

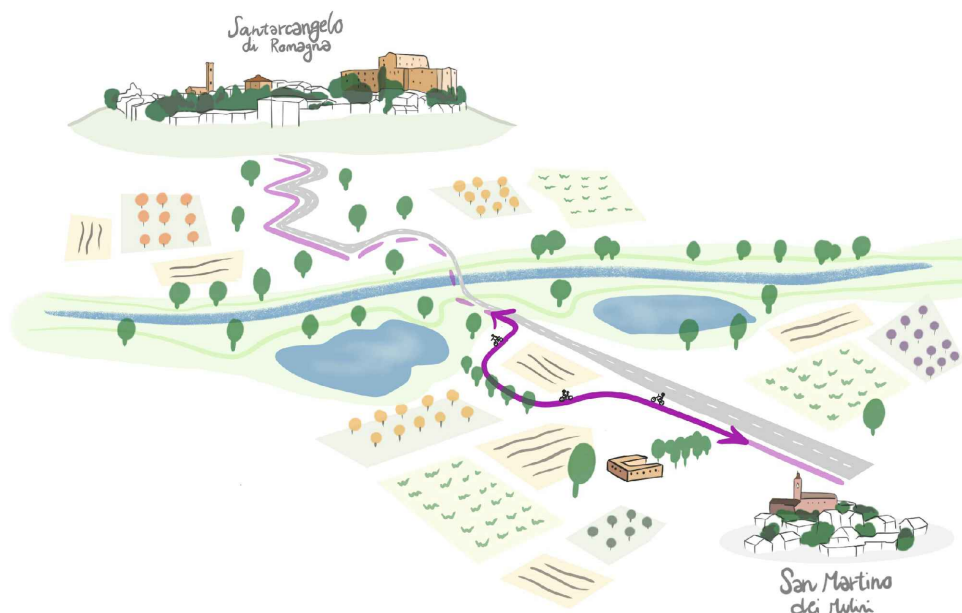


CITTÀ DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

SETTORE TERRITORIO

QUALIFICAZIONE CITTÀ PUBBLICA E OPERE STRATEGICHE

PIAZZA GANGANELLI, 1 – 47822 SANTARCANGELO - TEL. 0541 356111 - EMAIL: URP@COMUNE.SANTARCANGELO.RN.IT



OGGETTO:

RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE CUP C41B21000030004

PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ESECUTIVO

DIRIGENTE DEL SETTORE DEL TERRITORIO:
ING. NATASCIA CASADEI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
GEOM. GILBERTO BUGLI

ELABORATO:

**PROGETTO DI RISOLUZIONE
INTERFERENZE**

ALLEGATO

TAVOLA

DATA

SCALA

GEN 3-1-B

FEBBRAIO
2022



PROGETTISTI:
ARCH. IRENE ESPOSITO
ARCH. ENRICO GUAITOLI PANINI

COLLABORATORI:
PAES. GIULIA MAZZALI
DOTT. ARCH. MICHELA GESSANI
DOTT. ARCH. ELEONORA VACCARI

CONSULENTI:
ING. ALEX SAMARITANI

PERCORSO E NOME FILE:
REVISIONE 02

SOMMARIO

PREMESSA.....	2
INTERFERENZE AEREE	2
INTERFERENZE SUPERFICIALI.....	2
INTERFERENZE INTERRATE	2
Sottoservizi	2
SERVIZIO ACQUEDOTTO – HERA S.p.A.	2
DISTRIBUZIONE GAS METANO – ADRIGAS	3
Archeologia.....	3
ALLEGATI.....	4

PREMESSA

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- **Interferenze aeree:** fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **Interferenze superficiali:** fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie e i canali e i fossi irrigui a cielo aperto;
- **Interferenze interrato:** fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche, nonché rinvenimenti archeologici.

Dall'analisi degli strumenti urbanistici non si rilevano interferenze del tracciato con linee tecnologiche o aree di rispetto delle medesime. L'area d'intervento è classificata come a potenzialità archeologica bassa e la cartografia non evidenzia siti d'interesse archeologico sul tracciato.

