

PIANO DI AZIONE COMUNALE 2016 – 2020

Comune di Pistoia

MACROSETTORE	ASSE DI INTERVENTO	AZIONE	DENOMINAZIONE PROGETTO	DESCRIZIONE
M - MOBILITA' LOCALE				
M1 - Misure di limitazione del traffico				
	M1a	Divieto accesso aree del centro per mezzi più inquinanti		E' già vigente un'ordinanza del 01/04/2008 che vieta l'accesso ai mezzi più inquinanti in ambito urbano. Il nuovo progetto prevede l'ampliamento del divieto anche alle autovetture diesel euro 2 con l'inserimento di apposita cartellonistica e eventuale ampliamento dell'area interessata dall'ordinanza. A seguito della realizzazione del progetto il divieto riguarderà, dal lunedì alla domenica, orario 0-24; autovetture fino a Euro 2, ciclomotori Euro 0, ciclomotori a 2 tempi, Euro 1 motocicli a 2 tempi Euro 0, veicoli merci e per uso speciale Euro 0, Autobus TPL e turistici Euro 0 (solo la domenica). Previste apposite deroghe come da indicazioni Regione Toscana
	M1b	Creazione di LEZ (Low Emission Zone)		Previsione di creazione LEZ area ex Ceppo con accesso limitato a veicoli GPL, Ibridi, Metano e elettrici. L'area è caratterizzata da assenza di parcheggi lungo la viabilità, e con transito limitato ai veicoli dei residenti e ai mezzi di servizio al quartiere.
	M1c	Realizzazione di porte Telematiche e pannelli infotraffico		La misura è già in essere con varchi esistenti per impedire l'accesso ai veicoli non autorizzati. Viene confermata l'azione in quanto è previsto il mantenimento dei varchi esistenti e la realizzazione di nuovi (es per protezione corsie preferenziali autobus). Per i pannelli infotraffico si propone l'inserimento di 4 nuovi pannelli alle "porte" di accesso alla città per segnalare i parcheggi liberi e fornire eventuali altre informazioni in tempo reale. Per quanto riguarda il controllo verranno potenziati anche quelli su corsie del TPL (corsie preferenziali Piazza Mazzini, S. Vitale, Via Atto Vannucci)
M2 - Promozione trasporto pubblico				
	M2a	Corsie protette per TPL		Già esistenti corsie preferenziali per il Bus in Corso Gramsci, Corso Silvano Fedi e Via della Costituzione, Via XX Settembre. E' previsto un ampliamento dei percorsi protetti (via Pacinotti e Piazza Treviso). Prevista inoltre prioritizzazione alle intersezioni semaforiche principali dei Viali urbani
	M2b	Servizio scuolabus		Il servizio attuale, (appaltato al RTI composto da COPIT e Cooperativa noleggiatori pistoiesi), in fase di rinnovo per tre anni, riguarda il trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado dell'intero territorio comunale. Il servizio prevede agevolazioni tariffarie in base alla fascia di reddito ISEE, e tariffa gratuita per soggetti portatori di handicap. Nell'ambito della procedura di rinnovo del contratto è previsto il mantenimento dell'attuale livello del servizio, nonostante le difficoltà incontrate nel reperimento delle risorse necessarie.
	M2c	Incentivi a privati per l'utilizzo di mezzi pubblici e miglioramento accessibilità del servizio		PUNTO 1) Incentivi: Alcune forme di incentivazione sono già esistenti (es. servizio gratuito per domeniche ecologiche, tariffe agevolate per fasce di reddito ISEE, servizio con corse ad hoc per iniziative Pistoia Festival). Misura riconfermata e previsto il suo ampliamento; biglietto gratuito o incremento fascia oraria validità del biglietto per grandi eventi come PT cultura ecc); abbonamenti più convenienti/agevolazioni tariffarie anche per fasce età o impiego. Ulteriori forme di incentivo (biglietti gratuiti o estensione validità) verranno previste quale misura contingibile in occasione dell'emissione delle ordinanze dicui alla scheda E2a nelle situazioni di particolare criticità ambientale. Forme di accordo con CCN per forme promozionali per CCN e esercizi commerciali (risorse a loro carico). PUNTO 2): miglioramento accessibilità al servizio: attivazione servizio acquisto biglietti mediante sms.
	M2d	Interventi di estensione e ottimizzazione linee TPL		Il servizio di TPL è stato oggetto di recenti interventi di potenziamento (es. introduzione linea H per nuovo ospedale). PUNTO 1): In corso di studio interventi di efficientamento del servizio, tra cui ottimizzazione orari e ubicazione fermata linea H per renderla maggiormente fruibile sia al sito Hitachi Italy Rail che ai dipendenti del nuovo Ospedale San Jacopo, e consentendo altresì una maggiore sinergia con gli orari del treno. PUNTO 2): Ottimizzazione del servizio di TPL con accordi intercomunali e interprovinciali e anche in termini di miglioramento dell'accessibilità delle fermate (obiettivo PUMS)
	M2e	Servizi "Park& Bus" e navette		E' attivo il servizio di "Park& Bus" diurno dai parcheggi scambiatori esistenti con tariffe estremamente agevolate. Inoltre sono state recentemente inserite delle "navette gratuite" (progetto "night&bus") in orario serale tra i parcheggi ed il centro città nel Week end.
M3 - Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico				
	M3a	Interventi per la fluidificazione del traffico: realizzazione rotatorie		Realizzazione di nuove rotatorie : via Fermi/via Cellini ; tangenziale est/ via Fermi; piazza Treviso
	M3b	Altri interventi per la fluidificazione del traffico		PUNTO 1) Corsie di scorrimento e semafori intelligenti: Tra gli interventi appena conclusi vi è la realizzazione di corsia di scorrimento al semaforo via Fermi con viale Arcadia e al semaforo di Viale Matteotti e viale Italia. In programma valutazione inserimento semafori intelligenti in Corso Gramsci per agevolare il transito del TPL rispetto al resto della circolazione. PUNTO 2): miglioramento distribuzione flussi traffico su viabilità: importanti interventi sono in fase di pianificazione urbanistica. Tra questi la variante per il prolungamento di via Salvo d'Acquisto (e contestuale decongestionamento e riqualificazione del Viale Adua) e la realizzazione di strada interquartiere a nord della città per collegamento trasversale est-ovest adesso mancante.
	M3c	Spegnimento veicoli in sosta		La misura è già esistente. L'art. 26 del vigente Regolamento Comunale di Igiene prevede il divieto di mantenere accessi i motori dei veicoli durante la sosta e la fermata, compresa la sosta ai passaggi a livello. Si propone il rifacimento della segnaletica ai passaggi a livello (n. 11), in gran parte deteriorata.
	M3d	Nuovo Piano di spazzamento della città con inserimento cartellata e potenziamento servizio		PUNTO 1): si prevede un significativo ampliamento del servizio di spazzamento stradale combinato (con autospazzatrici e operatori di supporto), con cartellazione per istituzione di divieto di sosta, attualmente effettuato, con questa modalità, solo in aree limitate. L'effettuazione dello spazzamento in assenza di veicoli in sosta consente una maggiore efficacia degli interventi che, essendo effettuati mediante umidificazione della sede stradale, contribuiscono in maniera significativa alla rimozione delle polveri depositate. Lo spazzamento nelle nuove aree verrà effettuato con frequenze variabili , a seconda della zona, da un massimo di una volta al mese ad un minimo di una volta ogni 4 mesi. PUNTO 2): si prevede il potenziamento del servizio di lavaggio e sanificazione della viabilità e delle aree pubbliche della città, mediante messa in esercizio di lavastade compatta di ultima generazione, che consente lavaggio ad alta pressione. La lavastade potrà inoltre essere impiegata anche per il lavaggio, in situazioni di criticità ambientale, di viabilità extraurbane interessate da elevati flussi di traffico, al fine di contenere la riduzione delle emissioni di polveri per risollevarmento.
