione/programmazione per gli ulteriori interventi
Planning dei tempi	in corso i lavori per il raddoppio ferroviario in direzione Lucca. In fase di progettazione/programmazione gli ulteriori interventi	
Previsione di spesa	in fase di quantificazione	La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Ferrovie dello Stato, Regione Toscana, Area Metropolitana di Firenze, altri Comuni	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	misura M11 PRQA, PUMS	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	ad oggi non facilmente quantificabili	
Interazione con altri progetti	M2c, M2d, M4a, M5b	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	UO Mobilità/Infrastrutture/Turismo/Sviluppo Economico	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
		
		M3a
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>	note
<b>Denominazione del progetto</b>	“Interventi per la fluidificazione del traffico: realizzazione rotatorie”	
<b>Obiettivi del progetto</b>	Fluidificare il traffico decongestionando le intersezioni più critiche con conseguente incremento anche della sicurezza stradale	
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	In attuazione del PAC 2016 sono state realizzate: rotatoria via Fermi/via Cellini (2020); rotatoria via sestini/via antonelli (2020) ; rotatoria viale matteotti-viale Italia (2021); Rotatoria Via Sestini/Via Capitini (2021); rotatoria tangenziale est/ via Fermi (2023); Rotatoria via Donatori del Sangue/Via dello Stadio (2023). E' in corso la progettazione da parte di ANAS di ulteriori realizzazioni di rotatorie: Via Toscana/Via di Chiazzano; Via Toscana/Via Oleandri.	
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI	
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato	La misura è in corso
<b>Planning dei tempi</b>		
<b>Previsione di spesa</b>	rotatoria via Fermi/via Cellini : € 180.000 rotatoria via sestini/via antonelli € 36.000 rotatoria viale matteotti-viale Italia € 190.000 Rotatoria Via Sestini/Via Capitini € 56.500; rotatoria tangenziale est/ via Fermi € 466.193,60; Rotatoria via Donatori del Sangue/Via dello Stadio € 150.000.previsione di spesa ulteriori rotatorie (progettazione ANAS): € 2.000.000	La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia, ANAS	
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	PUMS	
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>	n. 6 rotatorie su viabilità ad elevati volumi di traffico realizzate 2020-2023; n. 2 previste	
<b>Interazione con altri progetti</b>	M3b	
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>		
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'	
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	Misura M7 LLGG PAC	

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M3b
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>	note
Denominazione del progetto	"Altri interventi per la fluidificazione del traffico"	
Obiettivi del progetto	Fluidificare il traffico decongestionando le viabilità più critiche e riducendo percorsi per effettuare cambi di direzione, con realizzazione di corsie di scorrimento, semafori intelligenti, sottopassi, ecc. Migliorare la distribuzione dei flussi di traffico su viabilità extraurbana per ridurre gli attraversamenti urbani, anche ai fini di incrementare la sicurezza stradale	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>- Miglioramento distribuzione flussi traffico su viabilità: importanti interventi sono in fase di pianificazione urbanistica. Tra questi l'individuazione di viabilità complementare al Viale Adua (ai fini del decongestionamento e riqualificazione del Viale Adua) e la realizzazione di strada interquartiere a nord della città per collegamento trasversale est-ovest adesso mancante.</p> <p>- Variante via Montalese: il Comune di Pistoia ha approvato e condiviso con la Regione, la Provincia e il Comune di Montale il protocollo d'intesa per lo studio di fattibilità della variante nel tratto di Sant'Agostino, primo passo per la definizione di una nuova viabilità che consenta di evitare l'attraversamento del centro abitato di Pontenuovo e Santomato, garantendo un collegamento diretto tra la zona di Sant'Agostino est e l'abitato di Montale. Conclusa la conferenza di co-pianificazione (2023) con individuazione del tracciato (4 km). La provincia di Pistoia ha ricevuto nel 2021 un finanziamento di € 175.000 per la progettazione dell'opera; risulta approvato nel 2023 lo studio di fattibilità.</p> <p>- Nuovo svincolo Pistoia Est e assi Viari: nuovo casello autostradale Pistoia est, all'intersezione tra la strada dei vivai e l'autostrada (intervento in corso di progettazione esecutiva da parte della società Autostrade S.p.A.); completamento dell'Asse dei Vivai, tra il nuovo casello autostradale e la Via Nuova Pratese (progetto preliminare approvato con DGC n. 235 del 28/12/2006) e procedura di verifica di VIA espletata. Questi interventi consentiranno un significativo alleggerimento della viabilità di accesso alla città, permettendo l'intercettazione del traffico pesante attratto dall'area vivaistica.</p> <p>- Asse dei vivai :previsto e finanziato nell'ambito del progetto di rigenerazione urbana di Bottegone-un nuovo Centro (Bando Periferie). 4 milioni di euro. Intervento subordinato e dipendente dalla tempistiche dei lavori da parte di ASP1 per terza corsia e nuovo casello A11.</p> <p>- Il nuovo PUMS ne propone una estensione dell'Asse dei Vivai per connessione a nord con la zona industriale di S. Agostino e la via Montalese.</p> <p>- Completamento sottopasso area ex Breda per collegamento via U.Schiano con via Pacinotti (nell'ambito del completamento delle opere dell'area Ex Breda- si veda anche misura E1e)</p> <p>- Il PUMS prevede infine misura di ottimizzazione delle intersezioni semaforiche mediante semafori intelligenti (regolazione in base ai flussi di traffico)</p>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia, Comune di Montale, Provincia di Pistoia, Regione Toscana	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato	La misura è in corso
Planning dei tempi	In funzione delle tempistiche di approvazione della nuova strumentazione urbanistica e del nuovo PUMS e, per nuovo Casello/Asse dei Vivai, delle tempistiche previste da Autostrade SPA	
Previsione di spesa	da quantificare per interventi proposti dal nuovo PUMS e oggetto di pianificazione urbanistica. Asse vivai : 4 milioni di euro (Bando Periferie)	La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS, strumentazione urbanistica comunale	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	km nuove realizzazioni	
Interazione con altri progetti	M3a	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	MISURA M7 LLGG sottopassi, semafori intelligenti, finalizzati a snellire il traffico e ridurre i tempi di stazionamento dei veicoli a motore acceso agli incroci	


<p style="text-align: center;"><b>MOBILITA' LOCALE</b></p>	<p>Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023</p>	
<p><b>SCHEDA AZIONE/PROGETTO</b></p>		<p><b>M3c</b></p>
<p><b>MISURA STRUTTURALE</b></p>	<p><b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b></p>	<p>note</p>
<p>Denominazione del progetto</p>	<p>"Spegnimento veicoli in sosta"</p>	
<p>Obiettivi del progetto</p>	<p>Ridurre le emissioni inquinanti dovute ai veicoli in sosta (semafori, passaggi a livello ecc)</p>	
<p>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</p>	<p>La misura è già esistente. L'art. 26 del vigente Regolamento Comunale di Igiene prevede il divieto di mantenere accesi i motori dei veicoli durante la sosta e la fermata, compresa la sosta ai passaggi a livello. Nell'anno 2017 è stato provveduto , in attuazione del PAC 2016, al rifacimento della segnaletica ai passaggi a livello (n. 11), in gran parte deteriorata. Verrà provveduto ad una periodica manutenzione per mantenerne l'efficacia</p>	
<p>Area interessata dal progetto</p>	<p>Comune di Pistoia</p>	
<p>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</p>	<p>SI</p>	
<p>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</p>	<p>Avviato</p>	<p>La misura è in corso</p>
<p>Planning dei tempi</p>		
<p>Previsione di spesa</p>	<p>Circa € 2.000 sostenute per rifacimento e previste per eventuale manutenzione</p>	<p>La misura è finanziata</p>
<p>Soggetti partecipanti al progetto</p>		
<p>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</p>		
<p>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</p>		
<p>Interazione con altri progetti</p>	<p>M3a, M3b</p>	
<p>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</p>		
<p>Ufficio referente</p>	<p>U.O. MOBILITA'</p>	
<p>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</p>	<p>Misura M7 LLGGPAC</p>	


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO	M3d
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>	note
Denominazione del progetto	“Nuovo Piano di spazzamento della città con inserimento cartellata e potenziamento servizio lavaggio”	
Obiettivi del progetto	Ridurre le emissioni di polveri da risollevarimento mediante estensione e potenziamento del servizio di spazzamento e di lavaggio stradale	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p><b>PUNTO 1)</b> In attuazione della misura già inserita nel PAC 2016, con D.G.C n. 180/2022 è stato approvato il 1° lotto dell'<b>ampliamento del servizio di spazzamento stradale</b> combinato (con autospazzatrici e operatori di supporto), con cartellazione per istituzione di divieto di sosta, attualmente effettuato, con questa modalità, solo in aree limitate. L'effettuazione dello spazzamento in assenza di veicoli in sosta consente una maggiore efficacia degli interventi che, essendo effettuati mediante umidificazione della sede stradale, contribuiscono in maniera significativa alla rimozione delle polveri depositate. Lo spazzamento nelle nuove aree verrà effettuato con frequenze variabili, a seconda della zona (per il lotto 1 frequenza quindicinale o mensile). Il lotto 1 riguarda la zona nord della città, esterna alla terza cerchia muraria (zona Stadio, via Dalmazia, Belvedere, Scornio, Capostrada).L'attivazione del servizio potrà essere effettuata una volta realizzata la nuova cartellazione dei divieti di sosta (in fase di progettazione esecutiva) Progessivamente il servizio verrà esteso anche alle ulteriori aree extraurbane.</p> <p><b>PUNTO 2):</b> potenziato, dall'estate 2017, il servizio di lavaggio e sanificazione della viabilità e delle aree pubbliche della città, mediante impiego di lavastrade compatta di ultima generazione, che consente lavaggio ad alta pressione. La lavastrade potrà inoltre essere impiegata anche per il lavaggio, in situazioni di criticità ambientale, di viabilità extraurbane interessate da elevati flussi di traffico, al fine di contenere la riduzione delle emissioni di polveri per risollevarimento.</p>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato	La misura è in corso
Planning dei tempi	PUNTO 1) 2024 avvio servizio lotto 1. PUNTO 2) a regime	
Previsione di spesa	I costi afferiscono al PEF della Concessione del Servizio di Igiene Urbana, coperti dalla TARI. Il progetto di riorganizzazione del servizio di spazzamento prevede l'invarianza dei costi, mediante rimodulazione complessiva delle frequenze Lavaggio stradale: circa 100.000 €/anno (consuntivo anno 2019- il nuovo metodo ARERA di elaborazione del PEF non consente più l'acquisizione della rendicontazione della spesa per i singoli servizi accessori)	La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Gestore del Servizio di Igiene Urbana (ALIA Servizi Ambientali spa)	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione e (specificare)	PRQA: art. 4 NTA - intensificazione del lavaggio strade nel territorio urbanizzato nei periodi critici da novembre a marzo. Piano Finanziario Servizio di Igiene Urbana	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	Lavaggio stradale: Circa 2.600 h/anno	
Interazione con altri progetti	M3I	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. AMBIENTE/U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023		





MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M3e
MISURA STRUTTURALE	M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico		note
Denominazione del progetto	“Promozione di centri di interscambio modale per il trasporto passeggeri”		
Obiettivi del progetto	Ridurre il traffico in ingresso in città promuovendo lo scambio modale		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Esistenti vari parcheggi scambiatori (Cellini, Oplà, Pistoia Ovest, Fermi/Conad Nord Ovest) per scambio modale auto/bus (misura M2e), auto/bicicletta, auto/pedonale e per scambio auto/treno (San Giorgio, Pertini, Pistoia Ovest, Esselunga Porta Nuova, quest'ultimo realizzato nel 2019 tra le OOUU dell'esercizio commerciale Esselunga Porta Nuova).</p> <p>In attuazione del PAC 2016 sono stati realizzati, oltre che il parcheggio scambiatore Porta Nuova (2019- circa 4.057 mq per complessivi 144 posti auto), la sistemazione e ampliamento (anno 2017) del parcheggio area ex ospedale del Ceppo (parcheggio di attestazione alle aree centrali per favorire l'interscambio con la mobilità pedonale, ciclabile e con TPL- circa 70 posti), con tariffazione che ne agevola l'utilizzo (gratis in periodi particolari, conveniente in tutto il resto dell'anno).</p> <p>Sono attualmente previste le seguenti ulteriori realizzazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>nuovo parcheggio scambiatore SUD</b> per scambio auto/bici (con nuova pista ciclabile da realizzare area sud), auto/bus (con il nuovo terminal bus) e auto/treno. Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio scambiatore nell'area ex vivaio Bongi compresa fra Via Coluccio Salutati, Via del Roccon Rosso e il muro di confine della proprietà di R.F.I. Previsti 220 posti auto, 88 posti moto, 7 posti per autobus extraurbani, 4 posti per autobus urbani, 5 posti taxi e 240 posti bici considerando, per questi ultimi, anche gli stalli a nord della Stazione. Prevista la predisposizione per la posa, da parte di altro ente gestore, di 22 colonnine di ricarica auto, 7 per ricariche autobus extraurbane, 4 per ricarica autobus urbani e 5 per ricarica taxi. Sono previsti più di 110 alberi all'interno dell'area di varie specie. è prevista anche una ciclostazione. Rappresenterà il terminal bus del servizio di trasporto pubblico della città per l'interscambio ferro-gomma e dunque diverrà il principale parcheggio di interscambio auto/treno della città.</li> <li>- <b>nuovo parcheggio pubblico in Via del Fornacione in connessione con la nuova ciclovia del sole</b> (scheda M4a) – (nell'ambito del PROGETTO SAN LORENZO SI RIGENERA- AREA PIAZZA SAN LORENZO E VIABILITÀ LIMITROFE. INTERVENTO DI RICUCITURA DEL TESSUTO URBANO ATTRAVERSO INTERVENTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (CUP C51B21003080001) Lotto D, stralcio I);</li> <li>- <b>riqualificazione parcheggio pubblico in Via dei Campisanti (stesso progetto di cui al punto precedente Lotto D, stralcio II)</b> Lavori appaltati, con previsione inizio gen 2024</li> <li>- <b>completamento parcheggi area Ex Breda</b> (si veda anche misura E1e) -</li> </ul> <p>Dai parcheggi scambiatori sono stati realizzati o sono in fase di progettazione nuovi tratti di piste ciclabili, come ad esempio dal nuovo parcheggio a sud verso la città e i progetti di realizzazione nuove piste ciclabili di cui al bando PRIMUS (in interconnessione con parcheggi Oplà e Pistoia ovest, con interventi per agevolare lo scambio intermodale – (scheda M4a). Nei parcheggi scambiatori auto-bici si prevede la realizzazione o installazione di Velostazioni per la sosta sicura di biciclette (vedi scheda M4b).</p> <p>La realizzazione della rete di navette elettriche previste nella nuova proposta di PUMS (misura M5b) consentirà di rafforzare il ruolo di parcheggi di interscambio per ulteriori aree di sosta presenti sul territorio cittadino (es. Porta al Borgo, San Lorenzo, ex Ceppo, Le fornaci. Via Masaccio).</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato		La misura è in corso
Planning dei tempi	<p>Parcheggio scambiatore esselunga Porta Nuova: completato nel 2019 e collaudato nel 2020.</p> <p>Sistemazione parcheggio Ex Ceppo: completata anno 2017.</p> <p>Parcheggio scambiatore Sud : convenzione con RFI firmata il 13/05/2019; approvato con D.G.C. n°299/2021 il Progetto Definitivo; l'U.O.C. Progetti Speciali ha in corso l'elaborazione, congiuntamente a professionisti esterni, del Progetto Esecutivo. Avvio previsto presuntivamente nel 2024; termine lavori 2025.</p> <p>Parcheggio Fornacione e riqualificazione parcheggio via Campisanti: lavori appaltati – avvio previsto gennaio 2024.</p>		
Previsione di spesa	<p>Parcheggio scambiatore Sud: espropri: 1.503.613,34 €; quadro economico complessivo: 7.000.000,00 € di cui 3.164.568,88 € a carico di R.F.I. come da Convenzione stipulata</p> <p>Fornacione € 400.276,75 (risorse PNRR)</p> <p>Via Campisanti € 203.680,23 (risorse PNRR)</p>		La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, RFI, Esselunga, Ministero infrastrutture (bandi PNRR)		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	Misura M8 PRQA: potenziamento sistemi interscambi; PS e POC revisione del sistema dei parcheggi e della viabilità a servizio del centro storico e delle frazioni, integralmente coordinata con il PUMS in fase di rinnovo; PAESC azione M22 "trasporto pubblico: nuove infrastrutture e mezzi ecologici"		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	<p>Posti auto Scambiatori esistenti: Cellini (364); Oplà (253); Pistoia Ovest (97); Pertini (313); San Giorgio (235); ExCeppo (204); Esselunga Porta Nuova (144).</p> <p>Scambiatori di progetto: Parcheggio scambiatore SUD: 220 posti auto, 88 posti moto, 7 posti per autobus extraurbani, 4 posti per autobus urbani, 5 posti taxi e 240 posti bici;</p> <p>Parcheggio via Fornacione: 90 posti auto</p> <p>Parcheggio via Campisanti 58 posti auto</p>		
Interazione con altri progetti	M2e, M2f, M3n, M3o, M3q, M4a, M4b, M4c, M4e, M5e, If		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'/U.O. INFRASTRUTTURE		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	M4 LLGG PAC: Ogni Comune dovrà individuare/potenziare parcheggi scambiatori verso i mezzi di trasporto pubblico locale su ferrovia e su gomma. Il parcheggio dovrà prevedere una adeguato spazio controllato, preferibilmente coperto, per il parcheggio di biciclette. Modalità di attuazione: realizzazione degli interventi nell'ambito del PUMS – Piano Urbano della Mobilità.		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M3f
MISURA STRUTTURALE	M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	note
Denominazione del progetto	Car pooling e altre forme di mobilità sostenibile in sharing	
Obiettivi del progetto	Ridurre il numero dei veicoli privati circolanti mediante la condivisione dello stesso mezzo di trasporto	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Si ripropone la misura già prevista nel PAC 2016, che non risulta ad oggi attuata per indisponibilità di risorse (la misura era ed è subordinata al reperimento di fonti di finanziamento).</p> <p><b>Punto 1)</b> Promozione e incentivazione della condivisione dello stesso mezzo di trasporto tra più persone, rivolta in particolare a studenti e lavoratori sia pubblici che privati, attraverso l'erogazione di premialità (buoni sconto, tariffe agevolate per la sosta ecc), la previsione di "soste di cortesia" per il Car pooling, eventuali ulteriori forme di incentivazione (concorsi per le scuole, acquisto materiale didattico, ecc), adesione a campagne di incentivazione mediante l'utilizzo di app per la certificazione degli spostamenti in pooling (quali "play&amp;Go" o similari) e possibile sviluppo di app multifunzione per tracciatura comportamenti sostenibili (misura Id).</p> <p><b>Punto 2)</b> Stipula di protocolli di intesa con aziende private o pubbliche (es "Hitachi Rail Italy S.p.A." , Conad Nord Ovest, Poste italiane) per formule di promozione del Car Pooling nei confronti dei propri dipendenti per spostamenti casa-lavoro, nell'ambito di un più generale progetto finalizzato all'ottimizzazione del sistema di mobilità delle aziende stesse (si veda anche schede M2d, M4g). Si evidenzia in proposito che le tre aziende suddette hanno adottato e trasmesso all'amministrazione comunale il proprio piano spostamenti casa-lavoro (si veda anche misura M3m) ; Hitachi prevede nel proprio piano, tra le iniziative, anche l'attivazione di forme di incentivazione del Car Pooling, mentre Conad Nord-ovest ne ha previsto l'attivazione previo accordo e partecipazione alla spesa dell'amministrazione comunale).</p> <p>I suddetti accordi potranno anche confluire nel progetto di cui alla misura E1n (Patto per il clima e lo sviluppo sostenibile)</p> <p>Punto 3) possibile adesione a una piattaforma nazionale per la gestione di servizi di car sharing con veicoli elettrici (a seguito della realizzazione della misura M5e (realizzazione postazioni di ricarica veicoli elettrici)</p>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	Precedentemente denominata "Car pooling"
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	PROGETTAZIONE IN CORSO	Punto 1) da avviare; Punto 2) Progettazione in corso; Punto 3) Da avviare
Planning dei tempi	in funzione dei possibili finanziamenti intercettati	
Previsione di spesa	stima economica 50.000 €	La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune + Aziende + Regione Toscana o altri soggetti finanziatori	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	Misura M14 PRQA, PUMS	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti		
Interazione con altri progetti	M2d, M3m, M3n, M3q, E1n, Ia, Ic, Id	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'/U.O. AMBIENTE	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLGG PAC M9 (promuovere mobilità sostenibile in sharing)	


