

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M1 – Misure di limitazione del traffico	
		M1a	
		note	
Denominazione del progetto	“Divieto accesso aree del centro per mezzi più inquinanti”		
Obiettivi del progetto	Interdire l'accesso dei veicoli più inquinanti nelle aree urbane ed a maggiore densità abitativa e fruibilità di persone		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	E' già vigente un'ordinanza del 01/04/2008 che vieta l'accesso ai mezzi più inquinanti in ambito urbano. Il nuovo progetto prevede l'ampliamento del divieto anche alle autovetture diesel euro 2 con l'inserimento di apposita cartellonistica e eventuale ampliamento dell'area interessata dall'ordinanza. A seguito della realizzazione del progetto il divieto riguarderà, dal lunedì alla domenica, orario 0-24: autovetture fino a Euro 2, ciclomotori Euro 0, ciclomotori a 2 tempi, Euro 1 motocicli a 2 tempi Euro 0, veicoli merci e per uso speciale Euro 0, Autobus TPL e turistici Euro 0 (solo la domenica). Previste apposite deroghe come da indicazioni Regione Toscana		
Area interessata dal progetto	area urbana della città di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato. In corso la progettazione per l'ampliamento		
Planning dei tempi	2017		
Previsione di spesa (1)	40.000 € (spesa corrente)		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	aree interessate da divieto: circa 4 kmq		
Interazione con altri progetti	M1b, M5c, Ig		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni	Misura M1 “ istituzione aree a traffico limitato” indicazioni Regione		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M1 – Misure di limitazione del traffico	
		M1b	
		note	
Denominazione del progetto	“Creazione di LEZ (Low Emission Zone)”		
Obiettivi del progetto	Creare una o più aree caratterizzate da elevati standard ecologici in termini di emissioni inquinanti dovute al traffico veicolare		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Previsione di creazione LEZ area ex Ceppo con accesso limitato a veicoli GPL, Ibridi, Metano e elettrici. L'area è caratterizzata da assenza di parcheggi lungo la viabilità, e con transito limitato ai veicoli dei residenti e ai mezzi di servizio al quartiere.		
Area interessata dal progetto	Area soggetta a piano di recupero ex Ospedale del Ceppo		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	progettazione in corso per LEZ Area ex Ceppo. Per realizzazione intervento urbanistico : in corso approvazione del Piano Particolareggiato la cui progettazione è stata conclusa a inizio maggio 2016.		
Planning dei tempi	per realizzazione intervento urbanistico : come da cronoprogramma dell'Accordo di Programma Regione, ASL, Comune di Pistoia		
Previsione di spesa (1)	2000 € (spesa corrente)		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia – AUSL (soggetto proprietario di parte di immobili)		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS – Regolamento Urbanistico, Piano della Città Storica , Accordo di Programma 2015, Piano degli Investimenti		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	77000 mq superf. Territoriale		
Interazione con altri progetti	M1a, M3e, M4a, M4b, M4f, E1e, Ig		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/ufficio città storica/ urbanistica/ambiente		
Altre informazioni	Misura M3 indicazioni Regione “Istituzione di LEZ Low Emission Zone” -		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE	M1 – Misure di limitazione del traffico		M1c
			note
Denominazione del progetto	“Realizzazione di porte telematiche e pannelli infotraffico”		
Obiettivi del progetto	Interdire il traffico dei veicoli non autorizzati in determinate aree e ridurre il traffico parassita (es per ricerca parcheggio) fornendo adeguata informazione sul sistema della sosta e della viabilità		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	La misura è già in essere con varchi esistenti per impedire l'accesso ai veicoli non autorizzati. Viene confermata l'azione in quanto è previsto il mantenimento dei varchi esistenti e la realizzazione di nuovi (es per protezione corsie preferenziali autobus). Per i pannelli infotraffico si propone l'inserimento di 4 nuovi pannelli alle “porte” di accesso alla città per segnalare i parcheggi liberi e fornire eventuali altre informazioni in tempo reale. Per quanto riguarda il controllo verranno potenziati anche quelli su corsie del TPL (corsie preferenziali Piazza Mazzini, S. Vitale, Via Atto Vannucci)		
Area interessata dal progetto	Centro città		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato. In corso la progettazione per l'estensione del progetto		
Planning dei tempi	2018-2019		
Previsione di spesa (1)	30.000 € a varco. Nel complesso si stima per la misura un costo di investimento pari a circa 100.000/120.000 €. Misura subordinata a disponibilità di bilancio (necessario cofinanziamento di almeno il 50 % della spesa).		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia + Regione Toscana o altri soggetti finanziatori		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	n 7 varchi esistenti per ZTL/APU, n. 3 varchi di altra tipologia. Per pannelli infotraffico: previsti 4 nuovi pannelli.		
Interazione con altri progetti	M2a, M4f, Ig		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/POLIZIA MUNICIPALE		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEMA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M2 – Promozione trasporto pubblico	
		M2a	
		note	
Denominazione del progetto	“Corsie protette per TPL”		
Obiettivi del progetto	Velocizzare e regolarizzare il servizio di trasporto pubblico locale aumentandone l'efficienza per incentivare il suo utilizzo da parte della cittadinanza		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Già esistenti corsie preferenziali per il Bus in Corso Gramsci, Corso Silvano Fedi e Via della Costituzione, Via XX Settembre. E' previsto un ampliamento dei percorsi protetti (via Pacinotti e Piazza Treviso). Prevista inoltre prioritizzazione alle intersezioni semaforiche principali dei Viali urbani		
Area interessata dal progetto	Centro città, vie citate		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato per corsie esistenti, in corso progettazione nuova corsia preferenziale		
Planning dei tempi	2018/2019		
Previsione di spesa (1)	30.000 € (spesa corrente)		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	corsie TP esistenti : 1.400 m ; ampliamento previsto: 240 m		
Interazione con altri progetti	M1c, M3b		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni	Misura M5 indicazioni Regione “realizzazione di Bus-vie per il trasporto pubblico locale”		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		SCHEMA AZIONE/PROGETTO		M2b
MISURA STRUTTURALE		M2 – Promozione trasporto pubblico		note
Denominazione del progetto	"Servizio scuolabus"			
Obiettivi del progetto	Ridurre il traffico veicolare privato e la sosta incontrollata in prossimità delle scuole negli orari di entrata e uscita degli alunni.			
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Il servizio attuale, (appaltato al RTI composto da COPIT e Cooperativa noleggiatori pistoiesi), in fase di rinnovo per tre anni, riguarda il trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado dell'intero territorio comunale.</p> <p>Il servizio prevede agevolazioni tariffarie in base alla fascia di reddito ISEE, e tariffa gratuita per soggetti portatori di handicap.</p> <p>Nell'ambito della procedura di rinnovo del contratto è previsto il mantenimento dell'attuale livello del servizio, nonostante le difficoltà incontrate nel reperimento delle risorse necessarie.</p>			
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia			
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO			
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato			
Planning dei tempi	2016-2019			
Previsione di spesa (1)	€ 820.762,80 per ogni anno scolastico, di cui € 85962,80 per trasporto disabili			
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia , RTI composto da COPIT e Cooperativa noleggiatori pistoiesi			
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)				
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	Utenti attualmente serviti: circa 400.			
Interazione con altri progetti	M4e			
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)				
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/SERVIZI EDUCATIVI			
Altre informazioni	Misura M6 indicazioni Regione "Promozione utilizzo scuolabus"			

NOTE:

- (1) Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.