	M3e	Promozione di centri di interscambio modale per il trasporto passeggeri		Sono già stati realizzati e potenziati tre parcheggi (Cellini, Oplà, Pistoia Ovest) per scambio modale auto/bus, auto/bicicletta, auto/pedonale. Per lo scambio auto/bus sono vigenti tariffe agevolate (vedi scheda M2e). Sono stati realizzati anche due parcheggi (San Giorgio e Pertini) per scambio auto/treno. E' prevista la realizzazione di un nuovo parcheggio scambiatore nell'area SUD della città per scambio auto/bici (con nuova pista ciclabile da realizzare area sud), auto/bus (con il nuovo terminal bus) e auto/treno. Dai parcheggi scambiatori di cui sopra sono state realizzati nuovi tratti di piste ciclabili ed altri sono in programma, come ad esempio dal nuovo parcheggio a sud verso la città (scheda M4a). Previsto ulteriore ampliamento parcheggio Cellini per scambio auto/bus, auto/bici, auto/pedonale. Nei parcheggi scambiatori auto-bici si prevede la realizzazione o installazione di posti di sosta sicura per biciclette (vedi scheda M4b). E' in previsione inoltre la creazione di parcheggi di attestazione alle aree centrali per favorire l'interscambio con la mobilità pedonale, ciclabile e con TPL: ampliamento parcheggio area ex ospedaliera "del Ceppo"
	M3f	Car pooling		Punto 1) Promozione e incentivazione della condivisione dello stesso mezzo di trasporto tra più persone. Tale promozione riguarda in particolare studenti e lavoratori sia pubblici che privati, attraverso l'erogazione di sconti per i parcheggi pubblici, la previsione di "soste di cortesia" per il Car pooling, eventuali ulteriori forme di incentivazione (concorsi per le scuole, acquisto materiale didattico, ecc.) Verrà individuato lo strumento più idoneo alla rendicontazione dell'attuazione del Car pooling (ad esempio con l'utilizzo di APP esistenti come ad es. Carpooling certificate). Punto 2) Stipula di protocollo di intesa con Azienda "Hitachi Rail Italy S.p.A." per formule di promozione del Car Pooling nei confronti dei propri dipendenti per spostamenti casa-lavoro attraverso l'istituzione di parcheggi riservati nell'area di proprietà , nell'ambito di un più generale progetto finalizzato all'ottimizzazione del sistema di mobilità dell'azienda (che prevede anche la riorganizzazione degli orari della "linea H" del servizio TPL - scheda M2d e fattuazione di altri interventi come l'erogazione di incentivi per il bike to work-scheda M4h, e la realizzazione di nuovo raccordo ciclabile - scheda M4a). Punto 3) Ipotesi di Stipula di ulteriori protocolli di intesa con Azienda Ospedaliera ed altre aziende per l'ottimizzazione del sistema di mobilità dei dipendenti

M3g	Gestione online dei procedimenti amministrativi, ampliamento funzionalità S.I.T. e informazioni on-line su attività dell'amministrazione	<p>PUNTO 1) L'amministrazione ha da tempo avviato un percorso per l'informatizzazione dei procedimenti amministrativi per consentire l'accesso ad informazioni sullo stato dei procedimenti attraverso mezzi informatici. Ciò consente di ridurre la necessità di accesso diretto agli uffici comunali, e conseguentemente anche le emissioni inquinanti connesse a tali spostamenti. Attualmente i nuovi procedimenti SUAP vengono necessariamente presentati solo per via telematica attraverso un apposito portale, e trasmessi telematicamente alle altre amministrazioni (Provincia, Regione, Arpat, ASL).</p> <p>Il progetto prevede la messa in esercizio di sistemi e procedure informatiche volte ad implementare il numero dei procedimenti tecnico/amministrativi gestiti attraverso portali telematici. La misura prevede di implementare il numero dei procedimenti gestibili tramite portale in modalità telematica (es. pratiche edilizie, richieste autorizzazione allo scarico, autorizzazioni per mobilità ecc), permettendo ai tecnici di essere - previa registrazione - aggiornati sullo stato di presentazione della propria istanza, di migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione e l'accessibilità degli utenti alle informazioni e ai documenti della PA.</p> <p>PUNTO 2) E' stato attivato ed è in corso di continua implementazione grazie ad opportuni progetti di finanziamento in primis regionali il Sistema Informativo Territoriale. Al nucleo iniziale relativo alla pianificazione urbanistica (RU) sono stati aggiunti vari altri strati informativi riguardanti viabilità, toponomastica, edilizia e via dicendo. Il sistema è anche in grado, attraverso collegamenti con i principali sistemi gestionali ed in primis con il database anagrafico e lo strumento di workflow per le pratiche di tipo tecnico (SIGEPRO), di mostrare sotto forma georeferenziata i principali provvedimenti amministrativi dell'ente nonché il loro collegamento con i relativi oggetti (residenti, cittadini, edifici ecc...). Le espansioni attualmente in corso di valutazione per successiva attuazione riguardano altri due settori di primaria importanza quali ambiente e assetto idrogeologico. Anche in questo caso l'ottenimento delle informazioni da computer eviterà ai tecnici di doversi recare presso gli uffici comunali per conoscere ad esempio presenza di sottoservizi ecc.</p> <p>PUNTO 3) E' avviata l'attività di implementazione delle informazioni inserite sul sito internet del Comune di Pistoia, descrittive dei procedimenti gestiti dagli uffici, modalità di presentazione delle istanze, modultistica, legislazione di riferimento, atti emanati dall'amministrazione comunale, ecc., al fine di garantire la massima trasparenza nei confronti degli utenti e l'acquisizione da parte di questi ultimi delle informazioni di tipo generico necessarie senza la necessità di recarsi presso gli uffici comunali</p>
M3h	Elaborazione PUMS e PGTU	Il Comune di Pistoia sta provvedendo all'adozione del nuovo PUMS. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ha l'obiettivo, partendo dall'analisi dello scenario attuale della mobilità urbana e dalle relative criticità, di individuare strategie ed interventi per il miglioramento e la sostenibilità della stessa.
M3i	Interventi di riduzione velocità dei veicoli	PUNTO 1): Installazione di circa 50 dissuasori di velocità (box arancioni con rilevatori velocità) ulteriori a quelli esistenti; PUNTO 2): creazione nuove Zone 30 nel perimetro dell'area urbana, anche con inserimento di attraversamenti rialzati (dossi). La strategia della creazione delle zone 30 è anche quella di poter far coesistere mobilità veicolare con la mobilità dolce, anche in assenza di sedi ad essa dedicate.
M3l	Interventi di manutenzione straordinaria viabilità comunali	Gli interventi di manutenzione e riassetto del manto stradale rendono più efficaci lo spazzamento stradale e contribuiscono a limitare la diffusione di polveri per risolleamento. Il Comune ha in programma per l'anno 2016 un importante complesso di interventi di manutenzione straordinaria della viabilità comunale, esteso su tutto il territorio.