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M3g
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>	note
Denominazione del progetto	Accesso digitale, Gestione online dei procedimenti amministrativi e dei servizi, S.I.T, smart working	
Obiettivi del progetto	Riduzione degli spostamenti degli utenti per l'accesso ai servizi della pubblica amministrazione, mediante istituzione di procedure di gestione e consultazione on line delle pratiche e dei procedimenti amministrativi connessi alle istanze presentate; riduzione spostamenti dei dipendenti della PA mediante attivazione smartworking e riunioni da remoto	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p><b>PUNTO 1)</b> L'amministrazione ha da tempo avviato un percorso per l'<b>informatizzazione dei procedimenti amministrativi</b>, per consentire la presentazione di istanze e l'accesso ad informazioni sullo stato dei procedimenti attraverso mezzi informatici. Ciò consente di ridurre la necessità di accesso diretto agli uffici comunali, e conseguentemente anche le emissioni inquinanti connesse a tali spostamenti. Le recenti introduzioni dell'obbligo di Spid per l'accesso ai servizi e la creazione di app e servizi come IO e PaGOPA, uniformi su tutto il territorio italiano nonché l'esperienza dell'emergenza sanitaria da Covid 19 e la necessità di ripensare l'accesso del pubblico agli sportelli fisici sono stati un impulso ancora maggiore alla digitalizzazione e alla gestione "da remoto" e digitale dei procedimenti amministrativi. Nel maggio 2022 è stato introdotto poi il nuovo sportello telematico polifunzionale di tutti i servizi comunali (che si affianca agli sportelli SUAP-SUE attivi da diversi anni con conseguente obbligo di presentazione delle relative pratiche esclusivamente in via telematica attraverso apposito portale), che consente la presentazione on line delle pratiche e istanze. Alcuni servizi erano stati attivati già a partire da giugno 2021 (bonus idrico, bonus affitti e buoni spesa), ai quali si erano aggiunti successivamente anche le domande per le scuole dell'infanzia, i nidi, i concorsi pubblici, demografici, cimiteriali e Imu. Nel maggio 2022 sono stati attivati in via sperimentale anche i servizi afferenti alla Polizia Municipale, alla Mobilità, Tributi e altri. L'attività relativa alla digitalizzazione è dunque in progressiva implementazione e sostanzialmente adesso tutti i servizi sono gestibili online.</p> <p>Anche riguardo alla gestione dei flussi documentali interni sono state recentemente apportate importanti implementazioni: se già da un decennio tutta la corrispondenza cartacea viene digitalizzata dall'ufficio protocollo e smistata ai vari Servizi a mezzo di applicativo informatico (IRIDEWEB fino al 2020, Sicraweb dal 2020 in poi), mentre la maggior parte dei procedimenti amministrativi finalizzati al rilascio di autorizzazioni/concessioni ecc transitano tra i vari uffici tramite l'applicativo SIGEPRO, dal 2023 anche per le delibere di giunta è stata avviata la gestione informatizzata (e sono in corso le attività per estendere l'informatizzazione anche alle delibere di Consiglio). Tutto quanto sopra consente oltre ad una maggiore efficienza nella gestione documentale e risparmio di carta, anche una riduzione degli spostamenti connessi alla gestione di questi flussi documentali da un ufficio all'altro e dagli uffici dei vari Servizi all'amministrazione comunale (Giunta, Consiglio).</p> <p>Si segnala inoltre che è in corso l'attuazione del progetto "<b>Abilitazione al cloud per le PA Locali</b>" (Misura 1.2 PNRR- finanziato € 412.032 ); l'adesione al modello Cloud assicura alle Amministrazioni pubbliche la possibilità di erogare servizi digitali con alti standard di sicurezza e affidabilità, oltre che architetture informatiche avanzate per il pieno controllo nella gestione dei dati. Il progetto punta, dunque, a modernizzare e a rendere più sicuri i centri di elaborazione dati e le varie applicazioni informatiche in uso all'Ente, così da poterne disporre in modo più flessibile e con maggiori garanzie. 18 servizi, relativi alle principali procedure interne, sono in corso di migrazione in cloud. Il progetto è stato finanziato con fondi PNRR.</p> <p>È stato attivato anche il progetto "<b>piattaforma notifiche digitali</b>" (Misura 1.4.5 - € 59.966 finanziato fondi PNRR); la Piattaforma porterà a un'innovazione della comunicazione tra Stato e cittadini, sfruttando le opportunità del digitale per migliorare le possibilità di ricezione, gestione, controllo e conservazione delle comunicazioni a valore legale ricevute dagli enti. L'obiettivo principale della Piattaforma delle notifiche, infatti, è risolvere la situazione delle notifiche della pubblica amministrazione, attualmente gestito singolarmente da ogni ente (al meglio possibile per le proprie capacità). In prima attuazione si tratterà di inviare alla PND le notifiche relative alle violazioni Codice della Strada e extra Codice della Strada.</p> <p>Infine si segnala l'ulteriore progetto "<b>Creazione piattaforma digitale nazionale dati</b>" (Misura 1.3.1 finanziato fondi PNRR € 162.748). La piattaforma permetterà di autorizzare e autenticare le pubbliche amministrazioni alla comunicazione tra i loro sistemi informativi e alla condivisione dei dati a loro disposizione, realizzando l'interoperabilità attraverso l'utilizzo di servizi digitali implementati dalle API. La piattaforma contribuirà alla realizzazione del principio "once only", cioè l'inserimento delle informazioni una sola volta, permettendo ai cittadini e alle imprese di non fornire i dati già presenti all'interno dei server. Le amministrazioni, infatti, saranno in grado di scambiare le informazioni tra loro ed erogare servizi più rapidi ed efficaci.</p> <p><b>PUNTO 2)</b> È attivo ed in continua implementazione il <b>Sistema Informativo Territoriale</b>. Al nucleo iniziale relativo alla pianificazione urbanistica (RU) sono stati aggiunti vari altri strati informativi riguardanti viabilità, toponomastica, edilizia. In attuazione del PAC 2016 sono stati aggiunti strati informativi connessi alle tematiche ambientali (in particolare Piano Comunale di Classificazione Acustica). Il sistema è anche in grado, attraverso collegamenti con i principali sistemi gestionali ed in primis con il database anagrafico e lo strumento di workflow per le pratiche di tipo tecnico (SIGEPRO), di mostrare sotto forma georeferenziata i principali provvedimenti amministrativi dell'ente nonché il loro collegamento con i relativi oggetti (residenti, cittadini, edifici etc...). L'ottenimento delle informazioni da remoto consente ai tecnici ed ai cittadini di ridurre le esigenze di accesso fisico agli uffici per acquisire informazioni tecniche di varia natura.</p> <p><b>PUNTO 3)</b> Sono in costante aggiornamento e implementazione le informazioni inserite sul sito internet del Comune di Pistoia, descrittive dei procedimenti gestiti dagli uffici, delle modalità di presentazione delle istanze, modulistica, legislazione di riferimento, atti emanati dall'amministrazione comunale, ecc., al fine di garantire la massima trasparenza amministrativa nei confronti degli utenti e l'acquisizione da parte di questi ultimi delle informazioni di tipo generico necessarie senza la necessità di recarsi presso gli uffici comunali. Nel periodo 2019/2020 il sito internet del Comune di Pistoia è stato completamente riprogettato, con adeguamento agli standard richiesti e con implementazione di tutte le informazioni relative ai procedimenti gestiti dagli uffici, nonché di specifiche Aree Tematiche in cui possono essere reperite le principali informazioni inerenti l'attività dell'Amministrazione. A seguito del finanziamento del progetto "<b>Esperienza del Cittadino nei servizi pubblici</b>" (Misura 1.4.1 PNRR €328.160), si prevede la realizzazione di interventi di miglioramento del sito web (oltre che di servizi digitali per il cittadino-punto 1), secondo modelli standard, collaudati e riutilizzabili e sistemi progettuali comuni con altri Enti. L'obiettivo è dunque l'adesione a un modello e un sistema progettuale comuni, che semplificano l'interazione con gli utenti e facilitano la manutenzione per gli anni a venire. Il progetto prevede in particolare la revisione del sito Web secondo le linee guida indicate nel bando e re-ingegnerizzazione di n. 6 servizi ai cittadini fatte secondo le linee guida del bando.</p> <p><b>PUNTO 4)</b> lo smartworking, avviato in via emergenziale durante la pandemia da Covid-19 nel 2020, è stato tradotto in misura strutturale in coerenza con le normative successivamente emanate. L'individuazione di prestazioni lavorative "smartabili" e la sottoscrizione di contratti di lavoro agile disciplinati da apposito Regolamento Comunale (approvato con D.G.C. n. 375 del 21.12.2022) ed in attuazione del CCNL, ha consentito di avviare un percorso per ottimizzare le presenze del personale negli uffici, compatibilmente con le esigenze dell'Ente e dell'utenza, con potenziali effetti positivi anche in termini ambientali per riduzione degli spostamenti casa-lavoro e dei consumi energetici negli uffici. Inoltre l'attuazione della modalità in videoconferenza per l'effettuazione di riunioni, Conferenze di Servizi ecc e dei webinar per la formazione ha consentito di ulteriormente ottimizzare i tempi di lavoro e ridurre gli spostamenti nello svolgimento dell'attività lavorativa.</p>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI/NO)	SI	Precedente denominazione della misura: "Gestione online dei procedimenti amministrativi, ampliamento funzionalità S.I.T. e informazioni on-line su attività dell'amministrazione"
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato	La misura è in corso
Planning dei tempi	misura strutturale, in progressiva implementazione Progetto "Abilitazione al cloud per le PA Locali": in corso. Conclusione prevista luglio 2024 Progetto "Piattaforma notifiche digitali": Conclusione dicembre 2023 Progetto "Esperienza del Cittadino nei servizi pubblici": in corso conclusione prevista luglio 2024 Progetto "Creazione piattaforma digitale nazionale dati" in corso. Conclusione prevista maggio 2024.	
Previsione di spesa	si veda descrizione progetti	La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Ministero transizione tecnologica e transizione digitale	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	Da PAESC misura M6 "smart working e accesso digitale"	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	n. dipendenti in smart e n complessivo giorni annui in smart (anno 2022: n. dipendenti che hanno effettuato lavoro in smart: n. 203; n. giornate lavorative in smart: n. 5.181; anno 2023 (dati al 30/11): n. dipendenti che hanno effettuato lavoro in smart: n.103; n. giornate lavorative in smart: n. 2.724) n. video riunioni attivate (anno 2023: n. 1.100, per complessivi 93.000 minuti)	
Interazione con altri progetti	Ic, Id	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. SISTEMI INFORMATIVI E INFORMATICI/SERVIZIO PERSONALE	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M3h
MISURA STRUTTURALE	M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	note
Denominazione del progetto	Elaborazione PUMS e PGTU	
Obiettivi del progetto	Organizzare la mobilità sostenibile nel territorio comunale, aggiornando il Piano urbano della mobilità e il Piano Generale del traffico.	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Il Comune di Pistoia ha inizialmente adottato il PUMS con DCCn.13/2017; lo strumento si pone l'obiettivo, partendo dall'analisi dello scenario della mobilità urbana e dalle relative criticità, di individuare strategie ed interventi per il miglioramento e la sostenibilità della stessa. Degli obiettivi, linee di intervento e azioni specifiche previste dal PUMS adottato dal Comune di Pistoia è stato tenuto conto nella redazione del PAC 2016. Attualmente il PUMS è oggetto di una proposta di aggiornamento, per la quale risulta in corso la procedura di VAS, per le seguenti principali motivazioni :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- necessità di conferire allo strumento una visione maggiormente rivolta all'intero territorio comunale (oltre che alla centralità urbana),</li> <li>- avvenuto avvio dei procedimenti di elaborazione del nuovo Piano Strutturale del Piano Operativo Comunale , che ne costituisce il riferimento sovraordinato</li> <li>- avvenuta emanazione delle Linee guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, di cui al decreto ministeriale 397/2017 e successive modifiche e integrazioni;</li> <li>- la "Lezione appresa" durante la fase più acuta della pandemia da COVID 2019, che ha suggerito di dare maggiore spazio alla mobilità ciclopedonale, definendo una rete estesa e capillare che copre l'intero territorio comunale.</li> <li>- emanazione del Regolamento 1060/2021 della Comunità Europea riguardante le condizioni abilitanti per l'accesso ai fondi comunitari</li> </ul>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato	La misura è in corso
Planning dei tempi	la nuova proposta di PUMS è in procinto di essere adottata dalla giunta comunale	
Previsione di spesa	E 219.000 (spesa complessiva)	La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Azienda trasporto pubblico, RFI, Provincia, Associazioni di categoria	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti		
Interazione con altri progetti	tutte le schede macrosettore M	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEMA AZIONE/PROGETTO			M3i
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>		note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>"Interventi di riduzione velocità dei veicoli"</b>		
<b>Obiettivi del progetto</b>	Contenere le emissioni in atmosfera mediante riduzione della velocità dei veicoli circolanti, con contestuale riduzione dei consumi dei veicoli e aumento della sicurezza stradale		
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Installazione di <b>dissuasori di velocità</b> e creazione nuove <b>Zone 30</b>, anche con inserimento di attraversamenti rialzati (dossi). La strategia della creazione delle zone 30 è anche quella di poter far coesistere mobilità veicolare con la mobilità dolce, anche in assenza di sedi ad essa dedicate.</p> <p>In attuazione del PAC 2016 sono stati installati circa 50 dissuasori di velocità su varie viabilità periferiche (circa 45 nel 2016, n. 2 ulteriori sulla via Montalese nel 2023). Si prevedono ulteriori installazioni, tra cui l'installazione di un tutor sulla Porrettana.</p> <p>Riguardo alle Zone 30 risultano realizzate in attuazione del PAC 2016 in via Toti (2016) ,in via di Bigiano- Via La Pira- Via Tripoli (2022) e su varie viabilità nell'ambito del progetto Bottegone Nuovo Centro Smart Social City (intervento 2A lotto 2: zone 30 via Colombo/via Magellano/via Verrazzano, lotto 3: zone 30 con percorsi ciclo-pedonali protetti lungo l'asse via Butelli – via di Vittorio – via Santi, in raccordo con la ciclabile esistente in via Magni) 2020/2021. Viene prevista inoltre la messa in sicurezza della via Fiorentina mediante di elementi di moderazione del traffico – piazze traversanti ed attraversamenti rialzati, con illuminazione a LED, isole spartitraffico e salvapedoni (intervento 2A lotto 1).</p> <p>Come riportato nella proposta di nuova adozione del PUMS, si prevede il proseguimento della realizzazione di Zone 30 in coordinamento con il progetto PinQua e in corrispondenza dei quartieri su cui le indagini sull'incidentalità hanno mostrato una significativa concentrazione di incidenti, nonché laddove non risulti fattibile l'estensione della rete ciclabile, per complessive n. . Si prevede inoltre l'istituzione, a titolo sperimentale, di una Area a Precedenza Ciclabile (APC) nella zona del centro storico interna all'anello costituito da Corso Silvano Fedi, Corso Antonio Gramsci, Piazza San Francesco, Via Cosimo Trinci, Piazza San Lorenzo, Via del Fiore, Via dei Baroni, Via Laudesi (si veda anche misura M4d) All'interno delle APC la circolazione delle biciclette e/o degli altri velocipedi avviene generalmente in promiscuo con quella dei pedoni e dei veicoli a motore su tutte le strade nel rispetto delle regole di comportamento dei ciclisti contenute nel Codice e nel relativo Regolamento.</p>		
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI		
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato		La misura è in corso
<b>Planning dei tempi</b>	Per interventi da realizzare: in funzione cronoprogramma PUMS in fase di adozione (scenari di breve, medio e lungo periodo). Per Bottegone: int 2A lotto 1: 2024/2025		
<b>Previsione di spesa</b>	<p>Spesa sostenuta n. 2 nuovi dissuasori via Montalese: € 35.000</p> <p>Spesa prevista per noleggio 24 mesi tutor SS n. 64 (tratto circa 2 km) € 120.000 IVA compresa</p> <p>Spese sostenute/previste zone 30: € 2.000 circa via Toti; € 170.000 via Toti/via La Pira/via Tripoli; € 275.000 int. 2A lotto 2 Bottegone Nuovo Centro; € 280.000 int. 2A lotto 3; €950.000 int 2A lotto 1 (messa in sicurezza fermate TPL-richiesta rimodulazione quadro economico)</p> <p>Da quantificare per ulteriori realizzazioni previste da PUMS</p>		La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>			
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare) dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>	PUMS in corso di quantificazione (PUMS) previsti a regime circa 60 ha di zone 30		
<b>Interazione con altri progetti</b>	M1d, M3h, M3m, M4d		
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>			
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'		
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	LLGGPAC misura M2		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M3i
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>		note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Interventi di manutenzione straordinaria viabilità comunali</b>		
<b>Obiettivi del progetto</b>	Rifacimento della pavimentazione stradale (manto di usura) nelle viabilità comunali al fine di ripristinare la regolarità superficiale della pavimentazione e la sicurezza della circolazione		
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Gli interventi di manutenzione e riasfaltatura del manto stradale rendono più efficaci lo spazzamento stradale e contribuiscono a limitare la diffusione di polveri per risollevarlo. Il Comune effettua annualmente la programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria della viabilità comunale, con riferimento a tutto il territorio comunale.</p> <p>In attuazione del PAC 2016 sono stati eseguiti i seguenti interventi di riasfaltatura di manti stradali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Progetti 2016: 12.167 km</li> <li>◦ Progetti 2017: 1.69 km;</li> <li>◦ Progetti 2018: 11.62 km;</li> <li>◦ Progetti 2019: 13.33 km;</li> <li>◦ Progetti 2020: 6.02 km;</li> <li>- Progetti 2021: 5,86km;</li> <li>- Progetti 2022: 1,02km</li> <li>- Progetti 2023: 1 km.</li> </ul>		
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI		
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato		La misura è consolidata e a regime. Potranno essere previste ulteriori implementazioni.
<b>Planning dei tempi</b>	l'attività prosegue in maniera strutturale annualmente, sulla base delle disponibilità di bilancio assegnate		
<b>Previsione di spesa</b>	Spesa sostenuta 2016/2023: € 3.727.395,48 oltre IVA Interventi previsti anno 2024 € 623.539,40 oltre IVA Interventi previsti anno 2025: € 1.376.460,60 (previsione subordinata a verifica disponibilità finanziaria)		La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	Tutti i progetti fanno parte del programma triennale delle opere pubbliche		
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>	km interventi realizzati 2016/22: 52km; km previsti 2024: 4,48		
<b>Interazione con altri progetti</b>	M3d		
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>	U.O. PROGETTI SPECIALI, GRANDI OPERE E ESPROPRI		
<b>Ufficio referente</b>	U.O. PROGETTI SPECIALI, GRANDI OPERE E ESPROPRI		
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>			