- (2) es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE/CONTINGIBILE		M2 – Promozione trasporto pubblico	M2c
			note
	Denominazione del progetto	“Incentivi a privati per l'utilizzo di mezzi pubblici e miglioramento accessibilità del servizio”	
	Obiettivi del progetto	Incrementare l'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico agevolandone le condizioni di fruizione e l'accessibilità	
	Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>PUNTO 1) Incentivi: Alcune forme di incentivazione sono già esistenti (es. servizio a tariffa ridotta per domeniche ecologiche, tariffe agevolate per fasce di reddito ISEE, servizio con corse ad hoc per iniziative Pistoia Festival). Misura riconfermata e previsto il suo ampliamento: biglietto gratuito o incremento fascia oraria validità del biglietto per grandi eventi come PT cultura ecc); abbonamenti più convenienti/agevolazioni tariffarie anche per fasce età o impiego. Ulteriori forme di incentivo (biglietti gratuiti o estensione validità) verranno previste quale MISURA CONTINGIBILE in occasione dell'emissione delle ordinanze dicui alla scheda E2a nelle situazioni di particolare criticità ambientale. Forme di accordo con CCN per forme promozionali per CCN e esercizi commerciali (risorse a loro carico).</p> <p>PUNTO 2): miglioramento accessibilità al servizio: attivazione servizio acquisto biglietti mediante sms.</p>	
	Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
	Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO	
	Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	<p>PUNTO 1) Avviato per incentivi esistenti. Da avviare per nuove proposte.</p> <p>PUNTO 2) avviato</p>	
	Planning dei tempi	2016-2020	
	Previsione di spesa (1)	PUNTO 1) 40.000 € (spesa corrente). Misura subordinata a disponibilità di bilancio (necessario il finanziamento o cofinanziamento della spesa).	
	Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Azienda TPL, Attività Commerciali, Regione Toscana o altri soggetti finanziatori	
	Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS	
	dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	non quantificabile	
	Interazione con altri progetti	E2a, Ib, If, M2d, M2e	
	Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
	Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/AMBIENTE	
	Altre informazioni	Misura M7 indicazioni Regione “Agevolazioni tariffarie per acquisto abbonamenti Trasporto pubblico”- informazione su tp e mobilità urbana	
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE	M2 – Promozione trasporto pubblico	M2d	
		note	
Denominazione del progetto	"Interventi di estensione e ottimizzazione linee TPL"		
Obiettivi del progetto	Incrementare la fruibilità e l'utilizzo del TPL attraverso interventi di potenziamento del servizio e sua ottimizzazione		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Il servizio di TPL è stato oggetto di recenti interventi di potenziamento (es. introduzione linea H per nuovo ospedale). PUNTO 1): In corso di studio interventi di efficientamento del servizio, tra cui ottimizzazione orari e ubicazione fermata linea H per renderla maggiormente fruibile sia al sito Hitachi Italy Rail che ai dipendenti del nuovo Ospedale San Jacopo, e consentendo altresì una maggiore sinergia con gli orari del treno. PUNTO 2): Ottimizzazione del servizio di TPL con accordi intercomunali e interprovinciali e anche in termini di miglioramento dell'accessibilità delle fermate (obiettivo PUMS)		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Punto 1) Avviato; Punto 2) In fase di progettazione		
Planning dei tempi	PUNTO 1) Spostamento fermata: realizzato. Ottimizzazione orari linea H prevista per settembre 2016. PUNTO 2): 2017-2020		
Previsione di spesa (1)	PUNTO 1) nessuna spesa PUNTO 2) in corso di valutazione		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Gestore servizio TPL, Azienda ospedaliera, Hitachi Italy Rail, altri Comuni, Regione Toscana		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	al momento non quantificabile.		
Interazione con altri progetti	M2c		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni			

NOTE:

- (1) Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.
- (2) es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M2 – Promozione trasporto pubblico	
		M2e	
		note	
Denominazione del progetto	Servizi "Park& Bus" e navette		
Obiettivi del progetto	Ridurre il traffico in ingresso in città promuovendo lo scambio modale		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	E' attivo il servizio di "Park& Bus" diurno dai parcheggi scambiatori esistenti con tariffe estremamente agevolate. Inoltre sono state recentemente inserite delle "navette gratuite" (progetto "night&bus") in orario serale tra i parcheggi ed il centro città nel Week end.		
Area interessata dal progetto	Centro città		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	2016-2020		
Previsione di spesa (1)	90.000 € annuo per mantenimento servizio gratuito serale "night&bus" a carico dell'amministrazione		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Azienda TPL		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	n. passeggeri medio (ultimi 2 anni) giorno ferialo servizio Park&Bus: n. 2.384 (periodo invernale); n. 1566 (periodo estivo). N. passeggeri giornalieri (dato giornaliero medio annuo calcolato su ultimi 3 anni, nei giorni di esercizio) servizio Night&Bus: linea Cellini n. 170 (con punte fino a 350 utenti) . Linea Oplà n. 145 (con punte fino a 270 utenti)		
Interazione con altri progetti	M2a, M2c, M3e, If		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3a	
		note	
Denominazione del progetto	“Interventi per la fluidificazione del traffico: realizzazione rotatorie”		
Obiettivi del progetto	Fluidificare il traffico decongestionando le intersezioni più critiche con conseguente incremento anche della sicurezza stradale		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Realizzazione di nuove rotatorie : via Fermi/via Cellini ; tangenziale est/ via Fermi; piazza Treviso		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	progettazione in corso		
Planning dei tempi	rotatoria via Fermi/via Cellini: 2016/2017. Rotatorie tangenziale est/via Fermi 2017 e piazza Treviso 2018		
Previsione di spesa (1)	€ 400.000 (spese investimenti)		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS, piano investimenti		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	n. 3 nuove rotatorie su viabilità con elevati flussi di traffico		
Interazione con altri progetti	M3b		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/INFRASTRUTTURE		
Altre informazioni	Misura M9 indicazioni Regione “fluidificazione del traffico veicolare”		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3b	
		note	
Denominazione del progetto	“Altri interventi per la fluidificazione del traffico”		
Obiettivi del progetto	Fluidificare il traffico decongestionando le viabilità più critiche e riducendo percorsi per effettuare cambi di direzione, con realizzazione di corsie di scorrimento, semafori intelligenti, sottopassi, ecc. Migliorare la distribuzione dei flussi di traffico su viabilità extraurbana per ridurre gli attraversamenti urbani, anche ai fini di incrementare la sicurezza stradale		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>PUNTO 1) Corsie di scorrimento e semafori intelligenti: Tra gli interventi appena conclusi vi è la realizzazione di corsia di scorrimento al semaforo via Fermi con viale Arcadia e al semaforo di Viale Matteotti e viale Italia. In programma valutazione inserimento semafori intelligenti in Corso Gramsci per agevolare il transito del TPL rispetto al resto della circolazione.</p> <p>PUNTO 2): miglioramento distribuzione flussi traffico su viabilità: importanti interventi sono in fase di pianificazione urbanistica. Tra questi la variante per il prolungamento di via Salvo d'Acquisto (e contestuale decongestionamento e riqualificazione del Viale Adua) e la realizzazione di strada interquartiere a nord della città per collegamento trasversale est-ovest adesso mancante.</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Realizzati interventi viale Matteotti e via Arcadia. Progettazione in corso/ da avviare nuovi interventi		
Planning dei tempi	PUNTO1): 2017-2018 PUNTO 2): 2020		
Previsione di spesa (1)	PUNTO 1) : € 60.000 per realizzazione nuovo semaforo intelligente Corso Gramsci (spesa investimenti); PUNTO 2): € 4.380.000 (piano investimenti) per realizzazione interventi viabilità variante via Salvo d'Acquisto		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	PUMS, piano investimenti, Piano triennale OOPP, Regolamento Urbanistico		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	al momento non quantificabile		
Interazione con altri progetti	M3a		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/INFRASTRUTTURE/URBANISTICA		
Altre informazioni	Misura M9 indicazioni Regione “fluidificazione del traffico veicolare”		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEMA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3c	
		note	
Denominazione del progetto	"Spegnimento veicoli in sosta"		
Obiettivi del progetto	Ridurre le emissioni inquinanti dovute ai veicoli in sosta (semafori, passaggi a livello ecc)		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	La misura è già esistente. L'art. 26 del vigente Regolamento Comunale di Igiene prevede il divieto di mantenere accesi i motori dei veicoli durante la sosta e la fermata, compresa la sosta ai passaggi a livello. Si propone il rifacimento della segnaletica ai passaggi a livello (n. 11), in gran parte deteriorata.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	2016 (rifacimento segnaletica)		
