

COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
ComunedoSantarcangelodiRomagna

Protocollo N.0035998/2021 del 23/12/2021

E

o,

con la presente per comunicarvi che:

- NON sono presenti infrastrutture di proprietà Retelit Digital Services S.p.A.;

cordiali saluti

per conto Retelit Digital Services S.p.A.

Ilario Berlendis

Ufficio Progettazione

VALTELLINA S.p.A.

Via Buonarroti, 34 - 24020 Gorle (BG)

Tel: +39 035 4205590

Cell: +39 331 5787110

Fax: +39 035 4205332

e-mail: berlendis.ilario@valtellina.com

sito: www.valtellina.com



buongiorno,

Non abbiamo infrastrutture interferenti con l'area interessata dai vostri lavori.

Cordiali Saluti

Claudio Marchi

Area Esercizio in Fibra Ottica

Irideos Spa

Sede di Verona P.le Europa 12

37135 Verona

Tel: +39-0458054272

Mob: +39-3316660619

email claudio.marchi@irideos.it. | www.irideos.it

Irideos S.p.A. – Viale L. Bodio ,37 – Bodio 3 – 20158 – Milano (MI)

E
COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
ComunedisantarangelodiRomagna
Protocollo N.0036006/2021 del 23/12/2021

Da: Castagna Laura

Inviato: mercoledì 22 dicembre 2021 15:18

A: Coordinamento Scavi <coordinamento.scavi@irideos.it>

Cc: Bellezza Tiziano <Tiziano.Bellezza@irideos.it>

Oggetto: Fwd: Prot.N.0035837/2021 - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITA' SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE...

Scarica [Outlook per Android](#)

From: Paletti Delia <Delia.Paletti@irideos.it>

Sent: Wednesday, December 22, 2021 2:33:34 PM

To: Castagna Laura <Laura.Castagna@irideos.it>

Subject: I: Prot.N.0035837/2021 - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITA' SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI U

Da: pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it [<mailto:pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it>]

Inviato: mercoledì 22 dicembre 2021 11:31

A: mbac-sr-ero@mailcert.beniculturali.it; mbac-sabap-ra@mailcert.beniculturali.it; com.rimini@cert.vigilifuoco.it; cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it; comlog@postacert.difesa.it; comfopnord@postacert.difesa.it; marina.nord@postacert.difesa.it; infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it; aeroregione1@postacert.difesa.it; istituto_geografico@postacert.difesa.it; tbo38782@pec.carabinieri.it; azienda@pec.auslromagna.it; protocollo@postacert.adbpo.it; segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it; urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it; giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it; stacp.rn@postacert.regione.emilia-romagna.it; stpc.romagna@postacert.regione.emilia-romagna.it; aorn@cert.arpa.emr.it; bonificaromagna@legalmail.it; dgatersir@pec.atersir.emr.it; pec@pec.provincia.rimini.it; unione.valmarecchia@legalmail.it; anthe Rimini@pec.it; protocollo@pec.enac.gov.it; mail@pec.romagnacque.it; distribuzione@pec.adrigas.it; distrettoceor@pec.snamretegas.it; sgrservizi@pec.sgrservizi.it; heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it; herambiente@pec.gruppohera.it; heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it; heraspa@pec.gruppohera.it; heraspadirezioneacqua@pec.gruppohera.it; heraspadirezioneserviziambientali@pec.gruppohera.it; amirspa@legalmail.it; ternareteitaliaspa@pec.terna.it; e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it; eneldistribuzione@pec.enel.it; enelsole@pec.enel.it; irideos@pec.irideos.it; retelit@pec.retelit.com; interoute@pec.it; vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it; windtespa@pec.windtre.it; fw_field_network_nord@pec.fastweb.it; openfiber@pec.openfiber.it; telecomitalia@pec.telecomitalia.it; iliaditaliaspa@legalmail.it; posta@pec.infratelitalia.it; pmrimini@legalmail.it; amr@pec.amr-romagna.it; startromagna@legalmail.it; pm.valmarecchia@legalmail.it

Cc: irene.esposito@archiworldpec.it

Oggetto: Prot.N.0035837/2021 - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA /

DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO
"RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN
MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN N

Sinadoc n° 34424/21

[da assumere come riferimenti nell'eventuale riscontro]

Spett.le **Comune di Santarcangelo di Romagna**
Settore Territorio
Servizio Qualificazione Città Pubblica
e Opere Strategiche
Inviata per PEC:
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

E p.c. all' **A.U.S.L. della Romagna**
Dipartimento Sanità Pubblica
U.O. Igiene e Sanità Pubblica - Rimini
Inviata per PEC:
ip.rn.dsp@pec.auslromagna.it

Oggetto: (RN) COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA - **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" - CUP C41B21000030004**". INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI.