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEMA AZIONE/PROGETTO		M3m
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>	note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Mobility Management</b>	
<b>Obiettivi del progetto</b>	attività ufficio mobilità per gestione sostenibile della mobilità e raccordo tra mobilità pubblica e privata	
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>L'ufficio Mobilità del Comune di Pistoia coordina le attività e gli interventi finalizzati al conseguimento di un sistema di mobilità sostenibile, attraverso la realizzazione di progetti strategici in termini di riorganizzazione della mobilità urbana, sia pubblica che privata, e attività di raccordo tra tutti i soggetti coinvolti nell'attuazione degli interventi previsti, nonché di sensibilizzazione, informazione e incentivazione dei comportamenti virtuosi dei dipendenti dell'amministrazione comunale stessa.</p> <p>Lavora anche nell'ottica di coordinare le azioni previste dai diversi Mobility Manager presenti sul territorio comunale in modo da massimizzarne l'efficacia in termini di riduzione dei mezzi privati circolanti e delle relative emissioni. In particolare si richiamano le attività svolte dai Mobility manager di grandi aziende (HITACHI, CONAD Nord-Ovest, Poste italiane) che hanno redatto e trasmesso al Comune i propri piani spostamenti casa-lavoro, dove sono previste specifiche misure, da attuarsi anche in coordinamento con l'amministrazione comunale, per il perseguimento di una sempre maggiore sostenibilità degli spostamenti dei propri dipendenti. Alcune azioni di coordinamento sono già state attuate (si veda scheda misura M2d su ottimizzazione TPL per Hitachi e Conad Nord Ovest).</p> <p>I suddetti accordi potranno anche confluire nel progetto di cui alla misura E1n (Patto per il clima e lo sviluppo sostenibile)</p> <p>Le aziende hanno peraltro già attivato alcune iniziative di promozione degli spostamenti sostenibili:</p> <p>Hitachi ad esempio ha messo a disposizione colonnine per la ricarica veicoli elettrici, ha attivato convenzioni con servizi di assistenza bici, ha reso disponibili tettoie attrezzate per la sosta delle bici, ha progettato un sistema di incentivazione del Car pooling, ha realizzato una pagina web dedicata nella intranet aziendale e attivato una casella di posta elettronica aziendale dedicata alla mobilità sostenibile, ha adottato lo smart working strutturale. Conad Nord-ovest ha messo a disposizione dei dipendenti 1 auto elettrica, 5 auto da utilizzare per il car pooling, 4 postazioni di ricarica per auto elettriche, rastrelliera coperta per biciclette e ha attivato sistema di flessibilità oraria e di turnazione oltre a possibilità di smartworking. Ha ipotizzato inoltre forme di incentivazione di mobilità sostenibile da attuarsi in accordo con l'Amministrazione comunale.</p> <p>Il nuovo PUMS ha individuato complessivamente 16 poli che potrebbero dotarsi di Mobility Management, tra i quali, oltre alle imprese già richiamate, le 9 scuole secondarie superiori di secondo grado, e l'azienda ospedaliera.</p> <p>L'obiettivo del PUMS è che i poli suddetti ed il Comune di Pistoia si dotino di Piani degli spostamenti Casa – Lavoro (nel caso di polo scolastico anche di quello Casa-Studio) così da conferire ai sistemi di mobilità più sostenibili (bicicletta, car pooling etc..) una nuova dignità ricercando anche forme di partenariato pubblico-privato che potrebbero anche essere sottoposte all'attenzione del Ministero dell'Ambiente per un cofinanziamento.</p> <p>Tra le azioni che potranno essere valutate (in alcuni casi come detto già realizzate):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Contributi per l'acquisto di abbonamenti per il TPL;</li> <li>Organizzazione di servizi di mobilità aziendali o razionalizzazione di quelli già esistenti, anche in funzione delle esigenze di più imprese associate (organizzazione di navette aziendali);</li> <li>Promozione dell'uso della bicicletta da parte dei dipendenti, (posizionamento di rastrelliere, acquisto di bici elettriche o di bici normali da mettere a disposizione dei dipendenti, incentivi per l'acquisto di biciclette personali);</li> <li>Sistemazione di aree di pertinenza aziendale per il parcheggio al riparo e in sicurezza di biciclette (ciclostazioni aziendali anche condivise da più aziende vicine);</li> <li>Azioni di comunicazione volte a promuovere ed incentivare l'utilizzo di mezzi pubblici o di forme di trasporto alternative all'auto privata;</li> <li>Organizzazione di servizi di car-pooling</li> </ul>	<p>Ai sensi del DM 27 marzo 1998 tutte le imprese e Enti pubblici con singole unità locali aventi più di 300 dipendenti e le imprese con più di 800 addetti ricadenti in comuni classificati "a rischio di inquinamento atmosferico" sono tenuti alla nomina di un Mobility Manager e alla redazione di un "Piano di spostamenti casa-lavoro" del proprio personale dipendente. Il Comune ai sensi della suddetta norma, stipula con l'azienda eventuali accordi di programma per l'attuazione del Piano suddetto.</p>
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI	
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato	La misura è in corso
<b>Planning dei tempi</b>	attività strutturale	
<b>Previsione di spesa</b>	spesa del personale dell'ufficio coinvolto; da quantificare per specifici progetti che potranno scaturire dal confronto sinergico dei Piani degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.	La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	comune di Pistoia, istituti scolastici, aziende	
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	PAESC misura M20	
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>		
<b>Interazione con altri progetti</b>	tutti i progetti del macrosettore M, in particolare M2d, M3f, M3h	
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>		
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'	
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M3n
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>		note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Gestione della sosta</b>		
<b>Obiettivi del progetto</b>	Ridurre la pressione del traffico veicolare nelle zone più centrali attraverso politiche di differenziazione tariffaria e di ottimizzazione della offerta di sosta		
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Il PUMS adottato nel 2017 già prevedeva tra gli obiettivi il superamento delle criticità legate alla sosta mediante politiche di pricing e revisione del piano della sosta (prevedendo tariffe più elevate nelle zone centrali, dove si vuole diminuire la pressione del traffico e tariffe più basse o nulle nelle aree in cui si vuole agevolare l'intermodalità - "parking pricing"). Anche la proposta di PUMS in fase di riadozione prevede tra gli obiettivi la razionalizzazione dell'assetto tariffario della sosta e la lotta all'evasione tariffaria, regole più chiare, certe e comprensibili e semplificazioni/ del metodo di pagamento garantiscono il contenimento di fenomeni di evasione ed elusione, massimizzando l'offerta disponibile per chi ne ha effettivo bisogno.</p> <p>Nella città di Pistoia la differenziazione delle tariffe per settori è già attiva, con modulazione delle tariffe e della durata massima della sosta consentita differenziate per settori. Particolarmente agevolate (modifiche introdotte nel 2018) sono le tariffe per la sosta nei parcheggi d'attestamento (Pertini, Cavallotti, Ex Ceppo e San Giorgio) mentre nei parcheggi Scambiatori Oplà/Stadio, Cellini, Cimiteri S. Agostino (n. 827 posti) la sosta è gratuita. Previsti abbonamenti di varia durata con relative agevolazioni. Dal 2016 è prevista l'esenzione del pagamento della sosta per tutti i mezzi elettrici (anche misura M5d). Il nuovo PUMS prevede una revisione degli attuali Settori di sosta mediante estensione delle aree di sosta riservata, suddivisione dei settori attuali in due o più Micro-settori, istituzione di un nuovo Micro-Settore sulla corona dell'attuale area di sosta regolamentata, a sud della ferrovia (per garantire innanzitutto la disponibilità di offerta riservata ai Residenti in tale area, riducendo o eliminando i potenziali e comuni "rigurgiti" dalle zone a pagamento alle zone di sosta libera immediatamente adiacente).</p> <p>Riguardo alle politiche per agevolare le modalità di pagamento della sosta, sono state nel tempo adottate e sono in progressiva implementazione specifiche misure quali l'introduzione di APP che consentono di pagare solo per il tempo effettivamente usufruito e di prolungare la sosta da remoto. La prima app introdotta (2017) è stata Phonzie; successivamente sono state introdotte anche le app EasyPark (2021), Mycicero e Atono (2022), e infine dal 1 luglio 2023 anche il sistema Telepass Pay.</p> <p>Ulteriore impulso a queste politiche è stato dato con la pubblicazione del bando e il successivo affidamento (dal 1 luglio 2023) della Concessione del SERVIZIO DI GESTIONE DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO, DEL RILASCIO PERMESSI ZONA ZTL-APU-COMPARTO SALA, DEL COMUNE DI PISTOIA- PERIODO 2023-2028" – CIG 9559583174". Con questa procedura l'Amministrazione si è posta l'obiettivo di sperimentare una gestione unitaria dell'intero settore della sosta, razionalizzando in un'unica concessione una serie di servizi (noleggio e manutenzione dei parcometri, scassettamento e versamento, rilascio abbonamenti alla sosta), di lavori (manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale delle aree destinate alla sosta date in concessione) e attività interne all'Amministrazione (controllo della sosta e rilascio dei permessi ZTL/APU/CS) attualmente scomposti tra più operatori economici e più Servizi dell'Ente.</p> <p>Tra i servizi in carico al Concessionario (durata della concessione 5 anni: dal 01/07/2023 al 30/06/2028):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) la fornitura e l'installazione (avvenuta a luglio 2023) di nuovi parcometri (n. 84) di ultima generazione, che consentono funzionalità avanzate: possibilità di prolungare la sosta da qualsiasi parcometro, pagamenti con carte di credito/debito, contactless e con modalità NFC, possibilità di acquistare abbonamenti di sosta, di attivare la funzione Park and Bus per il pagamento congiunto della sosta e di un servizio di navetta e di acquistare un titolo di viaggio (tariffa bus), funzione Bonus per sosta di cortesia, possibilità di applicare specifiche tariffe a elenchi di targhe e in dipendenza dei giorni e delle aree di sosta impegnate, ecc).</li> <li>2) la sistematica manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale relativa agli stalli di sosta date in concessione (sosta a pagamento e sosta residenti, quantificata pari a circa 3.900 stalli) almeno una volta ogni 12 mesi</li> <li>3) il controllo della sosta (la concessione consente il rafforzamento del servizio di controllo);</li> <li>4) lo studio ed elaborazione dei dati relativi alla sosta ai fini della pianificazione della mobilità, con scadenza almeno annuale, ai fini della verifica sull'andamento della sosta a pagamento del Comune, e la eventuale formulazione di proposte di innovazioni ed implementazioni, quali ad esempio: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ulteriori innovazioni tecniche suscettibili di migliorare il servizio e renderlo più flessibile ed aggiornato;</li> <li>- implementazioni dei posti auto a pagamento;</li> <li>- studio di specifiche situazioni ed eventi che possano richiedere una particolare gestione della sosta;</li> <li>- studio e proposta di modifiche al piano di riduzioni ed incentivazioni tariffarie.</li> </ul> </li> </ol> <p>La concessione prevede in carico al concessionario anche l'installazione di una serie di dispositivi di Infomobility (pannelli a messaggio variabile e segnali di guida dinamici) per favorire la ricerca di parcheggio e ridurre il traffico parassita (misura M3q). Il Concessionario ha offerto inoltre quale miglioria (a costo zero per l'Amministrazione) la realizzazione di un "Portale sosta" (già attivato: <a href="http://www.sostareapistoia.com">www.sostareapistoia.com</a>) dedicato alla comunicazione del Piano Cittadino a chi vive, lavora o frequenta il centro di Pistoia, che sarà anche punto di accesso per gli utenti che vorranno utilizzare lo sportello on-line per gli abbonamenti o i pass ZTL e conterrà anche una sezione dedicata all'infopark con informazioni sulla probabilità di trovare parcheggio nelle principali aree di sosta cittadine in funzione della data ed dell'orario di arrivo. Infine realizzerà sempre gratuitamente un <b>piano di comunicazione</b> (cartaceo ed digitale) dedicato alla diffusione delle informazioni relative alle condizioni e agli strumenti resi disponibili all'utenza del piano sosta cittadino. (misura M3q)</p>		
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI		precedentemente denominata "Piano della sosta"
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato		La misura è in corso
<b>Planning dei tempi</b>	durata concessione servizio gestione sosta (2023-2028)		
<b>Previsione di spesa</b>	spesa prevista per noleggio e manutenzione parcometri: € 92.400,00 annui; manutenzione segnaletica orizzontale e verticale: € 30.000 annui ; controllo sosta: € 80.384		La misura è finanziata
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	PUMS		
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>			
<b>Interazione con altri progetti</b>	M1d, M2e, M3e, M3h, M3m, M3q, M5d, If		
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>			
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'		
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>			