Previsione di spesa (1)	€ 5.000 (spesa corrente)		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	Regolamento di Igiene		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	non applicabile		
Interazione con altri progetti	M3a, M3b		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/AMBIENTE		
Altre informazioni	Misura M9 indicazioni Regione "fluidificazione del traffico veicolare"		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3d	
		note	
Denominazione del progetto	"Nuovo Piano di spazzamento della città con inserimento cartellata e potenziamento servizio lavaggio"		
Obiettivi del progetto	ridurre le emissioni di polveri da risollevarimento mediante estensione e potenziamento del servizio di spazzamento e di lavaggio stradale		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>PUNTO 1): si prevede un significativo ampliamento del servizio di spazzamento stradale combinato (con autospazzatrici e operatori di supporto), con cartellazione per istituzione di divieto di sosta, attualmente effettuato, con questa modalità, solo in aree limitate. L'effettuazione dello spazzamento in assenza di veicoli in sosta consente una maggiore efficacia degli interventi che, essendo effettuati mediante umidificazione della sede stradale, contribuiscono in maniera significativa alla rimozione delle polveri depositate. Lo spazzamento nelle nuove aree verrà effettuato con frequenze variabili, a seconda della zona, da un massimo di una volta al mese ad un minimo di una volta ogni 4 mesi. PUNTO 2): si prevede il potenziamento del servizio di lavaggio e sanificazione della viabilità e delle aree pubbliche della città, mediante messa in esercizio di lavastrade compatta di ultima generazione, che consente lavaggio ad alta pressione. La lavastrade potrà inoltre essere impiegata anche per il lavaggio, in situazioni di criticità ambientale, di viabilità extraurbane interessate da elevati flussi di traffico, al fine di contenere la riduzione delle emissioni di polveri per risollevarimento.</p>		
Area interessata dal progetto	territorio comunale, con particolare riferimento al contesto urbano		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	progettazione in corso		
Planning dei tempi	2017 per la messa a regime dei nuovi servizi		
Previsione di spesa (1)	in corso di quantificazione		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Gestore del Servizio di Igiene Urbana (Publiambiente spa)		
Previsione del progetto in strumenti di programmazione/pianificazione (specificare)	Piano Finanziario Servizio di Igiene Urbana		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	in corso di quantificazione		
Interazione con altri progetti	M3I		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/AMBIENTE		
Altre informazioni	Misura M10 indicazioni Regione "misure inerenti il risollevarimento delle polveri della superficie stradale"		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020		M3e
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO		
	MISURA STRUTTURALE	M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	note
	Denominazione del progetto	“Promozione di centri di interscambio modale per il trasporto passeggeri”	
	Obiettivi del progetto	Ridurre il traffico in ingresso in città promuovendo lo scambio modale	
	Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Sono già stati realizzati e potenziati tre parcheggi (Cellini, Oplà, Pistoia Ovest) per scambio modale auto/bus, auto/bicicletta, auto/pedonale. Per lo scambio auto/bus sono vigenti tariffe agevolate (vedi scheda M2e). Sono stati realizzati anche due parcheggi (San Giorgio e Pertini) per scambio auto/treno. E' prevista la realizzazione di un nuovo parcheggio scambiatore nell'area SUD della città per scambio auto/bici (con nuova pista ciclabile da realizzare area sud), auto/bus (con il nuovo terminal bus) e auto/treno. Dai parcheggi scambiatori di cui sopra sono state realizzati nuovi tratti di piste ciclabili ed altri sono in programma, come ad esempio dal nuovo parcheggio a sud verso la città (scheda M4a). Previsto ulteriore ampliamento parcheggio Cellini per scambio auto/bus, auto/bici, auto/pedonale. Nei parcheggi scambiatori auto-bici si prevede la realizzazione o installazione di posti di sosta sicura per biciclette (vedi scheda M4b). E' in previsione inoltre la creazione di parcheggi di attestazione alle aree centrali per favorire l'interscambio con la mobilità pedonale, ciclabile e con TPL: ampliamento parcheggio area ex ospedaliera "del Ceppo"	
	Area interessata dal progetto	Centro città	
	Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
	Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Avviato per parcheggi esistenti. In corso progettazione definitiva per parcheggio scambiatore sud.	
	Planning dei tempi	parcheggio scambiatore SUD: inizio lavori 2017, fine lavori 2018. Ampliamento Cellini:2017/2018. Ampliamento Ex Ceppo: entro fine 2016.	
	Previsione di spesa (1)	parcheggio scambiatore SUD: € 3.400.000. Ampliamento Cellini: in parte prevista realizzazione da privati, altrimenti fast park da 400.000 €. Ampliamento Ex Ceppo: € 20.000 (spesa corrente) .	
	Soggetti partecipanti al progetto	Proposta di cofinanziamento rivolta dall'Amministrazione a RFI per la realizzazione parcheggio area SUD	
	Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS, Regolamento Urbanistico, Piano triennale OOPP	
	dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	Cellini (380), Oplà (450), Pistoia ovest (95), San Giorgio (235), Pertini (310) - 250 nuovi posti auto per parcheggio SUD in progetto	
	Interazione con altri progetti	M2e, M3n, M3o, M4a, M4b, M4c, M4e, If	
	Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
	Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA//INFRASTRUTTURE	
	Altre informazioni	Misura M4 indicazioni Regione “Promozione di centri di interscambio modale per il trasporto passeggeri”	
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3f	
Denominazione del progetto		note	
	Obiettivi del progetto	Car pooling	
	Obiettivi del progetto	Ridurre il numero dei veicoli privati circolanti mediante la condivisione dello stesso mezzo di trasporto	
	Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Punto 1) Promozione e incentivazione della condivisione dello stesso mezzo di trasporto tra più persone. Tale promozione riguarda in particolare studenti e lavoratori sia pubblici che privati, attraverso l'erogazione di sconti per i parcheggi pubblici, la previsione di "soste di cortesia" per il Car pooling, eventuali ulteriori forme di incentivazione (concorsi per le scuole, acquisto materiale didattico, ecc.) Verrà individuato lo strumento più idoneo alla rendicontazione dell'attuazione del Car pooling (ad esempio con l'utilizzo di APP esistenti come ad es. Carpooling certificate). Punto 2) Stipula di protocollo di intesa con Azienda "Hitachi Rail Italy S.p.A." per formule di promozione del Car Pooling nei confronti dei propri dipendenti per spostamenti casa-lavoro attraverso l'istituzione di parcheggi riservati nell'area di proprietà, nell'ambito di un più generale progetto finalizzato all'ottimizzazione del sistema di mobilità dell'azienda (che prevede anche la riorganizzazione degli orari della "linea H" del servizio TPL - scheda M2d e l'attuazione di altri interventi come l'erogazione di incentivi per il bike to work-scheda M4h, e la realizzazione di nuovo raccordo ciclabile - scheda M4a). Punto 3) Ipotesi di Stipula di ulteriori protocolli di intesa con Azienda Ospedaliera ed altre aziende per l'ottimizzazione del sistema di mobilità dei dipendenti</p>	
	Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
	Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
	Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Punto 1) da avviare; Punto 2) Progettazione in corso; Punto 3) Da avviare	
	Planning dei tempi	2016-2020	
	Previsione di spesa (1)	Punto 1): 40.000 € (spesa corrente, Misura subordinata a disponibilità di bilancio -necessario finanziamento); Punto 2) e Punto 3): nessuna spesa	
	Soggetti partecipanti al progetto	Comune + Aziende + Regione Toscana o altri soggetti finanziatori	
	Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS	
	dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	al momento non quantificabile	
	Interazione con altri progetti	M2d, M4h, Ia, Ic	
	Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
	Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/AMBIENTE	
	Altre informazioni	Misura M18 indicazioni Regione "promozione del car-pooling"	
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	M3g
			note
Denominazione del progetto	Gestione online dei procedimenti amministrativi, ampliamento funzionalità S.I.T. e informazioni on-line su attività dell'amministrazione		