M3m	Mobility Management: attività ufficio mobilità per gestione sostenibile della mobilità e raccordo tra mobilità pubblica e privata	l'ufficio Mobilità del Comune di Pistoia coordina le attività e gli interventi finalizzati al conseguimento di un sistema di mobilità sostenibile, attraverso la realizzazione di progetti strategici in termini di riorganizzazione della mobilità urbana, sia pubblica che privata, e attività di raccordo tra tutti i soggetti coinvolti nell'attuazione degli interventi previsti
M3n	Piano della sosta	Previsione di tariffe più elevate nelle zone centrali, dove si vuole diminuire la pressione del traffico e tariffe più basse o nulle nelle aree in cui si vuole agevolare l'intermodalità ("parking pricing"). La differenziazione delle tariffe è già attiva (dal 2016 è prevista l'ensione del pagamento del parcheggio per tutti i mezzi elettrici). Si prevede la revisione delle zone di sosta e delle tariffe, sulla base degli indirizzi del nuovo PUMS.
M3o	Regolamentazione della circolazione dei bus turistici e realizzazione parcheggio dedicato	Anche in conseguenza della nomina di Pistoia "Capitale della Cultura 2017", si prevede l'individuazione di percorsi per gli autobus turistici e la realizzazione di un parcheggio ad essi dedicato (ipotesi Piazza Oplà).
M4 - Promozione mobilità pedonale e ciclabile		
M4a	realizzazione/adeguamento percorsi ciclabili e/o ciclopedonali	Negli ultimi anni sono state realizzate le piste ciclabili tra piazza oplà e piazza del Carmine (1 km) e lungo viale Arcadia (1 km). Prevista la realizzazione di nuove piste ciclopedonali: a chiusura dell'anello lungo le mura cittadine: da Piazza Resistenza a Piazza Treviso, viale Petrocchi e porta al Borgo, consentendo l'interscambio con il sistema di trasporto collettivo (Stazione, piazza S. Francesco, Pistoia Ovest ecc). Si prevede la riqualificazione delle ciclabili esistenti cittadine (Viale Adua, Viale Fermi), e il collegamento verso Bonelle (prolungamento itinerario stazione-area Hitachi-ospedale esistente) e verso Pontenuovo. In fase di studio nuovo raccordo ciclabile via Ciliegiole-Via Gionfardini a servizio di sito Hitachi e nuovo Ospedale San Jacopo. Previsti itinerari cicloturistici lungo il fiume Ombrone. Prevista realizzazione della ciclovia del sole , itinerario Verona- Firenze passante per Pistoia ed altri Comuni limitrofi. Previsti percorsi ciclo-pedonali all'interno dell' area Ex Ceppo , di connessione con la città storica
M4b	Bici sicura – Secur Bike	PUNTO 1): in sostituzione della precedente misura PAC 2007 "Servizio di noleggio biciclette nei parcheggi di scambio-Progetto Pistoia in bici- Bike Sharing" che non ha avuto risultati positivi a causa delle criticità del sistema, troppo esposto a furti e atti vandalici, si prevede la realizzazione di Velostazioni e aree di parcheggio sicuro per le biciclette in punti strategici (parcheggi scambiatori, stazione, ospedale, grandi polarità, parcheggio area ex Ceppo). Tali parcheggi sicuri potranno essere realizzati in spazi aperti o in locali chiusi con previsione di sistemi di accesso controllato (card magnetica o tessera sanitaria per accesso e tornelli o chiavi) ed eventuale installazione telecamere di sicurezza. Nei locali chiusi installazione di kit di riparazione fai da te (compressore e piccoli attrezzi). Prevedere un servizio "punzonatura" per i cittadini: chi intende può richiedere una punzonatura della propria bicicletta per poterla rintracciare in caso di furto. PUNTO 2): Prevista massiccia installazione di nuove rastrelliere in vari punti della città, anch'esse con eventuale possibilità di videocontrollo. Valutare se nei secur bike fare postazioni di scambio di biciclette (bike sharing) eventualmente anche noleggi gestiti da privati.
M4c	Bike sharing informale	Individuazione di alcuni punti di condivisione di biciclette attraverso la rete di ciclofficine, alberghi, esercizi commerciali ed altri aderenti.
M4d	accessibilità urbana	l'attività di progettazione di nuovi interventi di urbanizzazione è sempre sottoposta, negli ultimi anni, alla verifica, da parte degli uffici tecnici dell'adeguatezza di tutte le infrastrutture, con particolare riferimento a marciapiedi e altre infrastrutture che garantiscano la piena accessibilità per tutti i cittadini. Tale misura consente dunque di avere marciapiedi adeguati a favorire la mobilità pedonale.
M4e	Servizio "Pedibus" – "park&pedibus"	Organizzazione di un servizio da e per i plessi scolastici, sia in aree centrali che periferiche. Per la Scuola di Bottegone è già in corso la progettazione con associazioni locali di volontariato di un servizio pedibus. Per le scuole del centro città si prevede la sperimentazione di un servizio park&pedibus: il punto di ritrovo verrà individuato in un parcheggio pubblico per evitare la sosta vicino alle scuole in orari critici, con parallelo inasprimento sanzioni per sosta vietata. in corso la valutazione di forme di promozione ed incentivo del servizio (es sconti per acquisto materiale didattico, o tariffe agevolate sui parcheggi urbani per chi si iscrive e utilizza il servizio)
M4f	Pedonalizzazioni , ZTL e revisione accessi ciclabili	PUNTO 1) Estensione delle aree pedonali urbane e connessione aree esistenti: Estensione area pedonale e riqualificazione tratto da Via Cino fino alla Stazione (comprendendo via XX settembre e via Atto Vannucci); nuova area pedonale/ciclabile Ex Breda e ex Ceppo. Nuove pedonalizzazioni, con conseguenti riqualificazioni, di ulteriori piazze e strade del centro storico. PUNTO 2) riqualificazione specifiche aree urbane con estensione e allargamento marciapiedi, che diventano piccole aree "pedonali"; PUNTO 3) estensione della ZTL PUNTO 4) revisione divieto di accesso alle biciclette per la Via Cavour in modo da promuovere la viabilità ciclabile nel centro storico.
M4g	Recupero cicli abbandonati per successivo riutilizzo	il progetto prevede il restauro delle biciclette abbandonate e recuperate sul territorio dalla Polizia Municipale e degli ulteriori cicli attualmente disponibili presso il Cantiere comunale e non utilizzati (es. biciclette residue dell'ex servizio bike sharing), per il successivo riutilizzo mediante messa a disposizione dei dipendenti comunali per gli spostamenti di servizio o dei soggetti incaricati del noleggio e bike sharing informale. Potranno essere previste anche aste pubbliche per rivendita bici.