INTERFERENZE AEREE

Sulla base del rilievo topografico e dei sopralluoghi non si riscontrano interferenze delle opere in progetto con le linee aeree.

INTERFERENZE SUPERFICIALI

La realizzazione della ciclabile in progetto comporterà il tombinamento di un tratto di fossato stradale posto lungo la SP49 per una lunghezza circa 90m. Questo sarà realizzato con tubo in cemento autoportante con base piana e diametro interno di 60 cm. Sarà garantita la continuità di deflusso delle acque verso sud, con il tratto già tombato del medesimo fosso, e verso nord, con il fosso posto su via Pallada.

INTERFERENZE INTERRATE

Sulla base delle caratteristiche delle opere in progetto della profondità degli scavi e della natura dei terreni sui quali si svilupperà, si analizzano le interferenze con linee interrato e con potenziali rinvenimenti archeologici. L'analisi per valutare la possibilità di rinvenimento di ordigni bellici verrà espletata in sede di elaborazione del piano della sicurezza del progetto esecutivo.

Sottoservizi

E' stata verificata la presenza di due condotte interrato in prossimità del tracciato della ciclabile: il servizio di acquedotto di Hera e apparati di trasporto e distribuzione del gas metano di ADRIGAS.

SERVIZIO ACQUEDOTTO – HERA S.p.A.

Come emerso dal parere di Hera S.p.A. (Comune di Santarcangelo di Romagna Protocollo N.0001679/2022 del 19/01/2022) la pista interessa alcuni tratti in cui sono presenti condotte di acquedotto civile che potenzialmente potrebbero interferire con le opere in progetto.

In particolare:

- Condotta Dn 75 in Pe sulla vicinale Pallada;
- Tris di Valvole nella intersezione della Via Pallada sulla Via Trasversale Marecchia;
- Condotta Dn 80 in Acc in affiancamento alla Via Trasversale Marecchia.

Negli allegati è possibile vedere le planimetrie fornite da Hera cui è stato sovrapposto in giallo il tracciato della ciclabile in progetto.

Vista la natura delle opere previste nei suddetti tratti l'interferenza riguarda in particolare la condotta presente in affiancamento alla Via Trasversale Marecchia. Su tale tratto, come da richiesta di Hera S.p.A., il presente aggiornamento del progetto prevede la posa di una condotta in PVC DN 90 PN 16 sotto la ciclabile in sostituzione della condotta esistente nel tratto tra la Via Pallada e la strada del cimitero di San Martino. Con tale opere si bonificheranno anche gli allacci esistenti che impattano con la pista ciclabile. HERA S.p.A. si è resa disponibile alla fornitura dei materiali e al ripristino degli allacci di presa, il presente progetto prevede quindi lo scavo la posa e il ripristino. Eventuali pozzetti d'ispezione che dovessero trovarsi all'interno delle aree soggette a intervento saranno messi in quota in modo da risultare sempre accessibili.

In fase esecutiva si verificheranno i posizionamenti degli allacci, in particolare quelli posti sul lato opposto della SP49, il cui passaggio potrebbe impattare sulla linea di distribuzione del gas metano esistente. In fase operativa si porrà particolare attenzione al tubo PE75 nel punto di incrocio tra via Pallada e Via Trasversale Marecchia al fine di evitare danneggiamenti.

DISTRIBUZIONE GAS METANO – ADRIGAS

Nel sopralluogo effettuato in data 10 febbraio 2022 con il tecnico di ADRIGAS è stata accertata la localizzazione e la profondità degli impianti presenti nell'area di progetto, in particolare su via Pallada e su Via Trasversale Marecchia. Nell'elaborato allegato è visibile la sovrapposizione degli impianti di gas metano esistenti e le opere in progetto. La soluzione progettuale ha teso alla minimizzazione dell'interferenza, resta tuttavia necessaria, in fase operativa, la presenza dei tecnici Adrigas, ai fini della sicurezza e della sorveglianza.