Obiettivi del progetto	Riduzione degli spostamenti degli utenti per l'accesso ai servizi della pubblica amministrazione, mediante istituzione di procedure di gestione e consultazione on line delle pratiche e dei procedimenti amministrativi connessi alle istanze presentate.		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>PUNTO 1) L'amministrazione ha da tempo avviato un percorso per l'informatizzazione dei procedimenti amministrativi per consentire l'accesso ad informazioni sullo stato dei procedimenti attraverso mezzi informatici. Ciò consente di ridurre la necessità di accesso diretto agli uffici comunali, e conseguentemente anche le emissioni inquinanti connesse a tali spostamenti.</p> <p>Attualmente i nuovi procedimenti SUAP vengono necessariamente presentati solo per via telematica attraverso un apposito portale, e trasmessi telematicamente alle altre amministrazioni (Provincia, Regione, Arpat, ASL).</p> <p>Il progetto prevede la messa in esercizio di sistemi e procedure informatiche volte ad implementare il numero dei procedimenti tecnico/amministrativi gestiti attraverso portali telematici. La misura prevede di implementare il numero dei procedimenti gestibili tramite portale in modalità telematica (es. pratiche edilizie, richieste autorizzazione allo scarico, autorizzazioni per mobilità ecc), permettendo ai tecnici di essere - previa registrazione - aggiornati sullo stato di presentazione della propria istanza, di migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione e l'accessibilità degli utenti alle informazioni e ai documenti della PA.</p> <p>PUNTO 2) E' stato attivato ed è in corso di continua implementazione grazie ad opportuni progetti di finanziamento in primis regionali il Sistema Informativo Territoriale. Al nucleo iniziale relativo alla pianificazione urbanistica (RU) sono stati aggiunti vari altri strati informativi riguardanti viabilità, toponomastica, edilizia e via dicendo. Il sistema è anche in grado, attraverso collegamenti con i principali sistemi gestionali ed in primis con il database anagrafico e lo strumento di workflow per le pratiche di tipo tecnico (SIGEPRO), di mostrare sotto forma georeferenziata i principali provvedimenti amministrativi dell'ente nonché il loro collegamento con i relativi oggetti (residenti, cittadini, edifici etc...). Le espansioni attualmente in corso di valutazione per successiva attuazione riguardano altri due settori di primaria importanza quali ambiente e assetto idrogeologico. Anche in questo caso l'ottenimento delle informazioni da computer eviterà ai tecnici di doversi recare presso gli uffici comunali per conoscere ad esempio presenza di sottoservizi ecc.</p> <p>PUNTO 3) E' avviata l'attività di implementazione delle informazioni inserite sul sito internet del Comune di Pistoia, descrittive dei procedimenti gestiti dagli uffici, modalità di presentazione delle istanze, modulistica, legislazione di riferimento, atti emanati dall'amministrazione comunale, ecc., al fine di garantire la massima trasparenza nei confronti degli utenti e l'acquisizione da parte di questi ultimi delle informazioni di tipo generico necessarie senza la necessità di recarsi presso gli uffici comunali</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	2016/2020		
Previsione di spesa (1)	spese di personale		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	Non applicabile		
Interazione con altri progetti	Ic, Id, If		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	Ufficio Comunicazione/CED/altri servizi		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		note	
Denominazione del progetto	Elaborazione PUMS e PGTU		
Obiettivi del progetto	Organizzare la mobilità sostenibile all'interno della città di Pistoia, aggiornando il Piano urbano della mobilità e il Piano Generale del traffico.		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Il Comune di Pistoia sta provvedendo all'adozione del nuovo PUMS. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ha l'obiettivo, partendo dall'analisi dello scenario attuale della mobilità urbana e dalle relative criticità, di individuare strategie ed interventi per il miglioramento e la sostenibilità della stessa.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	in corso l'elaborazione del PUMS		
Planning dei tempi	2016		
Previsione di spesa (1)	€ 150.000 (spese correnti)		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Azienda trasporto pubblico, RFI, Provincia, Associazioni di categoria		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	non applicabile		
Interazione con altri progetti	tutte le schede macrosettore M		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	note
Denominazione del progetto	"Interventi di riduzione velocità dei veicoli"		
Obiettivi del progetto	Contenere le emissioni in atmosfera mediante riduzione della velocità dei veicoli circolanti, con contestuale riduzione dei consumi dei veicoli e aumento della sicurezza stradale		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	PUNTO 1): Installazione di circa 50 dissuasori di velocità (box arancioni con rilevatori velocità) ulteriori a quelli esistenti; PUNTO 2): creazione nuove Zone 30 nel perimetro dell'area urbana, anche con inserimento di attraversamenti rialzati (dossi). La strategia della creazione delle zone 30 è anche quella di poter far coesistere mobilità veicolare con la mobilità dolce, anche in assenza di sedi ad essa dedicate.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Punto 1): avviato, in corso di installazione. Punto 2): progettazione in corso		
Planning dei tempi	2016-2020		
Previsione di spesa (1)	Punto 1) 170.000 € (investimento) Punto 2) prima tranche interventi realizzazione zone 30: 200.000 € (investimento – richiesto cofinanziamento del 50 % a Regione e eventuale partecipazione a bandi comunitari qualora attivati)		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia e Regione per cofinanziamento "zone 30"		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	Circa 50 dissuasori in corso di installazione. Zone 30: in corso di quantificazione (PUMS)		
Interazione con altri progetti	M3b		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/INFRASTRUTTURE/POLIZIA MUNICIPALE		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3I	
		note	
Denominazione del progetto	Interventi di manutenzione straordinaria viabilità comunali		
Obiettivi del progetto	Rifacimento della pavimentazione stradale (manto di usura) nelle viabilità comunali al fine di ripristinare la regolarità superficiale della pavimentazione e la sicurezza della circolazione		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Gli interventi di manutenzione e riasfaltatura del manto stradale rendono più efficaci lo spazzamento stradale e contribuiscono a limitare la diffusione di polveri per risollevarlo. Il Comune ha in programma per l'anno 2016 un importante complesso di interventi di manutenzione straordinaria della viabilità comunale, esteso su tutto il territorio.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	Prog. 18000 2015 2° stralcio in corso di esecuzione, prog. 18000 2015 1° stralcio da sottoscrivere il contratto di appalto, prog. 18000 2016 in corso aggiudicazione definitiva		
Planning dei tempi	In corso di esecuzione il prog. 18000 2015 2° stralcio: conclusione lavori prevista per fine giugno. Prog. 18000 2015 1° stralcio: inizio lavori previsto per inizi di luglio, conclusione settembre. Prog. 18000 2016: inizio lavori previsto per fine giugno, conclusione lavori prevista per novembre 2016		
Previsione di spesa (1)	Prog. 18000 2015 2° stralcio (in corso): importo complessivo appalto € 100.000,00. Prog. 18000 2015 1° stralcio: importo complessivo appalto € 400.000,00. Prog. 18000 2016: importo complessivo appalto € 1.000.000,00		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	Tutti i progetti fanno parte del programma triennale delle opere pubbliche (prog. 18000 manutenzione strade comunali)		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	circa 18 km di strade , 88500 mq di intervento		
Interazione con altri progetti	M3d		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	INFRASTRUTTURE		
Altre informazioni	Misura M11 indicazioni Regione "Asfaltatura strade"		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3m note	
Denominazione del progetto	"Mobility Management: attività ufficio mobilità per gestione sostenibile della mobilità e raccordo tra mobilità pubblica e privata"		
Obiettivi del progetto	gestione sostenibile della mobilità e raccordo tra mobilità pubblica e privata		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	l'ufficio Mobilità del Comune di Pistoia coordina le attività e gli interventi finalizzati al conseguimento di un sistema di mobilità sostenibile, attraverso la realizzazione di progetti strategici in termini di riorganizzazione della mobilità urbana, sia pubblica che privata, e attività di raccordo tra tutti i soggetti coinvolti nell'attuazione degli interventi previsti		
Area interessata dal progetto	COMUNE DI PISTOIA		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	2016-2020		
Previsione di spesa (1)	spesa connessa al personale coinvolto		
Soggetti partecipanti al progetto	COMUNE DI PISTOIA		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	non applicabile		
Interazione con altri progetti	M3h e la maggior parte dei progetti del macrosettore M		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
Denominazione del progetto		Piano della sosta	
Obiettivi del progetto		Ridurre la pressione del traffico veicolare nelle zone più centrali attraverso politiche di differenziazione tariffaria della sosta	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento		Previsione di tariffe più elevate nelle zone centrali, dove si vuole diminuire la pressione del traffico e tariffe più basse o nulle nelle aree in cui si vuole agevolare l'intermodalità ("parking pricing"). La differenziazione delle tariffe è già attiva (dal 2016 è prevista l'esenzione del pagamento del parcheggio per tutti i mezzi elettrici). Si prevede la revisione delle zone di sosta e delle tariffe, sulla base degli indirizzi del nuovo PUMS.	