COMUNICAZIONE

PARERE ai sensi dell'art. 19 lett.H L.R. 19/1982 e ss.mm.ii. e della L.R. 24/2017.

In riferimento alla richiesta di parere di competenza relativo alla variante urbanistica, finalizzata all'opera in oggetto, pervenuta ed acquisita agli atti di Arpae con prot. PG/2021/196759 del 22/12/2021,

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
Area Prevenzione Ambientale - Area Est, tel 0544 210611 (Ravenna), 0543 451411 (Forlì-Cesena), 0541 319202 (Rimini)
Servizio Sistemi Ambientali - Sede di Rimini, Via Settembrini, 17/D | 47923 Rimini | aorn@cert.arpa.emr.it
Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC.dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- vista la documentazione disponibile al link indicato nella nota di convocazione della Conferenza di Servizi;
- visti i vigenti regolamenti e norme in materia ambientale;

si comunica che:

il Servizio Sistemi Ambientali di Arpae procede con l'esame istruttorio della documentazione agli atti e conferma la partecipazione in modalità telematica alla prima seduta di Conferenza di Servizi, convocata per il giorno 20 gennaio 2022 ore 11:30. Un'eventuale richiesta di integrazioni/chiarimenti sarà formulata in sede di Conferenza.

Cordiali saluti.

La Responsabile
APA Area Est
Dr. ssa Daniela Ballardini

Il Tecnico
Arch. Monica Giorgetti

(Documento firmato digitalmente)

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

DIS/CNO/ZO-FO-RA-RN/UOR-RIR

Spett.le
Comune di Santarcangelo di Romagna
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

Oggetto: Richiesta di parere e-distribuzione inerente la "riqualificazione di via trasversale Marecchia (s.p. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale - cup c41b21000030004".

Rif. e-distribuzione: NO_2118

RICHIESTA INTEGRAZIONE

In riferimento alla Vostra comunicazione del 22/12/2021, protocollo e-distribuzione E-DIS-22/12/2021-1139679, si comunica che per il rilascio del parere si richiede l'integrazione delle seguenti informazioni:

- Tipologia, numero e potenza specifica delle nuove utenze se previste dall'intervento;
- Nel caso in cui si intenda richiedere la modifica di una o più forniture esistenti, occorre indicare il codice POD di tali forniture e specificare la nuova potenza prevista.
- In caso di fornitura esistente non oggetto di modifiche contrattuali occorre dichiarare che non è previsto alcun aumento della potenza disponibile a seguito dell'intervento per il quale si richiede il nulla osta.

Vi informiamo inoltre che per eventuali ulteriori chiarimenti vi potrete rivolgere al nostro Ufficio Tecnico nella persona di Ciuro Mirko (329 2406610 – mirko.ciuro@e-distribuzione.com).

Cordiali saluti

ROBERTO VITALE
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

E
COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
Comunedisantarcangelodir Romagna
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0036319/2021 del 28/12/2021
Firmatario: ROBERTO VITALE, Enel Italia SpA - Direzione e coordinamento di Enel SpA

Spett.le Città di Santarcangelo di Romagna

Settore Territorio

Servizio Qualificazione Città Pubblica e Opere Strategiche

PEC pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" - CUP C41B21000030004". INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI. Riscontro Infratel Italia

In relazione alla Vs. comunicazione di pari oggetto del 22/12/2021, acquisita con ns. prot. 0070791 (Vs. Prot. N. 0035837/2021), si allega procedura per analizzare i tracciati delle infrastrutture in fibra ottica Infratel Italia e per scaricare autonomamente la documentazione di as built delle stesse, in caso di riscontrata interferenza.

Si fa altresì presente che dalle verifiche preliminari condotte, nella zona di vostro intervento, non risultano essere presenti cavidotti Infratel Italia.

Per eventuali chiarimenti e/o informazione tecniche ritenute necessarie, si prega di contattare il seguente referente presso la sede operativa di Infratel Italia in Roma, Viale America n. 201:

- Ing. Massimo Venturini
Cell: 366.9353371
Indirizzo mail: gmr@infratelitalia.it
Indirizzo PEC: posta@pec.infratelitalia.it

Distinti Saluti.

Infrastrutture e Telecomunicazioni per l'Italia S.p.A.

Responsabile Gestione e Costruzione Rete

Vincenzo Ferrara

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.