In particolare in fase operativa andrà:

- esclusa la presenza di altre condotte non cartografate nel SIT ADRIGAS, in particolare lungo il tratto di ciclabile da realizzarsi in campo agricolo e sulla strada demaniale;
- posta particolare attenzione durante gli scavi per la realizzazione delle fondazioni di arredi e palo di fermata bus sul marciapiede di Via Trasversale Marecchia;
- valutata la eventuale necessità di spostare il palo di controllo elettrico posto su Via Pallada in prossimità dell'incrocio con Via Trasversale Marecchia.

Archeologia

Gli interventi in progetto ricadono in Area di potenzialità archeologica bassa (art. 30 comma 8 del PSC) e sottoposta a Verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 25 Codice dei contratti pubblici).

Si è prodotto l'elaborato PRO-5-1 "Sezioni tipologiche con studio degli scavi" al fine di consentire alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini di avere gli elementi utili alla valutazione delle attività di scavo previste dal progetto e all'espressione del

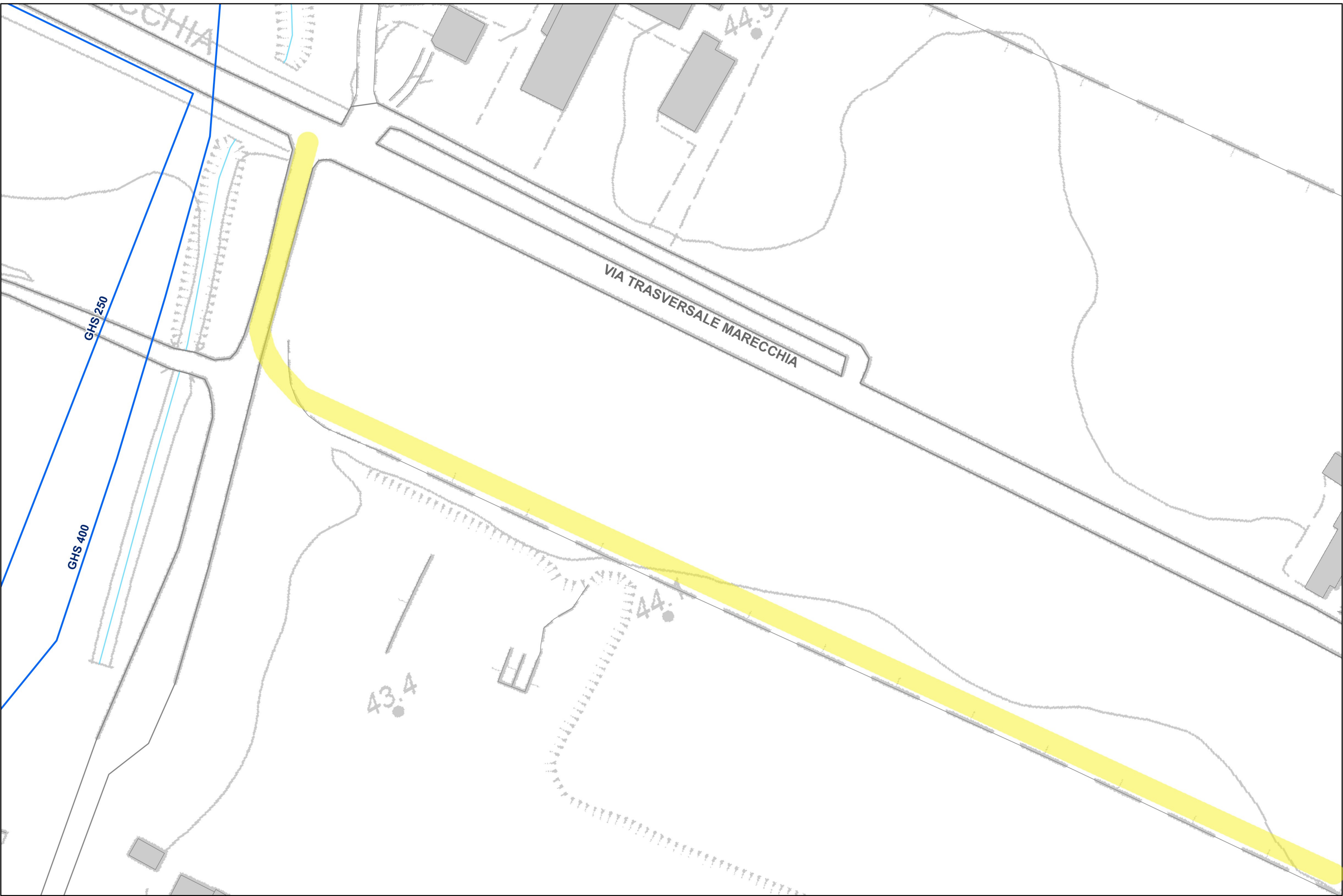
parere. Nell'elaborato vengono messi in evidenza, sulle sezioni tipologiche, gli scavi previsti, differenziandoli tra continui, ovvero presenti lungo tutto il tratto interessato dalla tipologica, e puntuali, ad esempio quelli relativi ai plinti per i pali di pubblica illuminazione o ai pozzetti. Nella relazione tecnico illustrativa, elaborato GEN-2-1, un apposito paragrafo sintetizza le attività di scavo previste.