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
	SCHEMA AZIONE/PROGETTO	
		
		M3o
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>	note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Regolamentazione della circolazione dei bus turistici e camper e realizzazione parcheggio dedicato</b>	
<b>Obiettivi del progetto</b>	Regolamentazione della circolazione dei bus turistici per evitare congestioni del traffico nelle aree centrali. Creare posteggi di sosta dedicati per i bus turistici, attualmente non esistenti, utilizzando le aree del parcheggio di Piazza Oplà. Prevedere cartelli turistici per raggiungere il centro dai parcheggi turistici	
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	Realizzati, in attuazione della misura del PAC 2016, stalli di sosta dedicati ai bus turistici nel parcheggio scambiatore di Piazza Oplà (2017). Ad implementazione, potrà essere prevista una migliore segnalazione di percorsi per l'accesso alle aree di parcheggio dedicate. Potranno altresì essere individuate ulteriori aree di sosta dedicate in altri parcheggi scambiatori.	
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI	
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	Avviato	La misura è in corso
<b>Planning dei tempi</b>	da quantificare per eventuali implementazioni	
<b>Previsione di spesa</b>	da quantificare per eventuali implementazioni	
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	PUMS	
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>	Numero posti bus da prevedere (10)	
<b>Interazione con altri progetti</b>	M3e, M3m, M3n, M3q, If	
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>		
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'	
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
	SCHEMA AZIONE/PROGETTO	
		
		M3p
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico</b>	note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Logistica merci a basso impatto ambientale (NUOVA)</b>	
<b>Obiettivi del progetto</b>	Ridurre l'impatto ambientale connesso alla logistica merci in ambito urbano	
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Il PUMS in fase di adozione introduce una strategia di governance del transito dei mezzi pesanti all'interno della città compatta, attraverso un sistema di controllo video che consenta di introdurre progressive limitazioni al transito dei mezzi pesanti in base alla classe emissiva e alla massa complessiva.</p> <p>Inoltre delinea una strategia di sviluppo di una logistica merci più sostenibile, attraverso una serie di azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-realizzare una Rete di di locker. Il sistema di Delivery point è fisicamente costituito da un Locker localizzato in punti strategici della città, quali parcheggi, centri commerciali, stazioni, facilmente raggiungibili dagli utenti, e che svolge la funzione di punto di ritiro merci</li> <li>-Realizzare dei Transit point. Un Transit Point è un luogo in cui diversi operatori logistici depositano le medesime tipologie di merce da consegnare</li> <li>-Servizio di cargo bike. I Cargo Bike sono tricicli (o quadricicli), sempre più spesso a pedalata assistita per consentire di coprire anche tratti in pendenza, che sono accessoriate di un vano di carico di dimensioni variabili, efficaci a coprire l'ultimo miglio in città.</li> </ul> <p>Possibili azioni anche all'interno del Protocollo del patto per il clima e la sostenibilità (misura E1n)</p>	
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	NO	
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	PROGETTAZIONE IN CORSO	La misura è in fase di avvio
<b>Planning dei tempi</b>	in funzione cronoprogramma PUMS in fase di adozione	
<b>Previsione di spesa</b>	da quantificare	La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia, aziende, possibili partners e finanziatori	
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	PUMS	
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>		
<b>Interazione con altri progetti</b>	M1a, M1b, M3e, M3h, M3m, M3n, M3q, E1n	
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>		
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'	
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	M6 LLGG : E' necessario incentivare soluzioni che implementino una efficiente logistica delle merci, specie con mezzi a basso e bassissimo impatto ambientale (elettrici) ed a livello di distretto, anche sulla scorta di significative esperienze realizzate già realizzate6. Modalità di attuazione: realizzazione interventi inseriti nel PULS – Piano Urbano della Logistica Sostenibile. Si veda ad esempio il progetto del Comune di Lucca <a href="http://ec.europa.eu/environment/life/project/Projects/index.cfm?fuseaction=search.dspPage&amp;n_proj_id=2877">http://ec.europa.eu/environment/life/project/Projects/index.cfm?fuseaction=search.dspPage&amp;n_proj_id=2877</a>	


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEMA AZIONE/PROGETTO			M3q
MISURA STRUTTURALE	M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico		note
Denominazione del progetto	Smart Mobility (NUOVA)		
Obiettivi del progetto	valorizzare e migliorare l'informazione e l'accesso ai servizi di mobilità, parcheggio e TPL, anche mediante tecnologie smart		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>La misura intende valorizzare e migliorare l'informazione e l'accesso ai servizi di viabilità, parcheggio e TPL, al fine di ottimizzare e contribuire alla fluidificazione dei flussi di traffico, riducendo il traffico parassita in area urbana e i conseguenti impatti ambientali.</p> <p>1) <b>Infomobility</b> : Ai fini di quanto sopra il nuovo PUMS prevede l'implementazione di un sistema di <b>infomobilità multimodale</b> al fine di ottimizzare lo sfruttamento dell'offerta disponibile di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• posti disponibili nei parcheggi, evitando gli spostamenti "parassiti" alla ricerca di un posto auto;</li> <li>• funzionamento della rete stradale in condizioni ordinarie e straordinarie (cantieri, incidenti, eventi);</li> <li>• orari effettivi di passaggio degli autobus alla fermata.</li> </ul> <p>Il primo step ipotizzato è il sistema di informazione all'utenza sulla disponibilità di posti auto nei parcheggi in aree concentrate attraverso pannelli a messaggio variabile ripetuti lungo gli itinerari di ingresso in città a partire dalla circoscrizione. Il secondo step attuativo prevede l'estensione di questa informazione all'offerta di sosta su strada a pagamento a corona del centro storico attraverso una App che consente anche il pagamento della tariffa di parcheggio. Le fasi successive prevedono l'estensione del sistema alla gestione delle informazioni sullo stato della viabilità e del funzionamento del TPL, quest'ultimo auspicabilmente accompagnato dalla possibilità di acquisto del titolo di viaggio. L'obiettivo finale è quello di implementare un sistema integrato che consenta di fruire dei servizi e delle infrastrutture di mobilità in ambito urbano in una logica MaaS (mobilità come servizio) finalizzato a guadagnare all'utilizzo dell'offerta di mobilità condivisa nuova utenza che oggi utilizza esclusivamente il trasporto individuale motorizzato.</p> <p>L'attuazione del primo step è già in corso, dal momento che nella nuova Concessione del servizio di gestione della sosta è prevista a carico del Concessionario l'installazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 3 pannelli a messaggio variabile per la distribuzione di messaggi di infomobilità e/o istituzionali e per l'indicazione dei principali parcheggi del centro (Pertini, Resistenza, Cavallotti, Ceppo) e visualizzazione del numero di posti auto liberi in tempo reale</li> <li>- n°10 segnali di guida al parcheggio dinamici (cartelli con freccia, indicazione dell'area di sosta e degli stalli liberi in tempo reale) ognuno dei quali dovrà indicare uno dei principali parcheggi (Pertini, Resistenza, Cavallotti, Ceppo) e dovrà visualizzare il numero di posti auto liberi in tempo reale. Sia i pannelli che i segnali saranno collegati al sistema centrale per la gestione in tempo reale delle informazioni relative alla sosta e all'infomobilità.</li> </ul> <p>2) <b>Portale sosta e Piano di comunicazione</b>: La ditta concessionaria del servizio di gestione della sosta ha proposto quale miglioria (senza pertanto costi aggiuntivi per l'Amministrazione) la realizzazione di un <b>portale sosta</b> dedicato alla comunicazione del Piano Cittadino a chi vive, lavora o frequenta il centro di Pistoia. Il sito sarà realizzato con tecnologia responsiva per garantire la massima semplicità di consultazione da qualsiasi dispositivo dotato di connessione alla rete internet (PC, Smartphone, Tablet) e conterrà le informazioni relative al piano sosta, ai suoi aggiornamenti e le istruzioni per utilizzare le tecnologie ed i servizi proposti. Il sito sarà reso accessibile e disponibile all'Ente e disporrà di una sezione di news che potranno essere aggiornate e potranno riferirsi specificatamente al Piano Sosta o a eventi e manifestazioni del Centro. Il portale sarà anche il punto di accesso per gli utenti che vorranno utilizzare lo sportello on-line per gli abbonamenti o i pass ZTL. Una sezione specifica sarà dedicata all'infopark e fornirà informazioni sulla probabilità di trovare parcheggio nelle principali aree di sosta cittadine in funzione della data ed dell'orario di arrivo.</p> <p>Propone inoltre la realizzazione di un <b>piano di comunicazione</b> (cartaceo ed digitale) dedicato alla diffusione delle informazioni relative alle condizioni e agli strumenti resi disponibili all'utenza del piano sosta cittadino. Si prevede la stampa di 5.000 pieghevoli contenenti le informazioni sulle modalità di accesso ed utilizzo dei servizi proposti. Su tutti i parcometri, inoltre, sarà apposto un QR Code contenente le istruzioni di utilizzo dei terminali specificatamente personalizzata per il servizio proposto e sulla base di uno specifico video appositamente realizzato.</p> <p>Potranno essere sviluppate anche (misura Id) piattaforme digitali multifunzione e/o incentivato l'utilizzo di app esistenti che consentano ai cittadini la tracciatura dei propri spostamenti sostenibili (percorsi in bici, a piedi, uso bus, car pooling, adesione a pedibus ecc) , ai fini dell'erogazione di premialità ad essi associate.</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		(assorbe la scheda If e parte della M1c del PAC 2016)
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	AVVIATO		La misura è in fase di avvio
Planning dei tempi	1) 2024 per l'installazione dei pannelli previsti nella Concessione parcometri; in funzione del cronoprogramma del PUMS in fase di nuova adozione per le ulteriori implementazioni 2) 2024		
Previsione di spesa	1) Sistema di indirizzamento dinamico ai parcheggi : € 40.000 per l'installazione dei pannelli di indirizzo ai parcheggi a carico del concessionario del Servizio gestione della sosta. Da quantificare per ulteriori implementazioni 2) nessun costo a carico dell'amministrazione (miglioria offerta dal concessionario del servizio di gestione della sosta)		La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	Comune di Pistoia  PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	M3n		
Interazione con altri progetti Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLGG PAC misura M7 fluidificazione traffico veicolare		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M4a
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile</b>		note
Denominazione del progetto	<b>"Realizzazione/adequamento percorsi ciclabili e/o ciclopedonali"</b>		
Obiettivi del progetto	Promuovere la mobilità dolce realizzando un sistema organico di piste ciclabili attraverso la riconnessione dei tratti esistenti, nuovi corridoi di attraversamento del centro storico e di collegamento delle principali polarità (scuole, luoghi di lavoro, aree residenziali), l'ottimizzazione dei collegamenti ciclopedonali di accesso ai principali nodi della rete del Trasporto Collettivo e la realizzazione di itinerari ambientali ciclabili.		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>L'amministrazione comunale ha avviato, in attuazione del PAC 2016, tutta una serie di progettazioni di interventi finalizzati alla realizzazione di nuove piste ciclopedonali, in particolare a chiusura dell'anello lungo le mura cittadine, consentendo l'interscambio con il sistema di trasporto collettivo e alla riqualificazione delle ciclabili esistenti cittadine, nonché infine nell'ottica di promuovere i collegamenti ciclabili da e per la città.</p> <p>I finanziamenti residui disponibili negli ultimi anni hanno consentito l'avvio delle procedure di appalto per numerosi progetti. In particolare:</p> <p>1) ultimati a novembre 2023 i lavori di realizzazione di due nuovi tratti di piste ciclabili di connessione con la rete cittadina esistente (240 m), nell'ambito del progetto di forestazione urbana PARCO PONTE EUROPA (misura E2d).</p> <p>2) Realizzata nel 2023 la <b>PISTA CICLABILE VIA DELLA CASELLA-VIA METELLO GIANNI, VIA FATTORI (Progetto" Itinerari ciclabili in ingresso al centro storico")</b>. Ha previsto lungo la viabilità interessata (tratto di 480 m) la completa riqualificazione della carreggiata, mediante il rifacimento dei marciapiedi, la sistemazione delle aree di sosta e in alcuni casi l'inserimento di aiuole a verde. Il nuovo tratto si riconnette con la ciclabile già presente in via Enrico Betti e via San Biagio in Cascheri, raggiungendo al lato opposto il percorso ciclopedonale, già presente, adiacente all'Istituto Agrario De Franceschi-Pacinotti. L'intervento si integra, quindi, con il progetto seguente (con cui il Comune di Pistoia ha partecipato al "Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PrIMUS)" promosso dal Ministero dell'Ambiente), i cui lavori sono stati appaltati con previsione di avvio nel gennaio 2024:</p> <p>3) Realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, <b>tra piazza Oplà e via dei Pappagalli</b>, passando attraverso via di Valdibrana e via del Villone, oltre a un tratto di pista ciclabile in <b>via del Molinuzzo</b> per completare il percorso tra la stazione di Pistoia Ovest e piazza San Francesco, passando appunto attraverso la pista ciclopedonale in via San Biagio in Cascheri.</p> <p>Lotto 1 (650m) : da piazza Oplà a via Donatori del Sangue passando attraverso il Parco della Rana, via di Valdibrana e via del Villone. Il parcheggio scambiatore di piazza Oplà sarà utilizzato per il cambio modale tra auto e bicicletta, grazie anche all'installazione nell'area di sosta di una VELOSTAZIONE per parcheggiare le biciclette private in sicurezza (scheda M4b).</p> <p>Lotto 2 (280 m) : tratto via Donatori del Sangue/via dei Pappagalli;</p> <p>Lotto 3 (220 m): completamento del percorso tra la stazione di Pistoia Ovest e piazza San Francesco passando attraverso la pista ciclo-pedonale presente in via San Biagio in Cascheri. Largo Molinuzzo e viale Petrocchi. La stazione di Pistoia Ovest è dotata di un parcheggio scambiatore ed è in prossimità del complesso scolastico dell'Istituto Fedi – Fermi e viale Adua, zona a vocazione commerciale della città.</p> <p><b>4) CICLOVIA DEL SOLE</b> (CUP C51B22001600004): intervento ricompreso nel PRIIM, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 e prorogato ai sensi dell'art. 94 della legge regionale 15 del 31 marzo 2017. Con protocollo di intesa approvato con DGR n. 705 del 19/07/2016 e sottoscritto il 27 luglio 2016 da MIT, MIBACT, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole da Verona a Firenze" la Regione Emilia-Romagna è individuata quale soggetto che ha la funzione di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT; il Bando è confluito nel PNRR con il Decreto Ministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e del Turismo, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" ha assegnato alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento complessivi 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026; le Regioni interessate hanno sottoscritto il 23 gennaio 2017 con la Città Metropolitana di Bologna un accordo di collaborazione in cui quest'ultima è stata individuata come Soggetto attuatore delle procedure inerenti al progetto di fattibilità tecnico-economica di tutta la Ciclovia con le risorse ministeriali finanziate; la Città Metropolitana di Bologna ha appaltato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia del Sole percorso Verona – Firenze. Con l'accordo di programma tra Regione Toscana e Comuni interessati (tra cui il Comune di Pistoia), approvato con delibera di Giunta del Comune di Pistoia n. 247 del 20/10/2021, è stato individuato il Comune di Prato come soggetto Attuatore della progettazione del progetto definitivo e esecutivo relativamente al tronco n. 2 (Pistoia-Campi Bisenzio-Firenze). Il Tronco 2 Lotto 1 Pistoia è costituito da un tratto di 9,7 km con inizio tratta: Stazione di Pistoia (viale Vittorio Veneto) e fine tratta: via Forramoro - confine comunale con Montale; per il tratto di competenza il Comune di Pistoia ha bandito la gara per l'affidamento dei lavori.</p> <p><b>5) PROGETTO SAN LORENZO SI RIGENERA- AREA PIAZZA SAN LORENZO E VIABILITÀ LIMITROFE. INTERVENTO DI RICUCITURA DEL TESSUTO URBANO ATTRAVERSO INTERVENTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE</b> (CUP C51B21003080001). € 2.727.700,00. Nell'ambito di un complessivo intervento di rigenerazione urbana del quartiere di San Lorenzo (bando ex L. 169/2019, poi confluito nel PNRR - misura M5C2-2.1- con Decreto interministeriale di assegnazione delle risorse del dicembre 2021) sono previsti progetti di mobilità sostenibile, per il raccordo del sistema di percorsi ciclabili e pedonali. <b>Lotto A:</b> Itinerario ingresso sud al centro storico (470 m), realizza la connessione tra Piazzetta dell'Incontro e via Cino da Pistoia, di raccordo tra i parcheggi scambiatori a sud del centro storico (parcheggio san Giorgio, parcheggio Pertini, parcheggio Coppedé e i futuri parcheggi dell'area ex Breda), l'Istituto scolastico Luigi Einaudi, il parcheggio del Lingottino e la ZTL e da lì direttamente nel quartiere di San Lorenzo, con riqualificazione completa di Largo Treviso a recupero del ruolo di ingresso al centro storico da sud, e di via Atto Vannucci, restituita al ruolo di corso pedonale vocato al commercio. <b>Lotto B:</b> Itinerario ingresso nord al centro storico (420 m), realizzando una connessione tra la rotonda di porta San Marco e piazza san Lorenzo, di raccordo tra l'innesto verso Nord della Ciclovia del Sole, il parcheggio dell'ex Ospedale del Ceppo e la ciclabile parallela a via dei Macelli. L'intervento propone la riqualificazione completa dell'area intorno la scuola il Melograno che andrebbe a recuperare il ruolo di ingresso al centro storico da nord, e di via del Farnaro, restituita al ruolo di ingresso ciclo pedonale verso il cuore della città.</p> <p><b>6) BOTTEGONE UN NUOVO CENTRO (intervento di rigenerazione urbana)</b>- Intervento 2A (Mobilità: maglia di supporto e maglia locale: mobilità dolce") lotto 3: nuovi percorsi ciclo-pedonali protetti lungo l'intero asse via Butelli – via di Vittorio – via Santi, in raccordo con la ciclabile esistente in via Magni (620 m).</p> <p>Gli interventi di realizzazione di piste ciclabili sono o saranno coadiuvati da tutta una serie di interventi di supporto, laddove non risultino realizzabili piste in sede propria, quali zone 30, zone APC e altri interventi di urbanistica tattica (misure M3i, M4d)</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato		La misura è in corso
Planning dei tempi	<p>1) concluso 2023</p> <p>2) concluso 2023</p> <p>3) avvio gennaio 2024- conclusione prevista 2025</p> <p>4) 2024-2026</p> <p>5) avvio gennaio 2024- conclusione prevista 2026</p> <p>6) realizzato 2020-21</p>		
Previsione di spesa	<p>1) nell'ambito del progetto Parco Ponte Europa finanziato con Bando regionale Toscana Carbon Neutral (misura E2d)</p> <p>2) € 350.000 (cofinanziato Ministero Infrastrutture per € 320.582)</p> <p>3) € 1.770.000 (cofinanziato programma PrIMUS Ministero dell'Ambiente)</p> <p>4) € 3.022.000 (risorse PNRR);</p> <p>5) lotto A: € 912.000, lotto B: € 356.000 (risorse PNRR)</p> <p>6) € 280.000 (cofinanziato Bando Periferie)</p>		La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune Pistoia, Regione Toscana, Ministeri, CE, Comuni di Montale, Prato, Regione Emilia Romagna ( per Ciclovia del Sole).		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS, PAESC (misura M17), PRIIM, PRQA 2018 misura M9 Strumentazione urbanistica comunale		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	SI prevede di triplicare i km attuali (15km) di piste ciclabili		
Interazione con altri progetti	M3e, M4b, M4c, M4d, M4f, M4g, M4h, M4i, M5c, Ia, Ib, Ic, Id, If		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)	SI – Agliana, Montale, Prato		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLGG PAC misura M8		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M4b
MISURA STRUTTURALE	M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile		note
Denominazione del progetto	Bici Sicura-realizzazione velostazioni		
Obiettivi del progetto	Promuovere la mobilità ciclabile assicurando sistemi di sosta adeguati e in sicurezza		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>si prevede la realizzazione di velostazioni in corrispondenza dei principali poli urbani con il triplice obiettivo di limitare la sosta irregolare delle bici sui marciapiedi, di contrastare il furto delle biciclette e di offrire una nuova opportunità di interscambio modale (bici-trasporto pubblico e bici-auto) Tali parcheggi sicuri potranno essere realizzati in spazi aperti o in locali chiusi con previsione di sistemi di accesso controllato (card magnetica o tessera sanitaria per accesso e tornelli o chiavi) ed eventuale installazione telecamere di sicurezza. Pprà essere prevista installazione di kit di riparazione fai da te (compressore e piccoli attrezzi) o altri servizi di utilità e di informazione. Potranno infine essere interconnesse con sistema di bike-sharing/noleggio (misura M4c).</p> <p>Le principali e prossime realizzazioni previste riguardano i seguenti parcheggi :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Piazza Oplà (nell'ambito del progetto di realizzazione nuova pista ciclabile Piazza Oplà/Via Pappagall si veda scheda M4a)</li> <li>2) Piazza San Francesco (nell'ambito di progetto di realizzazione di pista ciclabile via Molinuzzo si veda scheda M4a)</li> <li>3) Nuovo terminal bus parcheggio scambiatore Pistoia SUD (si veda scheda M3e)</li> </ol>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		Precedente denominazione misura: "Bici Sicura-"Secur Bike" e implementazione rastrelliere"
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	AVVIATO		La misura è in fase di avvio
Planning dei tempi	1) e 2): lavori appaltati , avvio gen 2024; 3) avvio lavori presunto 2024		
Previsione di spesa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) nell'ambito dell'intervento di realizzazione pista ciclabile Piazza Oplà/Via Pappagalli (scheda misura M4a)</li> <li>2) nell'ambito dell'intervento di realizzazione pista ciclabile via Molinuzzo (scheda misura M4a)</li> <li>3) nell'ambito dei lavori di realizzazione parcheggio scambiatore SUD (scheda misura M3e)</li> </ol>		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Azienda Usl, RFI, Eventuali privati interessati		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione e (specificare)	Misura M9 PRQA (potenziamento sistemi a sostegno mobilità dolce, ciclabile o pedonale) PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) n. 20 posti bici</li> <li>2) n. 20 posti bici</li> <li>3) 240 posti bici</li> </ol>		
Interazione con altri progetti	M3e, M3h, M4a, M4c		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	Misura M8 LLGG PAC		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
		