M4h (ex M4i)	Progetto "bike to work"	PUNTO 1) si prevede l'erogazione di incentivi attraverso bando del Comune di Pistoia a privati e/o ditte private (con elevato n. di dipendenti) per i propri dipendenti che usano la bicicletta per andare a lavoro, anche attraverso l'utilizzo di APP esistenti per attestare l'effettivo utilizzo della bicicletta per lo spostamento casa-lavoro. PUNTO 2) ipotesi di stipula di protocollo di intesa con Azienda "Hitachi Rail Italy S.p.A." per erogazione incentivi ai propri dipendenti che usano la bicicletta per spostamenti casa lavoro nell'ambito di un più generale progetto finalizzato all'ottimizzazione del sistema di mobilità dell'azienda (che prevede anche la riorganizzazione degli orari della "linea H" del servizio TPL - scheda M2c e l'attuazione di altri interventi come la realizzazione di nuovo raccordo ciclabile - scheda M4a). PUNTO 3) ipotesi di stipula di ulteriori protocolli di intesa con Azienda Ospedaliera per l'ottimizzazione del sistema di mobilità dei dipendenti del nuovo ospedale San Jacopo e eventuali altre aziende pistoiesi

	M4i	itinerari ambientali in bici e/o a piedi	<p>Il progetto si articola in vari percorsi che coprono l'area del centro storico ma che si espandono anche oltre la terza cerchia di mura. Le biciclette sono l'occasione per raggiungere, conoscere e vedere alcuni luoghi significativi di Pistoia prendendo spunto dall'arte dal periodo romanico a quello contemporaneo. Il progetto intende far diventare i mesi di settembre e ottobre due mesi dedicati ad una maggiore attenzione alle questioni ecologiche e ambientali che hanno una ricaduta sulla salute di tutti, offrendo al contempo la possibilità di godere dei luoghi e dei monumenti fra i più significativi di Pistoia. Seguendo la pista ciclabile su cui Pistoia ha investito come dettaglio importante e distintivo della propria politica ambientale ma anche sociale e culturale i cittadini e i turisti sono invitati a partecipare attivamente a diverse occasioni d'incontro e di svago. Le due ruote vengono inoltre utilizzate anche per veicolare un messaggio poetico: un grande incontro dove i partecipanti "trasportano" letteralmente una poesia - di pace, di amore, di fratellanza, di rispetto, dell'altra cultura, dell'altro. Il progetto sceglie il mese di settembre per intrecciarsi alla "Bicicletta della Salute", ormai appuntamento fisso, che si tiene alla metà di settembre.</p> <p>Eventi in corso di progettazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bicicletta poetica (PAROLE IN BICICLETTA) : ognuno per un giorno invaderà le piazze, le strade, pedalerà, facendosi portavoce di una poesia, di una frase di un autore/autrice che avrà scelto per partecipare a questo progetto. - Performance di artisti di strada con la bicicletta: funamboli ecc... - Dimostrazioni di ciclismo acrobatico - Incontri di salute: 1 incontro che preveda la partecipazione di esperti che trattino il beneficio del passeggiare a piedi e in bicicletta. - Incontri sul cicloturismo: 1 incontro che preveda la partecipazione di esperti di cicloturismo (contattare associazioni) - Incontro con editoria del settore: ? - La bicicletta è..... coinvolgimento delle scuole elementari e medie con un tema sul ciò che suscita e rappresenta la bicicletta per i ragazzi e le ragazze. Non sono previsti premi e classificazioni singole ma una grande mostra con i temi esposti e i disegni. Da prevedere solo un premio per ogni scuola partecipante in denaro (tipo 150 euro) e la pubblicazione di un volume con i disegni e temi fatti. - Scatta la foto della città in bicicletta: le foto scattate dai cittadini andranno ad essere acquisite dall'archivio fotografico dell'ufficio cultura ed esposte in una mostra insieme ai temi e ai disegni dei bambini. - Pistoia contemporanea: da Fabroni a Fabroni - Partenza da Palazzo Fabroni e arrivo a Villa Celle, che fu residenza della famiglia Fabroni. - Pistoia romanica, gotica, rinascimentale e contemporanea - Percorso attraverso le principali chiese (Da San Bartolomeo, San Giovanni Fuorcivitas, S. Ignazio Lojola, Sant'Andrea, Chiesa Umiltà, San Domenico fino alla chiesa di Michelucci (chiesa del Sacro Cuore Immacolato di Maria) al Villaggio Belvedere. Sosta ed entrata alla chiesa. Ritorno passando per via Valdifrana, via del Villone fino al ritorno in San Bartolomeo. - Giro dei giardini pistoiesi: particolarmente adatto ai bambini - Piazza della Resistenza, viale Arcadia costeggiando il giardino Ilaria Alpi, Piazza Oplà, Giardino Volante. In ogni giardino previsti giochi e attrattive per bambini - Da Puccini a Puccini: <ul style="list-style-type: none"> 1° ritrovo alla stazione, 2° ritrovo al civico 13 in via del Can Bianco ove si trova la casa Puccini. Si prosegue fino al Villone Puccini. All'arrivo concerto della Scuola di Musica. - Dalla Stazione fino al Museo del Carbonaio: Bicicletta fino a Baggio dove si trova il museo del Carbonaio. Entrata e spiegazione del museo. - Percorsi collinari da definire con esperti (Esempio: percorsi che costeggiano i corsi d'acqua ecc...) - Dalla Torre di Catilina (Piazza del Duomo) alla torre di Catilina (via Porretana). Da verificare. - La bicicletta nell'arte: incontro che illustri il tema della bicicletta in artisti che hanno utilizzato e trattato questo oggetto: da Gianni Ruffi e Fernando Melani da Picasso a Duchamps, a Ai Weiwei.
M5 - Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale			
	M5a	Parco veicoli comunali ecologici	<p>Rottamazioni e/o sostituzioni di veicoli inquinanti, acquisto nuovi mezzi da trasporto e da lavoro ecologici (alimentati a gas oppure elettrici, acquisto ciclomotori elettrici, bici elettriche e non elettriche per gli spostamenti di servizio del personale comunale; trasformazione dei mezzi esistenti o attraverso la installazione di dispositivi per la riduzione delle emissioni o attraverso trasformazione a gas).</p> <p>In particolare:</p> <p>Nel 2014 è stato acquistato n° 1 autocarro porter nuovo alimentazione Benzina/GPL (€ 16.700,00). Nel 2015 n. 4 veicoli a metano per la polizia municipale (€ 60.000,00). Nell'anno 2016 è in previsione l'acquisto di n. 4/5 autocarri Porter tutti con alimentazione Benzina/GPL con altrettante rottamazioni (90.000,00 Euro).</p> <p>Dal 2014 ad oggi sono stati oggetto di rottamazione: n. 2 autocarri IVECO anni 1990/1994; n. 4 APE Poker anno 1997; n. 10 Fiat Punto anno 1996; n. 4 Fiat Punto anni 1998-2001; n. 1 Fiat Panda 4x4 anno 1996; n. 6 Fiat Panda anni 1998-2001; n. 1 Alfa Romeo 156 anno 2001; 2 scooter 50 cc anno 1997; n. 2 ciclomotori anno 1998; n. 1 autocarro FIAT Scudo anno 1999; n. 1 trattoria agricola anno 1997; n. 1 autocarro FIAT Piaggio anno 2001; n. 2 Fiat Stilo anno 2005; n. 3 autocarro Piaggio Porter anni 1995- 1997-2000</p>
	M5b	Rinnovo/adeguamento parco mezzi TPL	<p>Accordo con gestore per sostituzione progressiva veicoli più inquinanti. Il Gestore ha già attuato numerosi interventi di sostituzione. Gli investimenti sui mezzi che Copit ha fatto/sta facendo nel 2016 sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acquisto di 1 bus usato urbano corto motorizzato Euro 5 - Aggiudicazione definitiva della gara per l'acquisto di n. 4 bus extraurbani corti nuovi Euro 6. La consegna è prevista entro il mese di settembre p.v. <p>I 4 bus nuovi sostituiranno 4 mezzi vetusti (probabilmente un Euro 0 e tre Euro 3).</p>
	M5c	Incentivi all'acquisto o trasformazione di veicoli privati ecologici	<p>Erogazione di incentivi ai privati (tramite apposito bando) per l'acquisto di veicoli ecologici nuovi (veicoli a GPL, metano, ibridi, bici con pedalata assistita) o trasformazioni del sistema di alimentazione a gas</p>