ALLEGATI

N°3 PLANIMETRIE CON SOVRAPPOSIZIONE DEL SERVIZIO ACQUEDOTTO DI HERA SPA CON IL TRACCIATO

N°1 LEGENDA SERVIZI DI HERA SPA

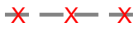
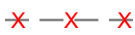
N°2 PLANIMETRIE DI SOVRAPPOSIZIONE DELLA CONDOTTA DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE DI GAS METANO CON LE OPERE IN PROGETTO



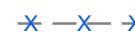
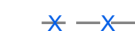




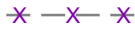
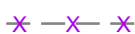
Servizio Gas

	cabina Riduzione		Rete Alta Pressione
	cabina Utenza		Rete Media Pressione
	cabina REMI		Rete Bassa Pressione
	Stoccaggio Gas		Allacciamento Alta Pressione
	Valvola		Allacciamento Media Pressione
	Valvola Scarico		Allacciamento Bassa Pressione
	Protezione Catodica		Fuori Servizio
			Rete Fuori Uso

Servizio Acquedotto

	Serbatoio		Adduzione Civile
	Sollevamento		Distribuzione Civile
	Captazione superficiale		Allacciamento Civile
	Pozzo		Allacciamento Industriale
	Sorgente		Distribuzione Industriale
	Potabilizzazione		Allaccio Industriale
	Valvola		Rete Non Potabile
	Idrante		ScaricoRete
			Rete Fuori Servizio
			Rete Fuori Uso