Area interessata dal progetto		Centro città	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)		SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)		Avviato	
Planning dei tempi		2016-2018	
Previsione di spesa (1)		20.000 € (spesa corrente) per nuova segnaletica orizzontale e verticale del piano della sosta	
Soggetti partecipanti al progetto		Comune di Pistoia	
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)		PUMS	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)		non applicabile	
Interazione con altri progetti		If, M2e, M3e	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente		MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA	
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M3 – Razionalizzazione logistica urbana e flussi di traffico	
		M3o	
		note	
Denominazione del progetto	Regolamentazione della circolazione dei bus turistici e camper e realizzazione parcheggio dedicato		
Obiettivi del progetto	Regolamentazione della circolazione dei bus turistici per evitare congestioni del traffico nelle aree centrali. Creare posteggi di sosta dedicati per i bus turistici, attualmente non esistenti, utilizzando le aree del parcheggio di Piazza Oplà. Prevedere cartelli turistici per raggiungere il centro dai parcheggi turistici		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Anche in conseguenza della nomina di Pistoia "Capitale della Cultura 2017", si prevede l'individuazione di percorsi per gli autobus turistici e la realizzazione di un parcheggio ad essi dedicato (ipotesi Piazza Oplà) .		
Area interessata dal progetto	Centro città		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	da avviare		
Planning dei tempi	2017		
Previsione di spesa (1)	€ 100.000, piano investimenti		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	Numero posti bus da prevedere (10)		
Interazione con altri progetti	If, M3e		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/CULTURA/UFFICIO COMUNICAZIONE		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	
Denominazione del progetto		"Realizzazione/adeguamento percorsi ciclabili e/o ciclopedonali"	
Obiettivi del progetto			
Descrizione del progetto e tipologie di intervento			
Area interessata dal progetto		Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)		SI	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)		Avviato	
Planning dei tempi		2016-2020 (per anello chiusura mura: 2017-2019, collegamento Stazione-Area Breda-Ospedale-Bonelle:2017/2019, Nuova ipotesi raccordo Via Ciliegiole-Via Gonfiantini: 2020. Ciclovia del sole (tratto via dei Cimiteri - Pontenuovo) : 2018-2020; percorsi area Ex Ceppo: in corso approvazione del Piano Particolareggiato la cui progettazione è stata conclusa a inizio maggio 2016.	
Previsione di spesa (1)		Anello chiusura mura: 1.400.000 € (Dossier Pistoia Capitale della Cultura 2017); collegamento Stazione-Area Breda-Ospedale-Bonelle: 180.000 €. Nuova ipotesi raccordo Via Ciliegiole-Via Gonfiantini: € 450.000 . Ciclovia del sole (tratto pistoiese) : 4/5.000.000 €. Per questi ultimi due progetti si ricercano finanziamenti o cofinanziamenti da parte di altri soggetti.	
Soggetti partecipanti al progetto		Comune Pistoia, Consorzio, Regione, Ministero, CE, Comuni di Agliana per pista Ombrone, Comuni di Montale, Prato per Ciclovia del Sole.	
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)		PUMS, Piano Investimenti, PianoTriennale OOPP	
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)		Si prevede di triplicare i km attuali (14 km) di piste ciclabili. Minimo 3,5 km fino a un massimo di 50 km in caso di ottenimento di finanziamenti	
Interazione con altri progetti		M3e, M4b, M4c, M4f, M4g, M4h, M4i, M5c, la, lb, lc, ld, lf	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		SI – Agliana, Montale, Prato	
Ufficio referente		MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/INFRASTRUTTURE/URBANISTICA	
Altre informazioni		Misura M13 indicazioni Regione "realizzazione/adeguamento piste ciclabili"	
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
		M4b	
MISURA STRUTTURALE		M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	
		note	
Denominazione del progetto	Bici Sicura-“Secur Bike” e implementazione rastrelliere		
Obiettivi del progetto	Promuovere la mobilità ciclabile assicurando sistemi di sosta adeguati e in sicurezza		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>PUNTO 1): in sostituzione della precedente misura PAC 2007 “Servizio di noleggio biciclette nei parcheggi di scambio-Progetto Pistoia in bici- Bike Sharing” che non ha avuto risultati positivi a causa delle criticità del sistema, troppo esposto a furti e atti vandalici, si prevede la realizzazione di Velostazioni e aree di parcheggio sicuro per le biciclette in punti strategici (parcheggi scambiatori, stazione, ospedale, grandi polarità, parcheggio area ex Ceppo). Tali parcheggi sicuri potranno essere realizzati in spazi aperti o in locali chiusi con previsione di sistemi di accesso controllato (card magnetica o tessera sanitaria per accesso e tornelli o chiavi) ed eventuale installazione telecamere di sicurezza. Nei locali chiusi installazione di kit di riparazione fai da te (compressore e piccoli attrezzi). Prevedere un servizio "punzonatura" per i cittadini: chi intende può richiedere una punzonatura della propria bicicletta per poterla rintracciare in caso di furto. PUNTO 2): Prevista massiccia installazione di nuove rastrelliere in vari punti della città, anch'esse con eventuale possibilità di videocontrollo. Valutare se nei secur bike fare postazioni di scambio di biciclette (bike sharing) eventualmente anche noleggi gestiti da privati.</p>		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	da avviare		
Planning dei tempi	<p>PUNTO 1): primo lotto alla stazione e piazza oplà 206/2017; secondo lotto Cellini, Pistoia ovest, Parcheggio sud: 2018 PUNTO 2): 2017-2020</p>		
Previsione di spesa (1)	20.000 € a punto secur bike. Totale con rastrelliere 100.000 € (investimenti).		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Azienda Usl, RFI, Eventuali privati interessati		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	80 posti in locali chiusi, 80 in locali aperti		
Interazione con altri progetti	M3e, M4a, M4c, M5c, If		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni	Misura M14 indicazioni Regione “adeguamento di parcheggi per biciclette”		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	
		M4c	
		note	
Denominazione del progetto	"Bike sharing informale"		
Obiettivi del progetto	Promuovere la mobilità dolce mediante sistemi di bike sharing e noleggio bici		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Individuazione di alcuni punti di condivisione di biciclette attraverso la rete di ciclofficine, alberghi, esercizi commerciali ed altri aderenti.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI – come bike sharing		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	da avviare		
Planning dei tempi	2017-2018		
Previsione di spesa (1)	in corso quantificazione		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune Pistoia, associazioni di categoria		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	100 biciclette coinvolte nell'iniziativa		
Interazione con altri progetti	M3e, M4a, M4b, M4f, M4g, M4h, M4i, lb, lc, ld, lf		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEMA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	
Denominazione del progetto		Accessibilità urbana	
Obiettivi del progetto		favorire la mobilità pedonale attraverso la realizzazione di marciapiedi di adeguata larghezza	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento		l'attività di progettazione di nuovi interventi di urbanizzazione è sempre sottoposta, negli ultimi anni, alla verifica, da parte degli uffici tecnici dell'adeguatezza di tutte le infrastrutture, con particolare riferimento a marciapiedi e altre infrastrutture che garantiscano la piena accessibilità per tutti i cittadini. Tale misura consente dunque di avere marciapiedi adeguati a favorire la mobilità pedonale.	