	M5d	Adesione a programmi nazionali di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare privato	<p>Il Comune di Pistoia già da anni ha aderito al Progetto ICBI (iniziativa Carburanti a Basso Impatto), frutto di un Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente e di cura Convenzione tra Comuni, della quale Parma e Comune Capofila. L'iniziativa prevede l'erogazione di incentivi da parte del Ministero dell'Ambiente, tramite il Comune Capofila, ai privati (persone fisiche o giuridiche) per la trasformazione a GPL e Metano di veicoli benzina Euro 2 e Euro 3, veicoli commerciali benzina < 3,5 t da Euro 2 in poi). In occasione della riapertura dell'erogazione degli incentivi per il 2016, è stata prevista una nuova misura di incentivazione (Incentivi DUAL-FUEL), rivolta alle trasformazioni diesel/GPL e diesel/metano con uso combinato dei due carburanti per veicoli commerciali < 3,5 t di Enti o Aziende dotate di Mobility Manager.</p>
	M5e	Creazione postazioni di ricarica per veicoli elettrici (+ eventualmente car sharing con mezzi elettrici)	<p>Installazione punti di ricarica per veicoli elettrici, alimentati anche da energie rinnovabili, e adesione a una piattaforma nazionale per la gestione di servizi di car sharing con veicoli elettrici</p>
E - EDILIZIA ED ENERGIA			
E1 Uso razionale dell'energia e fonti rinnovabili			
	E1a	Piano energetico Comunale	<p>Il progetto prevede di descrivere nel piano la situazione energetica attuale dell'intero territorio comunale in modo da poter pianificare interventi volti a ridurre i consumi energetici, sviluppare le fonti energetiche rinnovabili, ottimizzare l'uso delle risorse energetiche, ridurre le emissioni di CO2 e altri inquinanti in atmosfera, effettuare uno studio per lo sfruttamento della risorsa geotermica a media e bassa entalpia, dare indicazioni per la revisione dei pertinenti regolamenti comunali per promuovere l'utilizzo delle fonti rinnovabili.</p>
	E1b	Incentivi ai privati/forme di promozione per la riduzione delle emissioni da impianti termici	<p>Sulla base dei risultati del PEC (vedi scheda "E1a") potranno essere valutate forme di incentivazione/promozione nei confronti dei privati per installazione pompe di calore ad acqua con prelievo da pozzo e/o impianti ibridi (pompe di calore + metano + eventuale FV). Si prevedono inoltre ulteriori forme di incentivo, anche nelle more delle valutazioni nell'ambito del PEC, per la sostituzione degli impianti più inquinanti (es. impianti termici a gasolio) con impianti alimentati a gas metano dotati di caldaia a condensazione. L'incentivo sarà erogato con modalità non cumulativa rispetto alle altre forme di incentivazione già previste dalla legislazione vigente o che potranno essere previste in futuro (detrazione fiscale, conto termico, certificati bianchi, ecc.).</p> <p>Le modalità di erogazione saranno gestite dallo Sportello Energia (vedi scheda E1o)</p>
	E1c	Misure edilizie e urbanistiche per il contenimento delle emissioni in atmosfera	<p>Il vigente Regolamento edilizio comunale prevede già (art. 31) per i condomini residenziali composti da più di quattro unità immobiliari l'obbligo di installazione di una sola centrale termica centralizzata, negli interventi di nuova edificazione, ristrutturazione urbanistica e sostituzione edilizia.</p> <p>E' previsto inoltre l'obbligo di classe B per nuovi edifici e classe A con incentivo (sconto su costo costruzione).</p> <p>Si prevede l'inserimento di una nuova norma per consentire l'installazione di impianti fotovoltaici anche su edifici storici fuori dalla città storica. Incentivi urbanistici (volumetrici) per edifici esistenti che garantiscono efficienza energetica (almeno classe B) su tutto l'immobile.</p>
	E1d	Riqualificazione impianti termici negli edifici pubblici	<p>PUNTO 1) Interventi recenti effettuati: Sostituzione di generatori di calore o integrazione con impianti solari termici nelle seguenti strutture: nuove caldaie a condensazione: Villa Capecechi 50,2 kW, Nido Aquilone 60 kW, Centro Piccolo Principe 50,2 kW, Archivio Storico 50,2 kW, Biblioteca San Giorgio 2x320 kW; nuove caldaie a bassa temperatura: Materna Rodari 66,6 kW, Elementare Ponte alla Pergola 98 kW, Nido Il Faro 86 kW, Elementare Croce di Gora 138,8 kW, Materna La Margherita 53,7 kW, Complesso Marini 200 kW, Elementare Colodi 236,6 kW, Museo M. Marini 236,6 kW; solare termico: Campo Scuola 15 mq, Campo Sportivo Pistoia Ovest 30 mq.</p> <p>PUNTO 2) Interventi previsti: installazione pompa di calore Centro Piccolo Principe, installazione caldaie a condensazione: Villa di Scornio 100 kW, Elementare Capostrada 100 kW, Elementare Piuiva 60 kW; isolamento termico: Nido Aquilone, Materna Irene, Elementare Roccon Rosso; efficientamento energetico su edifici di edilizia sociale gestiti da SPES con interventi di isolamento termico e riqualificazione impiantistica con sistemi di contabilizzazione del calore.</p> <p>PUNTO 3) Previsione nel nuovo bando di gara per il servizio energia degli edifici pubblici di obbligo di interventi di riqualificazione impiantistica con installazione di pompe di calore ad alimentazione elettrica.</p>

E1e	Progetto di rigenerazione Urbana ad alta efficienza energetica – area ex Ceppo	Previsioni progettuali area Ex Ceppo: <i>interventi su edifici che entreranno nella disponibilità del Comune di Pistoia con destinazione di pubblico interesse:</i> prevista nuova centrale termica a servizio esclusivo dell'edificio Cassa di Risparmio (circa 10.000 mq di superficie utile) improntata ai criteri di massima efficienza e allo standard tecnologico attuale, al fine di ottimizzarne il funzionamento in funzione delle condizioni climatiche esterne e del costo dei vettori energetici, che risulteranno essere metano e energia elettrica; prevista la realizzazione di un impianto ibrido con caldaie a metano e pompe di calore ad energia elettrica poste in parallelo su un unico serbatoio di accumulo sul quale verrà effettuata anche l'integrazione da collettori solari termici; previste due pompe di calore di cui una aria-acqua e una acqua-acqua con scambiatore geotermico con acqua di pozzo; previsto generatore fotovoltaico installato sulla copertura; prevista realizzazione di isolamento a cappotto esterno delle superfici opache verticali e della copertura tramite pannelli isolanti con spessore e caratteristiche tali da rispettare i limiti legislativi imposti dal decreto 26.06.2015 "Requisiti minimi" per gli edifici pubblici di nuova costruzione alla data 01.01.2019; prevista sostituzione degli infissi esistenti con nuovi infissi ad elevato isolamento termico, bassa emissività e basso fattore solare, dotati di frangisole, con caratteristiche tali da rispettare i limiti legislativi imposti dal decreto 26.06.2015 "Requisiti minimi" per gli edifici pubblici di nuova costruzione alla data 01.01.2019. <i>Per le nuove costruzioni dei soggetti privati</i> le Norme del Piano Particolareggiato prevedono requisiti di elevata efficienza energetica (edifici passivi)
E1f	Auditing energetico edifici	Il Comune promuoverà attività di auditing energetico degli edifici residenziali (al momento settore non incentivato da altri strumenti), finanziando o co-finanziando le redazioni di diagnosi energetiche conformi a UNI EN 16247-2 che il privato effettuerà con l'ausilio di EGE certificato secondo UNI CEI 11339, incaricato direttamente o attraverso lo Sportello Energia (vedi scheda E1o). Nel caso in cui la diagnosi energetica sia finanziata direttamente dall'Amministrazione Comunale, l'avente titolo dovrà impegnarsi ad eseguire interventi di adeguamento energetico dell'edificio per conseguire un prefissato miglioramento energetico.
