

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE**
 (L.R. 9.5.2001 n.15)

**TAVOLA 2
STATO DI PROGETTO**
 Scale 1:10000

ADDIZIONE del C.C. n. 40 del 13/05/2011 APPROVAZIONE del C.C. n. 43 del 04/05/2012

Il Sindaco
 Mauro MORRÈ
 Assessore alla Pianificazione Territoriale,
 Urbanistica, Edilizia Pubblica e Privata
 Massimo PAGANELLI
 Segretario Generale
 Alfonso PISACANE

Progettista responsabile:
 Roberto Faliva (OIKOS Ricerche Srl)
 Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
 Alessandra Carli (coord. operativo di progetto)
 Collaboratori:
 Diego Palatiero, Antonio Confaltello,
 (congrafitte, elaborazioni S.I.T.)
 Concetta Venezia (editing)

OIKOS
 MAGGIO 2012

LEGENDA

..... confine comunale

Valori limite di emissione				
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione				
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità				
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
 STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (vedi tabella)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo class. 1997) e sezione (POT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Valori* (limiti) (Leq in dB(A) e in equivalenti dB(A) e in equivalenti dB(A))			
				Diurno (2011)	Notturno (2011)	Diurno (2011)	Notturno (2011)
A - Autostrada			100 (fascia A)	55	40	65	55
B - Extraurbana principale			100 (fascia B)	50	40	70	55
C - Extraurbana secondaria		C1	100 (fascia A)	55	40	70	55
D - Urbana di scorciamento		C2	100 (fascia A)	50	40	70	55
E - Urbana di quartiere		C3	100	50	40	70	55
F - Locale			30	50	40	65	55

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (vedi tabella)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo class. 1997) e sezione (POT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Valori* (limiti) (Leq in dB(A) e in equivalenti dB(A) e in equivalenti dB(A))			
				Diurno (2011)	Notturno (2011)	Diurno (2011)	Notturno (2011)
A - Autostrada			250	55	40	65	55
B - Extraurbana principale			250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria		C1	250	55	40	65	55
		C2	150				
D - Urbana di scorciamento			100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definito dal Comune nel rispetto dei valori specifici in materia e allegato al D.P.R. n. 14 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica della zona urbana, come determinata dalla cartina 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30	50	40	65	55

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459) FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h		
Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	65 dB(A) diurno, 55 dB(A) notturno per le linee ferroviarie a velocità superiore a 160 km/h; 60 dB(A) diurno, 50 dB(A) notturno per le linee ferroviarie a velocità inferiore a 160 km/h.
B - Distanza dalle infrastrutture	150	60 dB(A) diurno, 50 dB(A) notturno per le linee ferroviarie a velocità superiore a 160 km/h; 55 dB(A) diurno, 45 dB(A) notturno per le linee ferroviarie a velocità inferiore a 160 km/h.