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile</b>	<b>M4c</b>
Denominazione del progetto	<b>Bike sharing e micromobilità urbana</b>	note
Obiettivi del progetto	Promuovere la mobilità dolce mediante sistemi di bike sharing e noleggio bici	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>il PAC 2016 aveva sostituito la misura volta all'incentivazione del bike sharing tradizionale (tenuto conto della non positiva sperimentazione attuata) con l'individuazione di punti di condivisione di biciclette e servizi di noleggio bici attraverso la rete di ciclofficine, alberghi, esercizi commerciali ed altri aderenti.</p> <p>La nuova proposta di PUMS torna a proporre forme di bike sharing da sperimentare nel centro cittadino (quali sistemi a flusso libero o modelli ibridi).</p> <p>Il progetto del nuovo parcheggio scambiatore SUD (misura M3e) prevede spazi per l'insediamento di due aree servizi che potranno essere anche funzionali al bike sharing.</p> <p>Prevedere l'insediamento di microattività commerciali o di servizio nelle fermate del trasporto pubblico, in luoghi aperti da localizzare lungo il sistema del verde urbano o di punti aggregativi può essere pensata per favorire la creazione di stazioni multifunzionali funzionali per il bike-sharing, facilitando l'uso delle biciclette e l'inserimento di micromobilità elettrica: bici a pedalata assistita o altri sistemi elettrici di trasporto individuale quali monopattini, overboard, segway.</p> <p>La micromobilità può essere un interessante settore per l'attivazione di servizi con finalità sociale di promozione dell'imprenditoria giovanile da supportare con fondi dedicati allo start-up di microimprese.</p>	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	PROGETTAZIONE IN CORSO	La misura è in fase di avvio
Planning dei tempi	sulla base del cronoprogramma del PUMS in fase di adozione	
Previsione di spesa	in fase di quantificazione	La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune Pistoia, associazioni di categoria, possibili Enti finanziatori	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS PAESC misura M18	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	Obiettivo PAESC: sostituire al 2030 l'1% delle auto in circolazione con mezzi leggeri e a basso impatto. Monitoraggio: n° di mezzi messi a disposizione dell'utenza e n° di mezzi effettivamente utilizzati.	
Interazione con altri progetti	M3e, M4a, M4b, M4d, M4f, M4g, lb, lc, ld, lf	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	M9LLGG PROMUOVERE LA MOBILITÀ CICLABILE, LA MICROMOBILITÀ E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN SHARING	