Area interessata dal progetto		comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)		NO	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)		avviato	
Planning dei tempi		2016-2020	
Previsione di spesa (1)		-	
Soggetti partecipanti al progetto		comune di Pistoia	
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)		non quantificabile	
Interazione con altri progetti		M4f	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente		URBANISTICA	
Altre informazioni		Misura M15 indicazioni Regione "promozione mobilità pedonale"	
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEMA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	
Denominazione del progetto		Servizio “Pedibus” – “park&pedibus”	
Obiettivi del progetto		Promuovere la mobilità pedonale	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento		Organizzazione di un servizio da e per i plessi scolastici, sia in aree centrali che periferiche. Per la Scuola di Bottegone è già in corso la progettazione con associazioni locali di volontariato di un servizio pedibus. Per le scuole del centro città si prevede la sperimentazione di un servizio park&pedibus: il punto di ritrovo verrà individuato in un parcheggio pubblico per evitare la sosta vicino alle scuole in orari critici, con parallelo inasprimento sanzioni per sosta vietata. In corso la valutazione di forme di promozione ed incentivo del servizio (es sconti per acquisto materiale didattico, o tariffe agevolate sui parcheggi urbani per chi si iscrive e utilizza il servizio)	
Area interessata dal progetto		Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)		NO	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)		progettazione in corso	
Planning dei tempi		2016-2020	
Previsione di spesa (1)		20.000 € per segnaletica, sconti, promozione iniziativa con scuole. Misura subordinata a disponibilità di bilancio (necessario cofinanziamento di almeno il 50 % della spesa).	
Soggetti partecipanti al progetto		Comune di Pistoia + Regione Toscana o altri soggetti finanziatori	
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)		attualmente non quantificabile	
Interazione con altri progetti		M2b, M3e, M4d, M4f, Ia, If	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente		MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/SERVIZI EDUCATIVI/POLIZIA MUNICIPALE	
Altre informazioni		Misura M8 indicazioni Regione “Promozione dei servizi Pedibus per spostamenti casa-scuola” + Misura M2 indicazioni Regione “istituzione di divieti di sosta e fermata vicino alle scuole”	
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE	M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	M4f	
		note	
Denominazione del progetto	Pedonalizzazioni, ZTL e revisione accessi ciclabili		
Obiettivi del progetto	Interdire il traffico veicolare nelle aree centrali della città, promuovendo la mobilità dolce		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>PUNTO 1) Estensione delle aree pedonali urbane e connessione aree esistenti: Estensione area pedonale e riqualificazione tratto da Via Cino fino alla Stazione (comprendendo via XX settembre e via Atto Vannucci). Nuova area pedonale/ciclabile Ex Breda e ex Ceppo. Nuove pedonalizzazioni, con conseguenti riqualificazioni, di ulteriori piazze e strade del centro storico.</p> <p>PUNTO 2) riqualificazione specifiche aree urbane con estensione e allargamento marciapiedi , che diventano piccole aree "pedonali";</p> <p>PUNTO 3) estensione della ZTL</p> <p>PUNTO 4) revisione divieto di accesso alle biciclette per la Via Cavour in modo da promuovere la viabilità ciclabile nel centro storico.</p>		
Area interessata dal progetto	Centro storico		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	<p>Punto 1) Pedonalizzazioni: Asse Via Cino-Stazione: 2018; piazza S. Santo: avvio lavori settembre 2016, fine lavori aprile 2017; ulteriori piazze e strade: 2016-2020 in relazione al cronoprogramma del PUMS in corso di elaborazione</p> <p>Punto 2) creazione isole pedonali: 2016-2020 in relazione al cronoprogramma del PUMS in corso di elaborazione</p> <p>Punto 3) 2017-2020 in relazione al cronoprogramma del PUMS in corso di elaborazione</p> <p>Punto 4) 2016-2017</p>		
Previsione di spesa (1)	<p>Punto 1) Pedonalizzazioni: Asse Cino-Stazione € 1.000.000; piazza S. Santo € 730.000; ulteriori piazze e strade del centro storico € 1.720.000</p> <p>Punto 2) creazione isole pedonali: 300.000 €</p>		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	PUMS, piano investimenti, Piano triennale OOPP		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	in corso di quantificazione (PUMS)		
Interazione con altri progetti	M1c, M3e, M3i, M4a, M4d, M4e, M4i, lb, lf, lg		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni	Misura M1 indicazioni Regione "istituzione aree a traffico limitato", Misura M15 "Promozione mobilità pedonale"		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEMA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	
		M4g	
		note	
Denominazione del progetto	Recupero cicli abbandonati per successivo riutilizzo		
Obiettivi del progetto	Recuperare per il riutilizzo le biciclette abbandonate e ritirate dalla Polizia Municipale e ulteriori cicli attualmente non utilizzati		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	il progetto prevede il restauro delle biciclette abbandonate e recuperate sul territorio dalla Polizia Municipale e degli ulteriori cicli attualmente disponibili presso il Cantiere comunale e non utilizzati (es. biciclette residue dell'ex servizio bike sharing), per il successivo riutilizzo mediante messa a disposizione dei dipendenti comunali per gli spostamenti di servizio o dei soggetti incaricati del noleggio e bike sharing informale. Potranno essere previste anche aste pubbliche per rivendita bici.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	da avviare		
Planning dei tempi	2017-2020		
Previsione di spesa (1)	in corso di quantificaione. Presunte 10,000 € per spese di gestione		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia/soggetti privati		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	attualmente non quantificabile		
Interazione con altri progetti	M4a, M4b, M4c, M4h, M4i, Ic, Id		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	Polizia municipale/cantiere/ambiente		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	
Denominazione del progetto		Progetto “bike to work”	
Obiettivi del progetto		Ridurre la mobilità veicolare promuovendo la mobilità ciclabile negli spostamenti casa-lavoro	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento		<p>PUNTO 1) si prevede l'erogazione di incentivi attraverso bando del Comune di Pistoia a privati e/o ditte private (con elevato n. di dipendenti) per i propri dipendenti che usano la bicicletta per andare a lavoro, anche attraverso l'utilizzo di APP esistenti per attestare l'effettivo utilizzo della bicicletta per lo spostamento casa-lavoro. PUNTO 2) Ipotesi di stipula di protocollo di intesa con Azienda “Hitachi Rail Italy S.p.A.” per erogazione incentivi ai propri dipendenti che usano la bicicletta per spostamenti casa lavoro nell'ambito di un più generale progetto finalizzato all'ottimizzazione del sistema di mobilità dell'azienda (che prevede anche la riorganizzazione degli orari della “linea H” del servizio TPL - scheda M2c e l'attuazione di altri interventi come la realizzazione di nuovo raccordo ciclabile - scheda M4a). PUNTO 3) Ipotesi di stipula di ulteriori protocolli di intesa con Azienda Ospedaliera per l'ottimizzazione del sistema di mobilità dei dipendenti del nuovo ospedale San Jacopo e eventuali altre aziende pistoiesi</p>	<p>L'azienda Hitachi Italy Rail spa, contraddistinta da un numero di dipendenti maggiore di 800, è tenuta ai sensi del DM 27/03/98 (essendo ubicata in Comune classificato "a rischio di inquinamento atmosferico" dalla Regione), alla nomina di un Mobility Manager e alla redazione di un "Piano di spostamenti casa-lavoro" del proprio personale dipendente. Il Comune ai sensi della suddetta norma, stipula con l'azienda eventuali accordi di programma per l'attuazione del Piano suddetto. Attualmente lo studio prodotto dall'azienda indica che l'80% circa dei dipendenti raggiunge il sito mediante auto privata, e con uso singolo della stessa.</p>