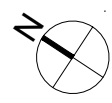
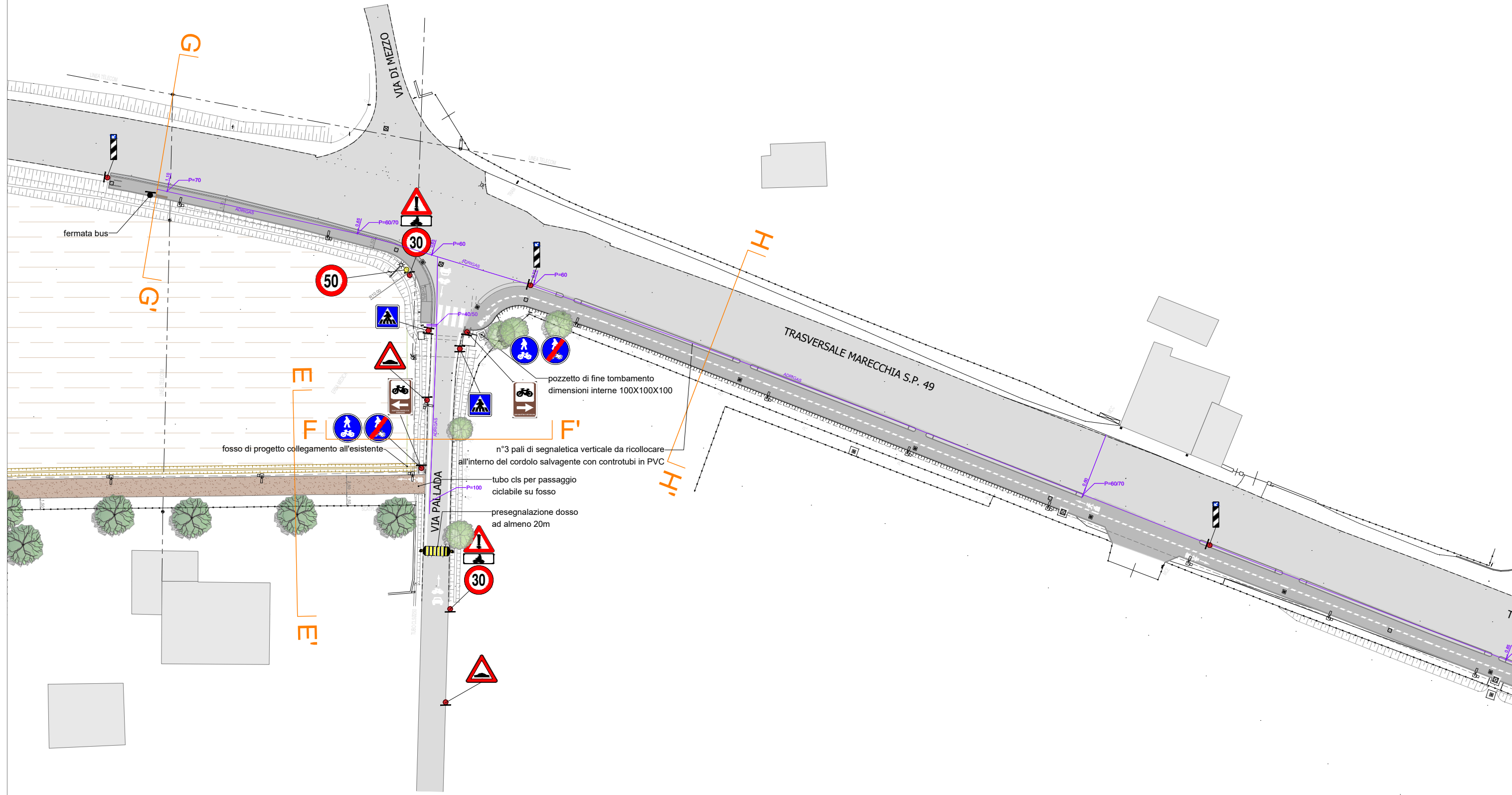
Servizio Teleriscaldamento

	Centrale cogenerazione		Rete Primaria
	Centrale periferica		allaccio Primaria
	Centrale termica		Rete Secondaria
	Rilancio		allaccio Secondaria
	Valvola		Fuori Servizio
			rete Fuori Uso

Servizio Acque Reflue

	Depuratore		Acque Meteoriche
	Fossa Imhoff		Acque Superficiali
	Sollevamento		Rete Bianca a Gravità
	Sollevamento sottopasso		Rete Bianca in Pressione
	Opera di presa		Allacciamento Bianca
	Pozzetto scolmatore		Scoli fognari acque meteoriche
	Scolmatore		Rete Fognaria
	Scaricatore emergenza		Rete Nera Fognature a Gravità
	Elementi di Scarico		Rete Nera Fognature in Pressione
	Caditoia		Allacciamento Nera
	Bocca di lupo		Rete Mista a Gravità
	Canaletta		Rete Mista in Pressione
	Griglia		Allacciamento Mista
	Pozzetto notevole		Scoli fognari acque miste
	Pozzetto passante		Rete Scaricatore
	Vasca di raccolta		rete Interna Impianto
			ReteFuori Servizio
			Rete Fuori Uso

RESTITUZIONE TRACCIAMENTO LINEA DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE GAS METANO - ADRIGAS
Scala 1:500



RESTITUZIONE TRACCIAMENTO LINEA DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE GAS METANO - ADRIGAS
Scala 1:500