E1g	Altri Interventi per il risparmio energetico e uso fonti rinnovabili negli edifici pubblici	Redazione di manuale descrittivo le buone pratiche per il risparmio energetico in ambito lavorativo con indicazione dei comportamenti da implementare per gestione riscaldamento, raffrescamento, illuminazione, ascensori, acqua, computer, stampanti, ecc.
E1h	Incremento controlli su impianti termici	si prevede l'incremento della percentuale di impianti termici soggetti a periodica attività di controllo, con priorità sugli impianti non alimentati a metano. Si prevede di aumentare la percentuale di controlli dall'attuale 5 % al 6 %.
E1i	Divieto uso generatori a combustibile liquido per eventi	si prevede l'introduzione di nuove norme nella regolamentazione comunale che vietino l'uso di generatori a combustibile liquido durante le manifestazioni o eventi in ambito urbano, con particolare riferimento al mercato cittadino, blues ecc., con positive ripercussioni sia sulle emissioni inquinanti che sulla diffusione di rumore.
E1l	estensione rete gas metano	Coordinamento dell'attività di estensione della rete esistente nella zona della Valle della Bure e di Cireglio e assunzione del ruolo di stazione appaltante nell'ambito della gara ATEM gas prevedendo nel bando di gara come intervento prioritario di offerta la massima estensione possibile della rete
E1m	Prescrizioni per opere soggette a Piani attuativi, VIA, VAS e AUA, in fase di cantiere e di esercizio.	Il Comune nell'istruttoria dei progetti delle opere suddette prevede specifiche disposizioni e prescrizioni, sia con riferimento agli aspetti progettuali (impianti, involucri edili, passività edifici, compensazioni e mitigazioni ambientali) che alla gestione della fase di cantiere. Per i cantieri più impattanti vengono richieste specifiche valutazioni facendo riferimento anche alle linee guida della Provincia di Firenze. Ciò sulla base di specifiche norme previste dalla strumentazione urbanistica comunale
E1n	Misure relative al patrimonio arboreo	La presenza di alberature, siepi, arbusti in ambito urbano contribuisce, oltre alla mitigazione dell'effetto isola di calore, alla compensazione delle emissioni di gas climalteranti, al miglioramento complessivo della vivibilità e qualità urbana, anche alla riduzione della dispersione e diffusione in atmosfera del particolato, sia per effetto meccanico che mediante intercettazione di altri inquinanti precursori del PM10 secondario (es. NOx). Pertanto anche in quest'ottica l'Amministrazione è impegnata in numerosi interventi di riqualificazione urbana che prevedono apporti significativi di verde pubblico; si citano in proposito gli interventi più consistenti: il nuovo Parco previsto presso la sede della nuova Esselunga (15.000 mq), la realizzazione del nuovo Parco Urbano presso l'ex Campo di Volo (24.2128 mq), la riqualificazione dei principali parchi cittadini (tra i quali piazza Resistenza 24.131 mq e Parco della Rana (26.753 mq), nei quali si prevede la messa a dimora di circa 100 nuove alberature ad alto fusto), la riqualificazione dell' area Ex Ceppo (incremento significativo di superfici a verde, che saranno messe in connessione tra loro: giardino pensile sopra psarcheggio pubblico (9.245 mq), aree permeabili pubbliche (20.550 mq). Si prevede inoltre l'integrazione di piantumazioni di siepi/arbusti lungo la viabilità.
E1o	Attivazione sportello energia	Si prevede l'attivazione di uno sportello informativo e di supporto tecnico/economico denominato "Sportello Energia" fruibile dai cittadini per ottenere informazioni, assistenza, finanziamenti specifici sugli interventi di efficientamento energetico. La gestione dello Sportello Energia sarà affidata ad una E.S.Co., da individuarsi mediante procedura di gara ad evidenza pubblica. La E.S.Co. provvederà a dare informazioni tecniche specifiche sui casi prospettati dagli utenti, a effettuare l'eventuale diagnosi energetica in conformità alla norma UNI EN-CEI 16247 parte II, a individuare la forma di finanziamento adatta, eventualmente a finanziare direttamente l'intervento o co-finanziare o reperire il finanziamento sfruttando bandi e altre forme di incentivazione esistenti e rendicontarlo. Il Comune, tramite lo sportello energia, potrà agevolare l'incontro tra domanda e offerta di capitale mediante specifico protocollo di intesa tra associazioni di categoria, ulteriori E.S.Co. interessate, banche, gestori di fondi a rotazione e i proprietari di immobili interessati.
E2 - Abbruciamenti e combustione biomasse		
E2a	Limitazione e divieti per abbruciamenti e combustione biomasse	MISURA STRUTTURALE: il regolamento d'igiene contiene già disposizioni volte a limitare le possibilità di abbruciamento in funzione di: condizioni meteorologiche, distanza dai "ricettori", condizioni della biomassa (umidità). MISURA CONTINGIBILE: Nel "periodo critico" per l'inquinamento da PM10, come definito dalla Regione, emissione di ordinanza contingibile per vietare gli abbruciamenti di materiale vegetale nelle aree a quota inferiore a 200 mt s.l.m. e contenere la combustione di biomasse (stufe, caminetti aperti ecc). La misura contingibile è accompagnata da inviti e raccomandazioni a comportamenti virtuosi (buone pratiche) tramite gli strumenti di comunicazione di cui alla scheda Id e le iniziative di cui alla scheda Ib (domeniche ecologiche). In caso di indice di elevata criticità, dovuto a elevato numero di superamenti consecutivi del limite giornaliero e previsioni meteo sfavorevoli, si prevede l'emissione di ulteriore ordinanza per il divieto di utilizzo di biomassa (legna: camini aperti, stufe tradizionali) per riscaldamento domestico, dove siano presenti sistemi alternativi di riscaldamento e con la deroga per le aree non metanizzate. In tale circostanza si prevede anche l'attivazione di incentivi per l'utilizzo del TPL, come da indirizzi regionali (vedi scheda M2c)
E2b	incentivi per la sostituzione di camini aperti e stufe tradizionali	Erogazione, mediante apposito bando, di incentivi per la sostituzione di camini aperti con camini (o termocamini) a combustione controllata o alimentati a gas naturale e stufe tradizionali con stufe a pellet, al fine di ridurre la produzione di PM10 (i camini aperti e le stufe tradizionali presentano la quota percentuale maggiore di produzione di PM10 rispetto alle altre tecnologie di combustione delle biomasse).
E2c	incentivi per l'acquisto di cippatrici, biotritratori per il riuso degli scarti vegetali	Erogazione di incentivi a privati per l'acquisto di cippatrici, biotritratori ecc. da utilizzare in modo alternativo rispetto alle diffuse pratiche di abbruciamento delle biomasse in campo agricolo, prevedendo l'istituzione di specifico bando per beneficiare dei contributi.