Area interessata dal progetto		Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)		NO	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)		Punto 1 e 3) da avviare. Punto 2: progettazione in corso	
Planning dei tempi		2017-2020	
Previsione di spesa (1)		Punto 1) € 40. 000 per il primo anno di incentivo - Misura subordinata a disponibilità di bilancio (necessità di finanziamento) - Punto 3): nessuna spesa	
Soggetti partecipanti al progetto		Comune di Pistoia, aziende, ASL, Regione Toscana o altri soggetti finanziatori	
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)		Circa 100 cittadini per progetto pilota + più dipendenti aziende aderenti	
Interazione con altri progetti		M3f, M4a, M4b, M4c, M4f, M4g, M5c, Id, If	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente		MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/AMBIENTE	
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE	M4 – Promozione mobilità pedonale e ciclabile	M4i
Denominazione del progetto	"Pistoia in bicicletta" - itinerari ambientali in bici	note
Obiettivi del progetto	Organizzazione percorsi finalizzati a promozione della "Vacanza della cultura sostenibile" con itinerari culturali anche guidati in bici, atti a stimolare la conoscenza di luoghi, monumenti, strade e giardini cittadini e a promuovere contestualmente l'uso della bicicletta e delle piste ciclabili cittadine. Offrire la possibilità a chi proviene da fuori Pistoia di poter partecipare a visite guidate arrivando con il treno (e bici a bordo) per conoscere Pistoia Capitale della Cultura 2017.	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Il progetto si articola in vari percorsi che coprono l'area del centro storico ma che si espandono anche oltre la terza cerchia di mura. Le biciclette sono l'occasione per raggiungere, conoscere e vedere alcuni luoghi significativi di Pistoia prendendo spunto dall'arte dal periodo romanico a quello contemporaneo. Il progetto intende far diventare i mesi di settembre e ottobre due mesi dedicati ad una maggiore attenzione alle questioni ecologiche e ambientali che hanno una ricaduta sulla salute di tutti, offrendo al contempo la possibilità di godere dei luoghi e dei monumenti fra i più significativi di Pistoia. Seguendo la pista ciclabile su cui Pistoia ha investito come dettaglio importante e distintivo della propria politica ambientale ma anche sociale e culturale i cittadini e i turisti sono invitati a partecipare attivamente a diverse occasioni d'incontro e di svago. Le due ruote vengono inoltre utilizzate anche per veicolare un messaggio poetico: un grande incontro dove i partecipanti "trasportano" letteralmente una poesia: di pace, di amore, di fratellanza, di rispetto, dell'altrui cultura, dell'altro/a. Il progetto sceglie il mese di settembre per intrecciarsi alla "Bicicletta della Salute", ormai appuntamento fisso, che si tiene alla metà di settembre.</p> <p>Eventi in corso di progettazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bicicletta poetica (PAROLE IN BICICLETTA): ognuno per un giorno invaderà le piazze, le strade, pedalerà, facendosi portavoce di una poesia, di una frase di un autore/autrice che avrà scelto per partecipare a questo progetto. - Performance di artisti di strada con la bicicletta: funamboli ecc.. - Dimostrazioni di ciclismo acrobatico - Incontri di salute: 1 incontro che preveda la partecipazione di esperti che trattino il beneficio del passeggiare a piedi e in bicicletta. - Incontri sul cicloturismo: 1 incontro che preveda la partecipazione di esperti di cicloturismo (contattare associazioni) - Incontro con editoria del settore: ? - La bicicletta è...: coinvolgimento delle scuole elementari e medie con un tema sul ciò che suscita e rappresenta la bicicletta per i ragazzi e le ragazze. Non sono previsti premi e classificazioni singole ma una grande mostra con i temi esposti e i disegni. Da prevedere solo un premio per ogni scuola partecipante in denaro (tipo 150 euro) e la pubblicazione di un volume con i disegni e temi fatti. - Scatta la foto della città in bicicletta: le foto scattate dai cittadini andranno ad essere acquisite dall'archivio fotografico dell'ufficio cultura ed esposte in una mostra insieme ai temi e ai disegni dei bambini. - Pistoia contemporanea: da Fabroni a Fabroni - Partenza da Palazzo Fabroni e arrivo a Villa Celle, che fu residenza della famiglia Fabroni. - Pistoia romanica, gotica, rinascimentale e contemporanea <ul style="list-style-type: none"> Percorso attraverso le principali chiese (Da San Bartolomeo, San Giovanni Fuorcivitas, S. Ignazio Lojola, Sant'Andrea, Chiesa Umiltà, San Domenico fino alla chiesa di Michelucci (chiesa del Sacro Cuore Immacolato di Maria) al Villaggio Belvedere. Sosta ed entrata alla chiesa. Ritorno passando per via Valdibrana, via del Villone fino al ritorno in San Bartolomeo. - Giro dei giardini pistoiesi: particolarmente adatto ai bambini Piazza della Resistenza, viale Arcadia costeggiando il giardino Ilaria Alpi, Piazza Oplà, Giardino Volante. In ogni giardino previsti giochi e attrattive per bambini - Da Puccini a Puccini: <ul style="list-style-type: none"> 1° ritrovo alla stazione, 2° ritrovo al civico 13 in via del Can Bianco ove si trova la casa Puccini. Si prosegue fino al Villone Puccini. All'arrivo concerto della Scuola di Musica. - Dalla Stazione fino al Museo del Carbonaio: Bicicletta fino a Baggio dove si trova il museo del Carbonaio. Entrata e spiegazione del museo. - Percorsi collinari da definire con esperti (Esempio: percorsi che costeggiano i corsi d'acqua ecc...) - Dalla Torre di Catilina (Piazza del Duomo) alla torre di Catilina (via Porrettana). Da verificare. - La bicicletta nell'arte: incontro che illustri il tema della bicicletta in artisti che hanno utilizzato e trattato questo oggetto: da Gianni Ruffi e Fernando Melani da Picasso a Duchamps, a Ai Weiwei. 	
Area interessata dal progetto	La prima, seconda e terza cerchia di mura della città, alcune zone periferiche e collinari della città di Pistoia.	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	NO	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	progettazione in corso	
Planning dei tempi	Settembre / Ottobre 2017	
Previsione di spesa (1)	in corso di quantificazione	
Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia, Associazioni di Volontariato (Scout, Avis, Ant, Legambiente, Associazione Arcobaleno – ciclofficina di Casa in Piazzetta), Publiambiente, associazioni sportive, Casa sicura Giorgio Tesi, Conad e ALTRI, LILT, Voglia di vivere	
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)		
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	non applicabile	
Interazione con altri progetti	M4a, lb, lc	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)	Auspicabile la condivisione e collaborazione -importante per il piano promozionale - con altri comuni come Agliana, Quarrata e Montale per incentivare la partecipazione degli abitanti fuori Pistoia e dei turisti.	
Ufficio referente	CULTURA/Ambiente	
Altre informazioni		
NOTE:		
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.	