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEMA AZIONE/PROGETTO			M4d
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile</b>		note
Denominazione del progetto	Interventi di Urbanistica tattica- Accessibilità urbana		
Obiettivi del progetto	favorire la mobilità pedonale e ciclabile in ambito urbano attraverso interventi di riqualificazione e nuove realizzazioni di marciapiedi, isole pedonali, attraversamenti sicuri, ampliamenti aree pedonali ecc		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p><b>PUNTO 1) Interventi di Urbanistica tattica</b> (anche sull'esempio di Barcellona) per favorire e promuovere la pedonalità urbana. Interventi di riqualificazione degli spazi pubblici a piccola scala per riconquistare aree da destinare alla pedonalità e alla fruibilità delle persone. Pedonalizzazioni</p> <p><b>PUNTO 2) Interventi per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili</b> (obiettivi nuovo pums messa in sicurezza attraversamenti pedonali e ciclabili)</p> <p><b>PUNTO 3) altri interventi di supporto alla mobilità pedonale e ciclabile</b></p> <p><b>Punto 1)</b>  - Realizzata pedonalizzazione della Piazzetta Spirito Santo (2018).  - Nell'ambito del PROGETTO SAN LORENZO SI RIGENERA- AREA PIAZZA SAN LORENZO e VIABILITÀ LIMITROFE. INTERVENTO DI RICUCITURA DEL TESSUTO URBANO ATTRAVERSO INTERVENTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (CUP C51B21003080001) € 2.727.700,00 Finanziato PNRR. Sono previsti interventi di pedonalizzazione e riqualificazione urbana, volti a favorire la mobilità pedonale e ciclabile (tempistiche previste: 2024-2026) . In particolare si richiama il <b>Lotto A</b> con la riqualificazione di Largo Treviso e di via Atto Vannucci, il <b>Lotto B</b> con gli interventi di riqualificazione dell'area intorno alla scuola Il Melograno e di via del Funaro, e il <b>Lotto C</b>: riqualificazione della pavimentazione stradale di Via degli Argonauti, Via Borgo Talvano, Via delle Parche, Via della Crocetta (con pedonalizzazione di via della Crocetta). Tempi realizzazione: 2024-2026  - Interventi puntuali sono inoltre previsti e realizzati nei vari altri progetti relativi alla realizzazione di percorsi ciclabili (es Intervento realizzato Pista ciclabile Via della Casella-Via metello Gianni-Via Fattori: realizzata lungo la viabilità interessata la completa riqualificazione della carreggiata, mediante il rifacimento e allargamento dei marciapiedi, la sistemazione delle aree di sosta e in alcuni casi l'inserimento di aiuole a verde (misura M4a).  - Intervento di rigenerazione urbana Bottegone Un nuovo centro – l'intero progetto di rigenerazione si pone l'obiettivo di riqualificare l'abitato favorendo la pedonalità, la mobilità lenta e gli spazi per la socializzazione. In particolare si cita l'intervento 2B (1 milione di euro, intervento in corso, collaudo previsto agosto 2024) di riqualificazione della Piazza su via Attilio d'Angela, con riduzione dello spazio dedicato alla circolazione carrabile e aumento di quello dedicato alla circolazione pedonale e ciclabile e con interventi di qualificazione e pedonalizzazione di due spazi aperti esistenti: trasformazione dell'area del mercato settimanale in Piazza alberata pedonale ad uso polivalente, trasformazione dello spazio più piccolo verso via Salceto in Piazzetta Pocket Park". Anche gli interventi sulla mobilità (intervento 2A) prevedono numerose opere finalizzate alla riqualificazione e allargamento marciapiedi con sistema tattile per non vedenti, alla realizzazione di isole salvepedoni, corridoi protetti per pedoni e messa in sicurezza attraversamenti pedonali (successivo punto 2).  - ulteriori interventi atti a favorire la mobilità ciclabile e pedonale saranno realizzati con il completamento dell'intervento relativo al Piano particolareggiato dell'Area Ex- Breda (misura E1e), le linee di indirizzo dell'amministrazione per una possibile variante sono improntate a creare nuovi spazi di socialità e ad adeguare le previsioni urbanistiche alle esigenze contemporanee, reinterpretando le funzioni e gli spazi ancora liberi in un'ottica di sviluppo urbano sostenibile, potenziando le aree verdi e gli spazi sociali aperti e le connessioni con il sistema di piste ciclabili.  - la nuova proposta di PUMS prevede la realizzazione di spazi pedonali con arredo urbano di qualità che fungano da micro centralità per i quartieri del capoluogo e le frazioni, con l'obiettivo cardine di rendere Pistoia una città più piacevole e a misura di pedone. Le micro-centralità urbane dovranno avere requisiti minimi , tra i quali essere totalmente pedonali, avere rastrelliere per la sosta di biciclette, totem informativi, servizi smart e, in linea generale, è opportuno che essi siano localizzati in corrispondenza di luoghi identitari, esistenti o di progetto, capolinea /fermate della rete portante di trasporto pubblico, aree ad elevata densità di esercizi commerciali al dettaglio, scuole, sedi della P.A. o di Servizi al cittadino. La proposta di PUMS individua preliminarmente n. 59 potenziali micro-centralità urbane distribuite sull'intero territorio comunale. Parallelamente il PUMS evidenzia la necessità di incrementare l'accessibilità alla rete pedonale, mediante l'attuazione di un Piano di Wayfinding.  <b>PUNTO 2)</b> Viene riproposta la misura relativa ad interventi per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili (strategia n.12 proposta nuovo PUMS). In particolare, per gli attraversamenti pedonali con più alti tassi di incidentalità e per quelli prossimi agli istituti scolastici viene proposto l'aumento del grado di sicurezza, grazie anche alla connessione con la rete ciclabile di progetto, con le fermate TPL e le aree residenziali limitrofe, ma anche attraverso l'installazione di dispositivi in grado di migliorarne la visibilità. Sono già stati predisposti specifici progetti in tal senso, in attesa di finanziamento:  - PinQUA "3 x 236 x 532544 KINTSUGI" (CUP C57H21000340009) prese in considerazione le 9 principali radiali di accesso alla città , con progettazione (fattibilità tecnico economica) di interventi per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali oltre che adeguamento delle fermate TPL (vedi anche misura M2c) .  - Progetto KINTSUGI ALTA COLLINA. INSTALLAZIONE BARRIERE STRADALI, REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, SEGNALETICA E RISANAMENTI STRADALI (CUP C57H21006770005 - Interventi PNRR in capo a Regione Toscana – decreto n. 12350 del 15 luglio 2021 (burt n. 30 del 28.07.2021) attuativo dec. Giunta regionale toscana n°38/2021 – chiesti 9.600.000 € - non finanziato) : Stralcio 1: messa in sicurezza delle fermate del TPL, realizzazione/manutenzione straordinaria della segnaletica stradale e degli attraversamenti pedonali. (vedi anche misura M2c) .  - interventi previsti (e in parte completati) anche nel progetto Bottegone un Nuovo centro (Bando Periferie) a supporto della generale strategia di cui al precedente punto 1): messa in sicurezza e riqualificazione spazi urbani lungo la via Fiorentina (intervento 2A lotto 1) : trattamento delle intersezioni lungo la via Fiorentina e degli attraversamenti trasversali necessari per la ricucitura dei due comparti tagliati dall'asse. Viene previsto l'inserimento sulla via Fiorentina di elementi di moderazione del traffico – piazze trasversali ed attraversamenti rialzati, con illuminazione a LED, isole spartitraffico e salvepedoni – , e viene riqualificato l'intero tratto della stessa (a partire da via del Malalleva a via dei Bonechi, procedendo in direzione sud), in particolare realizzando camminamenti laterali protetti, inserendo elementi di decoro e di arredo urbano aree di sosta laterali, punti di smaltimento delle acque meteoriche. Ulteriori interventi (lotto 2 e 3) riguardano la riorganizzazione della zona a traffico moderato , mediante realizzazione di zone 30 , isole spartitraffico e salvepedoni ecc). (misure M2c, M3i, M4a)  <b>PUNTO 3)</b> Realizzazione linee di arresto e case avanzate per le biciclette (spazi riservati alle biciclette in corrispondenza degli incroci con semaforo), per incrementare la fruibilità e la sicurezza della mobilità ciclabile; realizzazione di scivoli bici in corrispondenza di sottopassi ferroviari e stradali; revisione accessi ciclabili per specifiche viabilità del centro storico; istituzione, a titolo sperimentale, di una Area a Precedenza Ciclabile (APC) nella zona del centro storico interna all'anello costituito da Corso Silvano Fedi, Corso Antonio Gramsci, Piazza San Francesco, Via Cosimo Trinci, Piazza San Lorenzo, Via del Fiore, Via dei Baroni, Via Laudesi (all'interno delle APC la circolazione delle biciclette e/o degli altri velocipedi avviene generalmente in promiscuo con quella dei pedoni e dei veicoli a motore su tutte le strade nel rispetto delle regole di comportamento dei ciclisti contenute nel Codice e nel relativo Regolamento).</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		la misura accorpa le precedenti misure M4d (accessibilità urbana) e M4f (pedonalizzazioni, ZTL e revisione accessi ciclabili)
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	AVVIATO		La misura è in corso
Planning dei tempi	Per interventi da realizzare: in funzione cronoprogramma PUMS in fase di adozione (scenari di breve, medio e lungo periodo) e dei cronoprogrammi dei progetti e degli interventi programmati/in corso citati		
Previsione di spesa	- spesa sostenuta pedonalizzazione Piazza Spirito Santo: € 720.000 - spesa prevista interventi programmati: nell'ambito dei quadri economici degli interventi citati - spesa nuove proposte PUMS in fase di adozione: in fase di quantificazione		La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Enti finanziatori		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS, strumentazione urbanistica Misura M9 PRQA (potenziamento sistemi a sostegno mobilità dolce, ciclabile o pedonale)		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti			
Interazione con altri progetti	Eie, M1b, M3e, M3h, M3i, M4a		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLGG Misura M9: favorire mobilità ciclabile, micromobilità e mobilità in sharing		


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M4e
MISURA STRUTTURALE	M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	note
Denominazione del progetto	Servizio “Pedibus” – “park&pedibus”	
Obiettivi del progetto		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Organizzazione di un servizio di accompagnamento degli alunni da e per i plessi scolastici, sia in aree centrali che periferiche. Per la Scuola di Bottegone il servizio di Pedibus è stato sperimentato nell'annualità 2017, in collaborazione con associazioni locali di volontariato. Per le scuole del centro città si prevede la sperimentazione di un servizio park&pedibus: il punto di ritrovo verrà individuato in un parcheggio pubblico per evitare la sosta vicino alle scuole in orari critici (tenuto conto anche della attuazione della misura M1d di divieto di sosta). Possibile attivazione di forme di promozione ed incentivo del servizio (es buoni sconti per acquisto materiale didattico, o tariffe agevolate sui parcheggi urbani per chi si iscrive e utilizza il servizio), anche in associazione all'impiego di strumenti smart per la tracciatura (es app Pedibus) e a sviluppo di app multifunzione per tracciatura comportamenti sostenibili (misura Id)	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	AVVIATO	La misura è stata sperimentata. La riproposizione è subordinata al reperimento di finanziamento.
Planning dei tempi	in fase di programmazione	
Previsione di spesa	15.000 € per segnaletica, premialità, eventuale impiego di strumenti smart. Misura subordinata a disponibilità di bilancio	La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, associazioni di volontariato	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	Misura m14 prqa incentivare scelte di mobilità urbana alternativa all'auto privata negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	n. bambini aderenti	
Interazione con altri progetti	M1d, M3e, M3m, M3q, M4a, M4d, Id	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLGG MISURA M3 Promozione, con il coinvolgimento delle scuole, di servizi di pedibus che su percorsi sicuri e opportunamente segnalati, permetta a genitori e operatori addetti di accompagnare i bambini alle rispettive scuole a piedi.	


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M4f
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile</b>	note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Recupero cicli abbandonati per successivo riutilizzo</b>	
<b>Obiettivi del progetto</b>	Recuperare per il riutilizzo le biciclette abbandonate e ritirate dalla Polizia Municipale e ulteriori cicli attualmente non utilizzati	
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Si conferma la misura che prevede il riutilizzo delle biciclette abbandonate e recuperate sul territorio dalla Polizia Municipale, mediante messa a disposizione dei dipendenti comunali per gli spostamenti di servizio o dei soggetti incaricati del noleggio e bike sharing e/o per vendita mediante aste pubbliche.</p> <p>Il comando di Polizia Municipale ha periodicamente organizzato e effettuato, in attuazione del PAC 2016, specifiche aste per la cessione dei cicli recuperati. Nel 2021 è stato poi approvato uno specifico progetto "Trasporto sostenibile - Bici in Comune", nato dalla collaborazione tra l'Amministrazione comunale e l'Istituto professionale 'De Franceschi Pacinotti' che prevede la cessione temporanea e a titolo gratuito alla scuola delle bici disponibili (comprese quelle in disuso del precedente e dismesso servizio bike sharing). Gli studenti della scuola, che ricomprende indirizzi di manutenzione e assistenza tecnica tra cui meccanica, possono esercitarsi nella riparazione e fornire la propria manodopera per riportare i mezzi su strada. L'iniziativa ha duplice obiettivo: alto valore educativo, che risiede nel considerare le bici abbandonate non come rifiuti da smaltire, ma come oggetti a cui restituire una seconda vita, promuovendo quindi la logica del recupero e del riassetto; poi un incentivo e promozione della mobilità sostenibile. Una volta riparate, le biciclette vengono riconsegnate al Comune per essere messe a disposizione come strumento di spostamento condiviso oppure vendute all'asta.</p>	
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI	ex misura M4g
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	AVVIATO	<i>La misura è consolidata e a regime. Potranno essere previste ulteriori implementazioni.</i>
<b>Planning dei tempi</b>	a regime	
<b>Previsione di spesa</b>	-	
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	Misura M9 PRQA (potenziamento sistemi a sostegno mobilità dolce, ciclabile o pedonale)	
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>	n. cicli recuperati/ceduti	
<b>Interazione con altri progetti</b>	M4a, M4b, M4c, M4h, M4i, Ic, Id	
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>		
<b>Ufficio referente</b>	U.O. POLIZIA MUNICIPALE/UO CANTIERE	
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	LLGG Misura M9: favorire mobilità ciclabile, micromobilità e mobilità in sharing	


MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
SCHEDA AZIONE/PROGETTO		M4g
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile</b>	note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Progetto “bike to work” e “bike to school”</b>	
<b>Obiettivi del progetto</b>	Ridurre la mobilità veicolare promuovendo la mobilità ciclabile negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola	
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Il Comune di Pistoia, in attuazione della misura già contenuta nel PAC 2016, ha partecipato ad iniziative di sensibilizzazione dei propri dipendenti all'uso della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro ( “Bike challenge 2016”) e prevede di ripetere l'adesione ad iniziative analoghe. Vengono riproposti anche i progetti che prevedevano l'erogazione di incentivi, che non sono ad oggi ancora stati attuati per indisponibilità di risorse (la misura era ed è subordinata al reperimento di fonti di finanziamento):</p> <p>PUNTO 1) Promozione e incentivazione, attraverso bando del Comune di Pistoia rivolto a persone fisiche e/o aziende e/o alle scuole, dell'uso della bicicletta per andare a lavoro (o a scuola), anche attraverso l'utilizzo di APP per attestare l'effettivo utilizzo della bicicletta per lo spostamento casa-lavoro (es Play&amp;go o similari) e con la conseguente erogazione di premialità; possibile sviluppo e impiego di app multifunzione per tracciatura comportamenti sostenibili (misura Id).</p> <p>PUNTO 2) Stipula di protocolli di intesa con aziende private o pubbliche (es “Hitachi Rail Italy S.p.A.” , Conad Nord Ovest, Poste italiane) per formule di promozione del “bike to work” nei confronti dei propri dipendenti per spostamenti casa-lavoro, nell'ambito di un più generale progetto finalizzato all'ottimizzazione del sistema di mobilità delle aziende stesse (si veda anche schede M2d, M3f). I suddetti accordi potranno anche confluire nel progetto di cui alla misura E1n (Patto per il clima e lo sviluppo sostenibile)</p>	
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia	
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI	ex misura M4h
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	PROGETTAZIONE IN CORSO	La misura è in fase di avvio
<b>Planning dei tempi</b>	in funzione dei possibili finanziamenti intercettati	
<b>Previsione di spesa</b>	stima economica 50.000 €	La misura è parzialmente subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune + Aziende + Regione Toscana o altri soggetti finanziatori	
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	Misura M9 PRQA (potenziamento sistemi a sostegno mobilità dolce, ciclabile o pedonale) Misura m14 prqa incentivare scelte di mobilità urbana alternativa all'auto privata negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola	
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>		
<b>Interazione con altri progetti</b>	M3f, M3m, M3q, M4a, M4b, M4c, M4d, M4e, M4f, M4g, M5c, E1n, Ia, Ic, Id	
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>		
<b>Ufficio referente</b>	U.O. MOBILITA'/U.O.AMBIENTE	
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	LLGG Misura M9: favorire mobilità ciclabile, micromobilità e mobilità in sharing	

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEMA AZIONE/PROGETTO			M5a
MISURA STRUTTURALE	M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale		note
Denominazione del progetto	"Parco veicoli comunali ecologici"		
Obiettivi del progetto	Riduzione delle emissioni inquinanti del parco veicoli comunali		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Rottamazioni e/o sostituzioni di veicoli inquinanti, acquisto nuovi mezzi da trasporto e da lavoro ecologici (alimentati a gas oppure elettrici, acquisto ciclomotori elettrici, bici elettriche e non elettriche per gli spostamenti di servizio del personale comunale).</p> <p>E' proseguita, in attuazione del PAC 2016, l'attività di rinnovo del parco mezzi comunale. In particolare si segnalano le seguenti dismissioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ n.12 automezzi (2016)</li> <li>◦ n.4 automezzi (2017)</li> <li>◦ n.10 automezzi (2018)</li> <li>◦ n.26 automezzi (2019)</li> <li>◦ n.8 automezzi (2020)</li> </ul> <p>A fronte delle suddette dismissioni sono stati acquistati n.16 nuovi automezzi, tutti EURO 6. Nel 2023 sono 10 i mezzi a metano in dotazione al Comune, 8 quelli a GPL e 1 auto ibrida (elettrica/benzina).</p> <p>E' stata inoltre ipotizzata (PAESC misura M5) la completa sostituzione della flotta con noleggio a lungo termine, in modo da poter disporre di mezzi sempre efficienti e sempre più a basso impatto ambientale</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato		La misura è in corso
Planning dei tempi			
Previsione di spesa	in fase di quantificazione per il noleggio a lungo termine		La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto			
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	classificazione emissioni flotta veicoli di proprietà comunale (dati 2022): n. 7 veicoli Euro 1, n. 21 veicoli Euro 2; n. 34 veicoli Euro 3, n. 16 veicoli Euro 4, n. 17 veicoli Euro 5, n. 17 veicoli Euro 6, n. 1 ciclomotore Euro0, n. 1 Euro 1, n.2 Euro 2; n. 1 motociclo Euro 1, n. 1 Euro 2; n. 4 elettrici. Inoltre il Comando di PM dispone di n. 6 autoveicoli a noleggio Euro 6		
Interazione con altri progetti	M1a, M1b, M5e, lb		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. PROTEZIONE CIVILE, SICUREZZA DEL TERRITORIO E SERVIZI TECNICI SUL TERRITORIO		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLPAC misura M10 PROMOZIONE DEL RINNOVO PARCO VEICOLARE PRIVATO E PUBBLICO		

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M5b
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale</b>		note
Denominazione del progetto	Rinnovo/adeguamento parco mezzi TPL		
Obiettivi del progetto	Ridurre le emissioni del parco mezzi TPL mediante progressivo rinnovo della flotta		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>1) progressivo rinnovo flotta TPL: Il Gestore ha già attuato negli anni numerosi interventi di sostituzione dei mezzi per il rinnovo della flotta. Al 2021 la % di mezzi in servizio urbano + scuolabus di classe uguale o superiore a Euro 3 era pari a 87%, 54% di classe uguale o superiore a Euro 4, 48% uguale o superiore a Euro 5. Nell'anno 2022 sono stati acquistati 10 nuovi autobus. Previste ulteriori sostituzioni di mezzi della flotta.</p> <p>2) La proposta di nuovo PUMS prevede inoltre la realizzazione di una rete di linee elettriche interna all'area urbana compatta ed esercita con autobus da 8 m di lunghezza per garantire la transitabilità e minimizzare l'impatto nel centro storico. Tali mezzi saranno gli unici a servire il centro storico orbitando attorno l'area pedonale e connettendo i poli principali (Stazione, Ospedale, Zona Industriale/Artigianale) con i quartieri periferici attraverso l'asse SE-NO e SO-NE garantendo una frequenza di <b>12</b> passaggi/ora/direzione, assicurando in tal modo un ottimo collegamento da/per il centro, l'interscambio con il treno e con le linee extraurbane nei pressi della stazione ferroviaria, e la connessione ai parcheggi di interscambio.</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato		La misura è in corso
Planning dei tempi	<p>1) Durata della concessione del servizio di TPL su gomma</p> <p>2) in funzione del cronoprogramma del PUMS in fase di nuova adozione</p>		
Previsione di spesa	<p>1) A carico del Gestore TPL</p> <p>2) da definire (Comune/Regione Toscana/gestore TPL/Eventuali Enti finanziatori)</p>		La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune, Regione, Azienda TPL		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	M10 PRQA acquisto nuovi bus tpl a minor impatto ambientale; PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti			
Interazione con altri progetti	M1a, M1b, M2b		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLPAC misura M10 PROMOZIONE DEL RINNOVO PARCO VEICOLARE PRIVATO E PUBBLICO		

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	M5c
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale</b>		note
<b>Denominazione del progetto</b>	<b>"Incentivi per il rinnovo del parco veicoli privati "</b>		
<b>Obiettivi del progetto</b>	Ridurre le emissioni in atmosfera contribuendo al progressivo rinnovo del parco veicolare privato		
<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	<p>Il PAC 2016 prevedeva l'attuazione di misure di erogazione di incentivi ai privati (tramite appositi bandi) per l'acquisto di veicoli ecologici nuovi (veicoli a GPL, metano, ibridi, bici con pedalata assistita) o trasformazioni del sistema di alimentazione a gas. La misura era subordinata all'acquisizione di finanziamenti, che tuttavia non sono stati resi disponibili per l'Area Prato-Pistoia; per questo motivo non è stata attuata.</p> <p>La misura viene riproposta, sempre subordinatamente al vincolo di acquisizione di adeguato finanziamento, ai fini della possibile emanazione di bandi per la concessione di contributi per la rottamazione di veicoli più inquinanti (in particolare veicoli diesel) con veicoli a minor impatto ambientale quali veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, elettrica plug-in, ibrida-elettrica o esclusivamente GPL o gas metano, conformemente a quanto previsto dalle LLGG regionali per i PAC (misura M10).</p> <p>Potrà essere altresì prevista l'adesione a programmi nazionali di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare privato che dovessero essere emanati (come avvenuto in passato ad esempio per il programma ICBI).</p>		
<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune di Pistoia		
<b>Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)</b>	SI		la misura accorpa anche la misura M5d (Adesione a programmi nazionali di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare privato) del PAC 2016
<b>Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)</b>	DA AVVIARE		La misura è in fase di avvio
<b>Planning dei tempi</b>	in funzione della possibilità di acquisire finanziamenti		
<b>Previsione di spesa</b>	€ 50.000. Misura subordinata a disponibilità di bilancio (necessario finanziamento).		La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Pistoia+ Regione Toscana/MASE o altri soggetti finanziatori		
<b>Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)</b>	PAESC misura M19		
<b>dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti</b>	Il PAESC stima una riduzione di emissioni di PM10 da trasporti di quasi il 90% al 2030 (rispetto all'anno di riferimento 2013), ipotizzando che grazie a misure di incentivazione adeguate, si possa pervenire a una composizione al 2030 di 75% EURO 5 e 6 e elettriche e 25% Euro 3 e 4).		
<b>Interazione con altri progetti</b>	M1a, M1b, M5d, Ib, Ic, Id		
<b>Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)</b>			
<b>Ufficio referente</b>	U.O. AMBIENTE E TUTELA DEGLI ANIMALI		
<b>Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023</b>	LLPAC misura M10 <b>PROMOZIONE DEL RINNOVO PARCO VEICOLARE PRIVATO E PUBBLICO</b>		

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023	
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
<b>MISURA STRUTTURALE</b>	<b>M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale</b>	M5d
Denominazione del progetto	libero accesso ZTL e sosta gratuita veicoli a emissioni 0 (NUOVA)	note
Obiettivi del progetto	Promuovere il rinnovo del parco veicoli privati con veicoli ecologici	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	La sosta negli stalli a pagamento del comune di Pistoia è gratuita (già da tempo) per le auto elettriche (fino al 2023 anche per le ibride). L'accesso alla ZTL è libero.	
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	AVVIATO	La misura è consolidata e a regime. Potranno essere previste ulteriori implementazioni.
Planning dei tempi	misura a regime	
Previsione di spesa	-	La misura è finanziata
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia	
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS PRQA: misura M20 e art. 4 NTA	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti		
Interazione con altri progetti	M3n	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
Ufficio referente	U.O. MOBILITA'	
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023		

MOBILITA' LOCALE	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2023		
SCHEDA AZIONE/PROGETTO			M5e
MISURA STRUTTURALE	M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale		note
Denominazione del progetto	Creazione postazioni di ricarica per veicoli elettrici		
Obiettivi del progetto	Promuovere il rinnovo del parco veicoli privati con veicoli elettrici		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>La misura prevede la progressiva installazione sul territorio comunale di punti di ricarica per veicoli elettrici, alimentati anche da energie rinnovabili .</p> <p>In attuazione del PAC 2016, l'amministrazione comunale, con Delib. G.C. n. 239 del 02/10/2019 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA N. 2008/50/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 21 MAGGIO 2008, RELATIVA ALLA QUALITA' DELL'ARIA - INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI - PROVVEDIMENTI PER PUBBLICAZIONE AVVISO PUBBLICO E AVVIO DELLO STUDIO DELLA SPERIMENTAZIONE DELLA MICRO MOBILITA' ELETTRICA" ha dato mandato ai propri uffici di procedere per sperimentare una rete di mobilità elettrica sul territorio comunale. E' in corso attività di progettazione per l'affidamento di un servizio di fornitura/installazione/gestione di un parco colonnine di ricarica a copertura del territorio comunale.</p> <p>Nell'ambito delle opere di urbanizzazione del Centro commerciale Esselunga Porta Nuova (parcheggio scambiatore- misura M3e), sono state installate n. 4 postazioni di ricarica (2020).</p> <p>Presso il Parcheggio scambiatore SUD (in fase di progettazione – misura M3e) è prevista la realizzazione di predisposizione delle condotte per la posa, da parte di altro ente gestore, di n. 22 colonnine di ricarica auto, n. 7 per ricariche autobus extraurbane, n. 4 per ricarica autobus urbani e n. 5 per ricarica taxi.</p> <p>In corso la progettazione</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	AVVIATO		La misura è in fase di avvio
Planning dei tempi	in fase di definizione		
Previsione di spesa	in fase di definizione		La misura è subordinata a disponibilità di bilancio mediante reperimento di finanziamento/cofinanziamento
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia – regione toscana o altri soggetti finanziatori		
Coerenza-Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PRQA Misura M20 promozione mobilità elettrica (installazione punti ricarica slow-quick e fast) PAESC misura M21 "mobilità elettrica"		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti	Indicatori: n. punti di ricarica installati		
Interazione con altri progetti	M1a, M1b, M3e, M3n,M3q, M5c, M5d, lb, lc, ld		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/INFRASTRUTTURE/ENERGIA		
Rif. Linee Guida PAC D.G.R.T. n. 228/2023	LLPAC misura M10 PROMOZIONE DEL RINNOVO PARCO VEICOLARE PRIVATO E PUBBLICO		