	E2d	<p>Progetto per il recupero delle biomasse e/o valorizzazione termica degli sfalci</p> <p>Il punto di partenza del progetto, suo fulcro materiale, si evidenzia nella realizzazione di un organismo edilizio ecoefficiente e bioclimatico, <u>atto a utilizzare gli sfalci derivanti dal verde urbano per la produzione dell'energia a lui necessaria</u>, favorendo in modo perfettamente controllato la crescita accelerata ed ecologica di piante di interesse specifico, attraverso colture di tipo idroponico e aeroponico gestite da sofisticati sistemi informatizzati.</p> <p>L'integrazione tecnologica d'avanguardia e l'approccio progettuale di tipo "olistico" (ossia nel quale il territorio, con le sue esigenze, le sue competenze, le richieste di mercato, i rapporti commerciali, e le sue potenzialità; l'involucro edilizio, altamente bioclimatico e interattivo, la tecnologia integrata e le competenze tradizionali e d'avanguardia si fondono per raggiungere un risultato atteso d'eccellenza) permetteranno di realizzare una struttura innovativa, che si integrerà con il territorio urbano e periurbano, a più livelli.</p> <ul style="list-style-type: none"> • dovrà essere progettato per trarre il suo principale sostentamento energetico dai prodotti di scarto derivanti dalla manutenzione del verde urbano e periurbano, presupponendo così la costituzione di un indotto lavorativo ed economico virtuoso, che tragga vantaggio da quello che ora risulta per la città un mero costo in termini economici e ambientali; • dovrà integrare tecnologie d'avanguardia atte all'approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili, che ne caratterizzeranno gran parte dell'involucro edilizio bioclimatico; sistemi capaci di sfruttare al meglio le risorse solari, eoliche e geotermiche del sito di intervento; • dovrà integrarsi armoniosamente nel contesto periurbano dell'area del CE.SPE.VI., sito previsto per l'installazione dell'organismo edilizio innovativo, attraverso una forma architettonica unica e riconoscibile e, al contempo, non autocelebrativa, adatta a contenere le attività ivi previste; • Dovrà contenere impianti di coltivazione idroponica e aeroponica di ultima generazione immersi in ambiente climaticamente controllato h24 e atte allo sviluppo di cultivar e piante a velocità aumentata per l'ottenimento di dati strategici da impiegarsi in ambito imprenditoriale tra cui quelli florovivaistico, officinale, farmacologico, edilizio, tessile, ecc. • la sua organizzazione e gestione dovrà essere sviluppata sulla base di un processo "aperto", in grado di attrarre eccellenze imprenditoriali e scientifiche da tutto il territorio nazionale e internazionale, le quali, seppur traendo vantaggio dalle attività del Centro, forniranno a loro volta contributi preziosi ed essenziali per il costante arricchimento scientifico e tecnologico oltre che per il prestigio del centro medesimo; • dovrà divenire modello replicabile sul territorio nazionale e internazionale, in grado di formare competenze specifiche che si collocano nei vari settori di mercato che il sistema innovativo di crescita accelerata indoor può favorire. Il progetto potrà costituire un'importante sperimentazione volta a verificare la possibilità di estendere la sua applicabilità anche ai fini del riutilizzo di scarti vegetali derivanti dalle attività del territorio (comparto vivaistico), oltre che ai residui della manutenzione del verde urbano.
I - INFORMAZIONE ED EDUCAZIONE AMBIENTALE		
I - informazione ed educazione ambientale		
	Ia	<p>Progetti di Educazione ambientale per le scuole</p> <p>Il progetto ha la finalità di educare e sensibilizzare i bambini ed i ragazzi (in considerazione dell'elevata capacità ricettiva di questi soggetti e loro essere veicolo di informazione verso le famiglie) sui temi dell'inquinamento atmosferico, facendo conoscere loro i meccanismi legati alle emissioni ed alla diffusione degli inquinanti e indicando i comportamenti e le azioni possibili per la riduzione dell'inquinamento, con particolare riferimento alla gestione delle temperature negli edifici (che se mantenute troppo elevate nei periodi freddi risultano anche dannose per la salute) ed al risparmio energetico, gli impatti del traffico e la mobilità sostenibile, le fonti energetiche, i metodi di combustione meno inquinanti ecc. Anche ipotesi di Progetto Pilota di Mobility Management Scolastico. Il progetto verrà esplicito mediante incontri nelle scuole di diverso ordine e grado avvalendosi della collaborazione e della disponibilità della società che gestisce il servizio di controllo degli impianti termici e con personale del Comune di Pistoia. I progetti di Educazione ambientale possono prevedere anche iniziative sportive, finalizzate in particolar modo alla promozione della mobilità dolce rispetto alla mobilità veicolare. Anche le domeniche ecologiche dei periodi autunnali, organizzate dall'amministrazione comunale, saranno utilizzate per le indicate campagne comunicative nei confronti dei bambini. Le iniziative di cui sopra possono essere accompagnate dalla distribuzione del materiale informativo di cui alla scheda progetto Id e gadgets con messaggi di comunicazione efficace ed immediata che indichino comportamenti corretti (es t-shirt con scritte disincentivanti all'abitudine di tenere i riscaldamenti al massimo stando in casa in maglietta nei mesi invernali).</p>
	Ib	<p>Domeniche ecologiche: "Finalmente domenica!"</p> <p>Le domeniche ecologiche (iniziativa recentemente denominata "Finalmente domenica!"), che prevedono la chiusura al traffico veicolare nell'ambito urbano della città di Pistoia, costituiscono un importante strumento di sensibilizzazione, nell'ambito del quale vengono organizzate iniziative sui tempi ambientali. Con la misura in oggetto si intende potenziare le attività finalizzate alla sensibilizzazione e diffusione delle conoscenze sul tema della qualità dell'aria ed in particolare della diffusione di polveri sottili. Le Domeniche ecologiche sono caratterizzate dalla capacità potenziale di raggiungere tutta la cittadinanza. Per questo motivo le iniziative spaziano da attività rivolte ai bambini e alle scuole fino ad arrivare ad iniziative di livello tecnico avanzato (es convegni per addetti ai lavori, anche per esplicitare i contenuti del nuovo PAC una volta adottato). Tra le iniziative organizzate figurano stand informativi, giochi a tema per bambini, distribuzione di gadgets e materiale divulgativo, eventi sportivi (biciclette, ginkane, camminate ecologiche ecc, finalizzate alla promozione della mobilità dolce), dibattiti ecc. Le domeniche ecologiche vengono ormai da diversi anni organizzate con frequenza periodica (tendenzialmente mensile) durante tutto l'arco dell'anno. Le iniziative proposte vengono differenziate anche sulla base del periodo in cui si svolgono per amplificarne il potere comunicativo delle stesse (es periodo autunnale e riscaldamenti edifici/combustione biomasse). Focus per abbruciamenti.</p>
	Ic	<p>Altre iniziative di informazione/educazione su temi legati alle emissioni in atmosfera, mobilità sostenibile, uso sostenibile delle biomasse, risparmio energetico.</p> <p>Il progetto prevede l'organizzazione e l'adesione ad altre iniziative rispetto a quelle contenute nelle precedenti schede, collegate o correlabili alla sensibilizzazione sui temi legati a qualità dell'aria, mobilità sostenibile, uso razionale delle risorse e delle biomasse. Le iniziative possono svolgersi anche attraverso la collaborazione con il sistema associativo e volontariato locale (sport) . Il progetto prevede inoltre l'adesione ad iniziative organizzate da altri soggetti sui temi del risparmio energetico e sull'uso consapevole delle risorse come "Ora della Terra", "M'illumino di meno" , promuovendo le stesse anche attraverso il coinvolgimento delle associazioni, delle attività produttive, dei pubblici esercizi e più in generale della cittadinanza.</p>