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)	

MOBILITA'	Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020		M5a
	SCHEDA AZIONE/PROGETTO		
MISURA STRUTTURALE	M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale		note
Denominazione del progetto	"Parco veicoli comunali ecologici"		
Obiettivi del progetto	Riduzione delle emissioni inquinanti del parco veicoli comunali		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	<p>Rottamazioni e/o sostituzioni di veicoli inquinanti, acquisto nuovi mezzi da trasporto e da lavoro ecologici (alimentati a gas oppure elettrici, acquisto ciclomotori elettrici, bici elettriche e non elettriche per gli spostamenti di servizio del personale comunale; trasformazione dei mezzi esistenti o attraverso la installazione di dispositivi per la riduzione delle emissioni o attraverso trasformazione a gas).</p> <p>In particolare: Nel 2014 è stato acquistato n° 1 autocarro porter nuovo alimentazione Benzina/GPL (€ 16.700,00). Nel 2015 n. 4 veicoli a metano per la polizia municipale (€ 60.000,00). Nell'anno 2016 è in previsione l'acquisto di n 4/5 autocarri Porter tutti con alimentazione Benzina/GPL con altrettante rottamazioni (90.000,00 Euro).</p> <p>Dal 2014 ad oggi sono stati oggetto di rottamazione: n. 2 autocarri IVECO anni 1990/1994; n. 4 APE Poker anno 1997; n. 10 Fiat Punto anno 1996; n. 4 Fiat Punto anni 1998-2001; n. 1 Fiat Panda 4x4 anno 1996; n. 6 Fiat Panda anni 1998-2001; n. 1 alfa Romeo 156 anno 2001; 2 scooter 50 cc anno 1997; n. 2 ciclomotori anno 1998; n. 1 autocarro FIAT Scudo anno 1999; n. 1 trattoria agricola anno 1997; n. 1 autocarro FIAT Piaggio anno 2001; n. 2 Fiat Stilo anno 2005; n. 3 autocarro Piaggio Porter anni 1995-1997-2000</p>		
Area interessata dal progetto	comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	2016-2020		
Previsione di spesa (1)	vedi descrizione progetto		
Soggetti partecipanti al progetto	comune di Pistoia		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	vedi descrizione progetto		
Interazione con altri progetti	M1a, M1b, M5e, lb		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	Cantiere Comunale		
Altre informazioni	Misura M16 Regione "rinnovo parco veicolare pubblico" - Misura M17 Regione "adeguamento parco veicolare pubblico"		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale	
		M5b	
		note	
Denominazione del progetto	Rinnovo/adequamento parco mezzi TPL		
Obiettivi del progetto	Ridurre le emissioni del parco mezzi TPL mediante progressivo rinnovo della flotta		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Accordo con gestore per sostituzione progressiva veicoli più inquinanti. Il Gestore ha già attuato numerosi interventi di sostituzione. Gli investimenti sui mezzi che Copit ha fatto/sta facendo nel 2016 sono: - Acquisto di 1 bus usato urbano corto motorizzato Euro 5. - Aggiudicazione definitiva della gara per l'acquisto di n. 4 bus extraurbani corti nuovi Euro 6. La consegna è prevista entro il mese di settembre p.v.. I 4 bus nuovi sostituiranno 4 mezzi vetusti (probabilmente un Euro 0 e tre Euro 3).		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	2016-2020		
Previsione di spesa (1)	A carico del Gestore, possibilità di finanziamenti regionali		
Soggetti partecipanti al progetto	Comune, Provincia, Regione, Azienda TPL		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	vedi descrizione progetto per n. mezzi sostituiti		
Interazione con altri progetti	M1a, M1b		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)	SI – comuni con stesso gestore		
Ufficio referente	MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA		
Altre informazioni	Misura M16 Regione "rinnovo parco veicolare pubblico" - Misura M17 Regione "adequamento parco veicolare pubblico"		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
	MISURA STRUTTURALE	M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale	note
	Denominazione del progetto	"Incentivi all'acquisto o trasformazione di veicoli privati ecologici"	
	Obiettivi del progetto	Ridurre le emissioni in atmosfera contribuendo al progressivo rinnovo del parco veicolare privato	
	Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Erogazione di incentivi ai privati (tramite apposito bando) per l'acquisto di veicoli ecologici nuovi (veicoli a GPL, metano, ibridi, bici con pedalata assistita) o trasformazioni del sistema di alimentazione a gas	
	Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia	
	Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI	
	Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	da avviare	
	Planning dei tempi	2017-2020	
	Previsione di spesa (1)	€ 50.000. Misura subordinata a disponibilità di bilancio (necessario finanziamento).	
	Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Pistoia+ Regione Toscana o altri soggetti finanziatori	
	Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)	non necessita	
	dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	circa 80 auto trasformate a metano o GPL, circa 40 biciclette elettriche	
	Interazione con altri progetti	M1a, M1b, M5d, M5e, lb, lc, ld, lf	
	Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)		
	Ufficio referente	ambiente	
	Altre informazioni		
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale	
		M5d	
		note	
Denominazione del progetto	"Adesione a programmi nazionali di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare privato (Progetto ICBI)"		
Obiettivi del progetto	Ridurre le emissioni in atmosfera contribuendo al progressivo rinnovo del parco veicolare privato		
Descrizione del progetto e tipologie di intervento	il Comune di Pistoia già da anni ha aderito al Progetto ICBI (iniziativa Carburanti a Basso Impatto), frutto di un Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente e di una Convenzione tra Comuni, della quale Parma e Comune Capofila. L'iniziativa prevede l'erogazione di incentivi da parte del Ministero dell'Ambiente, tramite il Comune Capofila, ai privati (persone fisiche o giuridiche) per la trasformazione a GPL e Metano di veicoli benzina Euro 2 e Euro 3, veicoli commerciali benzina < 3,5 t da Euro 2 in poi). In occasione della riapertura dell'erogazione degli incentivi per il 2016, è stata prevista una nuova misura di incentivazione (Incentivi DUAL-FUEL), rivolta alle trasformazioni diesel/GPL e diesel/metano con uso combinato dei due carburanti per veicoli commerciali < 3,5 t di Enti o Aziende dotate di Mobility Manager.		
Area interessata dal progetto	Comune di Pistoia		
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)	SI		
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)	avviato		
Planning dei tempi	2016		
Previsione di spesa (1)	-		
Soggetti partecipanti al progetto	comuni aderenti all'Accordo		
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)	non quantificabile		
Interazione con altri progetti	M1a, M1b, M5c, lb, lc, ld, lf		
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente	Ambiente		
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		

MOBILITA'		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2016/2020	
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	
MISURA STRUTTURALE		M5 – Promozione dell'uso di carburanti a basso impatto ambientale	
Denominazione del progetto		Creazione postazioni di ricarica per veicoli elettrici e istituzione servizio car sharing con mezzi elettrici	
Obiettivi del progetto		Promuovere il rinnovo del parco veicoli privati con veicoli elettrici	
Descrizione del progetto e tipologie di intervento		Installazione punti di ricarica per veicoli elettrici, alimentati anche da energie rinnovabili e adesione a una piattaforma nazionale per la gestione di servizi di car sharing con veicoli elettrici	
Area interessata dal progetto		Comune di Pistoia	
Progetto contenuto in precedente PAC? (SI-NO)		NO	
Stato di attuazione (da avviare/progettazione in corso/avviato)		da avviare	
Planning dei tempi		2017-2020	
Previsione di spesa (1)		in corso di quantificazione	
Soggetti partecipanti al progetto		Comune di Pistoia – regione toscana o altri soggetti finanziatori	
Previsione del progetto in strumenti di pianificazione/programmazione (specificare)			
dati quantitativi utili ai fini della stima degli effetti (2)		Numero postazioni ricarica: in corso di valutazione, ipotizzate al momento 5 postazioni	
Interazione con altri progetti		M1a, M1b, M5c, lb, lc, ld, lf	
Progetto condiviso con altri Comuni dell'area di superamento? (SI/NO, specificare quali Comuni)			
Ufficio referente		MOBILITA' TRAFFICO SEGNALETICA/INFRASTRUTTURE/ENERGIA	
Altre informazioni			
NOTE:			
(1)	Indicare la previsione di spesa suddivisa possibilmente tra INVESTIMENTO E CORRENTE per attività di PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE. indicare l'eventuale necessità di finanziamento/cofinanziamento. Indicare l'eventuale previsione di spesa in bilancio.		
(2)	es: km piste ciclabili, n. e potenza caldaie sostituite, n. eventi programmati, ecc)		