	Id	<p>Sviluppo sistemi di comunicazione avanzati per informazione ambientale</p> <p>Punto 1) Il Comune di Pistoia ha già un sistema di invio di sms esistente, attualmente utilizzato per la Protezione Civile che consente l'invio di sms in emergenza agli iscritti al servizio (attualmente 700 utenti). La misura in oggetto prevede di potenziare il servizio di sms per estenderlo anche alle tematiche ambientali collegabili alla protezione civile, in particolare segnalare i giorni di superamento dei valori delle polveri sottili per i provvedimenti conseguenti da parte dei cittadini, sia a tutela della propria salute che volti alla riduzione delle emissioni, nonché per l'adeguata informazione circa i provvedimenti contingibili adottati dall'amministrazione ed i relativi divieti.</p> <p>Punto 2) Strategicamente la misura si incentrerà sullo sviluppo della comunicazione ambientale legata alle emissioni in atmosfera attraverso i social networks (facebook, twitter, google plus) sui quali il Comune di Pistoia è già presente e attraverso l'implementazione del sistema Whatsapp sia per comunicare informazioni ambientali nei periodi a maggiore criticità ma anche per promuovere comportamenti virtuosi dei cittadini finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria, attraverso pubblicazione di shorter con rinvii a pubblicazioni sulle pagine del sito internet del Comune di Pistoia (anche documentazione divulgativa su inquinamento atmosferico). Gli strumenti verranno utilizzati anche per informare i cittadini sulle misure contenute nel PAC. Si prevede di appoggiarsi per la comunicazione anche a siti istituzionali ARPAT (ARPAT NEWS) e ai sistemi tradizionali (comunicati stampa, articoli sui quotidiani ecc).</p> <p>Punto 3) Non si ritiene opportuno al momento sviluppare app dedicate. Verrà tuttavia valutata la possibilità di adesione ad app esistenti in campo di qualità dell'aria.</p> <p>Punto 4) Si prevede inoltre di sviluppare una pagina internet dedicata alla qualità dell'aria dove riportare tutte le notizie comunicate anche nei sistemi sopra menzionati che contenga sia le informazioni sui dati di qualità dell'aria (attraverso raccordi/link al sito istituzionale di ARPAT) che documentazione divulgativa su inquinamento atmosferico e buone prassi per il risanamento della qualità dell'aria. Tra le tematiche oggetto di approfondimento figurano l'informazione sugli abbruciamenti e uso sostenibile delle biomasse (tecniche alternative all'abbruciamento, uso di pellet certificato, problematiche combustione legna bagnata, caminetti chiusi ed aperti, combustione controllata), l'informazione sulla mobilità sostenibile (progetti car pooling, l'uso di mezzi pubblici, progetto bike to work, promozione mobilità ciclabile e pedonale, promozione uso veicoli meno inquinanti ecc), l'informazione sul risparmio energetico e le connesse buone pratiche da attuare in ambito domestico. Sul sito verranno inoltre pubblicati i vademecum , brochure, libretti sui problemi alla salute umana connessi all'inquinamento atmosferico, le principali cause – combustione biomasse, traffico veicoli diesel – e semplici accorgimenti nello stile di vita per ridurre le emissioni inquinanti. Uno speciale focus riguarderà l'impatto delle biomasse, in particolare il loro utilizzo in modo improprio, che incrementa drammaticamente le emissioni di particolato. Verrà prevista la pubblicazione del PAC 2016-2020 in modo che i cittadini possano prenderne visione per aumentare le proprie conoscenze e per comprendere le finalità di alcune scelte dell'amministrazione e alla stampa dei vademecum, brochure, libretti sopra citati da distribuire in particolare nelle scuole o in occasione di specifici eventi legati al tema della qualità dell'aria.</p>
	Ie	<p>Organizzazione seminari informativi-convegni-dibattiti su temi ambientali</p> <p>Si prevede l'organizzazione di seminari informativi-convegni-dibattiti su temi dell'inquinamento atmosferico, delle sorgenti di emissione, delle soluzioni progettuali atte a minimizzare l'emissione delle polveri sottili e degli altri inquinanti e a conseguire risparmi energetici, attraverso un taglio tecnico rivolto sia ai cittadini che agli addetti ai lavori. L'iniziativa prevede di organizzare anche specifiche giornate di studio rivolte agli ordini professionali nell'ambito dei programmi di formazione professionale obbligatoria, con l'obiettivo di sensibilizzare i progettisti all'applicazione delle migliori tecniche, guidando i propri clienti nelle scelte. Le iniziative verranno effettuate coinvolgendo Arpat, Regione, Ordini professionali, Pubblicontrolli , klimahouse. Tra i temi discutibili si elencano: passività edificativa, trattamento acque impianti termici per miglioramento rendimento energetico, filtri ciclonici per abbattimento emissioni impianti a biomassa, condizioni di emissione camini e biomasse, utilizzo sistemi alternativi ed ibridi per produzione energia elettrica. Verrà valutata la possibilità di organizzare eventi nell'ambito dell'iniziativa "Leggere la Città"</p>

lf	<p>Valorizzazione/miglioramento informazione e accesso ai servizi di viabilità/parcheggio e trasporto pubblico</p>	<p>La misura intende valorizzare e migliorare l'informazione e l'accesso legati ai servizi di viabilità, parcheggio e TPL, in particolare sui servizi esistenti. Questa necessità deriva da constatazioni effettuate sulla scarsa conoscenza da parte dei cittadini dell'esistenza e della consistenza di alcuni servizi.</p> <p>PUNTO 1): La misura intende sviluppare un sistema integrato di comunicazione e informazione, anche mediante il sito web istituzionale, creando una apposita pagina internet "muoversi a Pistoia" che dovrà contenere gli itinerari turistici (da realizzare in previsione di Pistoia città della cultura 2017), le aree camper, le aree di sosta per i bus turistici, le indicazioni dei servizi esistenti e loro indicazione spaziale con realizzazione di mappe con indicati i parcheggi, la stazione ferroviaria, i parcheggi scambiatori, le piste ciclabili, i percorsi pedonali, i percorsi del TPL con le relative fermate, i percorsi delle navette dei servizi "park e Bus" e delle "navette per la Movida", le distanze tra punti strategici per promuovere la mobilità perdonale (es distanza e tempo da parcheggi scambiatori a principali attrazioni turistiche). Nella pagina internet verrà pubblicato il "Piano della sosta" e verrà inserita una mappa cromatica di immediata lettura per comprendere le tariffe di parcheggio più convenienti. La pagina internet potrà contenere anche informazioni su eventuali problemi per la mobilità (chiusura strade, manifestazioni, cantieri ecc).</p> <p>PUNTO 2): Si prevede l'inserimento di nuovi pannelli informativi nei parcheggi scambiatori legati a specifico piano di comunicazione contenenti: informazioni turistiche per raggiungere il centro città e con indicazione delle principali attrazioni turistiche, dei percorsi pedonali e delle piste ciclabili, tariffe di parcheggio (gratuito), tariffe e agevolazioni per il TPL, tariffa navetta Park&Bus, validità del ticket park&bus (che permette la fruibilità del servizio per l'intera giornata), e percorso effettuato dalle navette con le frequenze. Tale servizio verrà pubblicizzato anche attraverso comunicati stampa dell'ente. Si prevede inoltre di indicare, per gli eventi organizzati dal Comune di Pistoia, la mobilità consigliata ed i percorsi da seguire (attualmente fornite solo per le iniziative del mercato dell'antiquariato). Si prevede nuovo pannello turistico/informativo presso la stazione ferroviaria.</p> <p>PUNTO 3): Si prevede l'implementazione di punti informativi interattivi Hi-tech (presso la stazione ferroviaria, parcheggi scambiatori, sede Pistoia informa) contenenti tutte le informazioni sopra elencate riferite sia alle indicazioni dei percorsi turistici, siti turistici ed eventi organizzati, oltre alle indicazioni sul sistema di mobilità urbano.</p> <p>PUNTO 4): Verrà proposto di uniformare la nomenclatura del servizio di TPL da linee M (Micco) a LAM, come chiamate negli altri Comuni limitrofi (da M di Micco a LAM).</p>
lg	<p>potenziamento controlli da parte della Polizia Municipale</p>	<p>Rafforzamento dell'attività informativa e di controllo da parte della polizia municipale, in occasione soprattutto dell'emissione dei provvedimenti contingibili, con particolare riferimento ai temi degli abbruciamenti, combustione biomasse, limitazioni accessi traffico.</p>