PROCEDURA PER VERIFICA INTERFERENZE

Consultare il sito indicato (browser consigliato Mozilla Firefox) e scaricare gratuitamente le planimetrie, attraverso accesso anonimo:

http://infratel.geo4wip.com/geo4wip.web/pages/mappa_man.xhtml

Ripulire la cache (da eseguire solo una volta) per il corretto posizionamento della sezione “maps” di anonimo. Per pulire la cache è sufficiente azzerare la cronologia delle esplorazioni.

Di seguito si riportano le istruzioni:

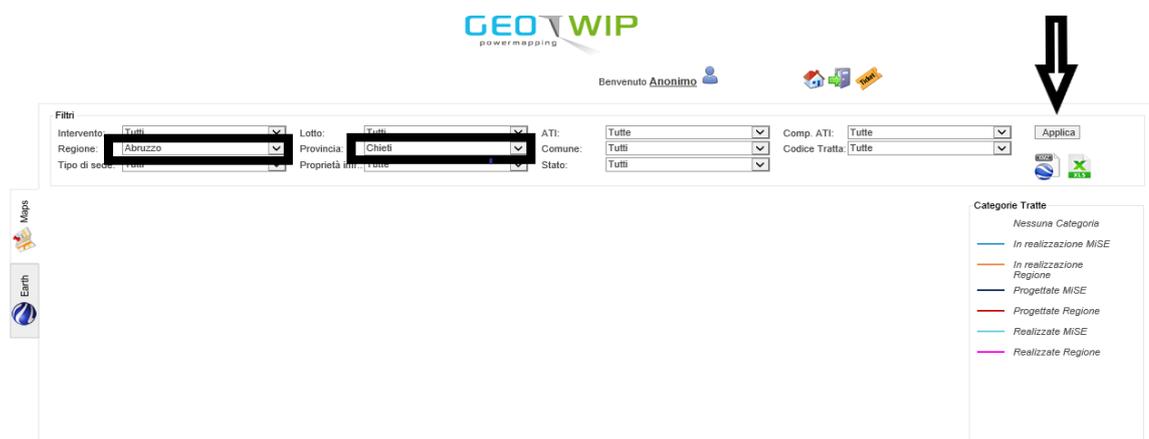
Passo 1 – Accedere alla sezione "ANONIMO" dalla pagina di login del portale GEO4WIP, selezionando il pulsante "ACCEDI".



Attendere l'apertura della sezione anonimo già posizionata su "MAPS".



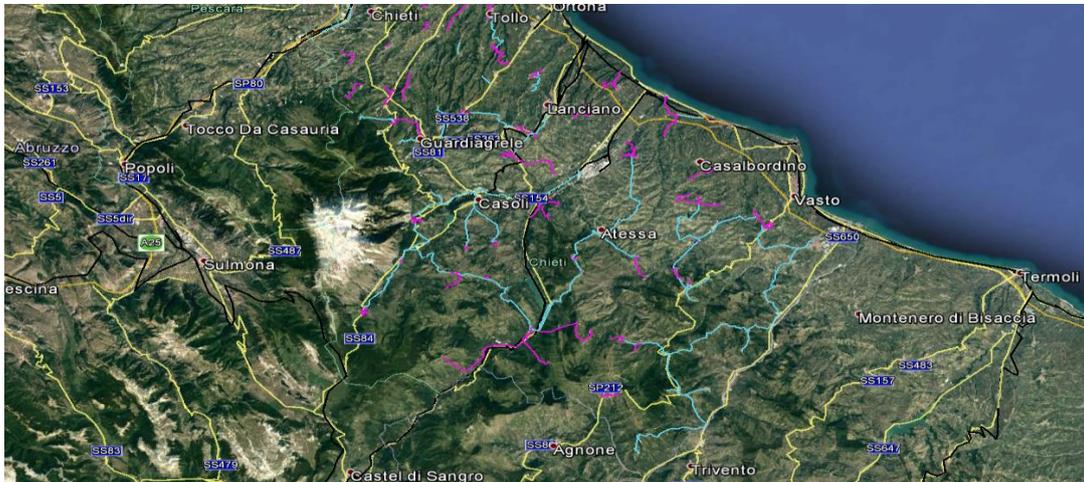
Passo 2 – Se necessaria l’analisi di un’area specifica, impostare uno o più filtri e selezionare il pulsante “APPLICA”. Non impostare il filtro sul singolo Comune.
Se necessaria l’analisi su tutto il territorio nazionale, non impostare filtri e selezionare direttamente il pulsante “APPLICA”.
Attendere l’aggiornamento della sezione che soddisfano i filtri impostati.



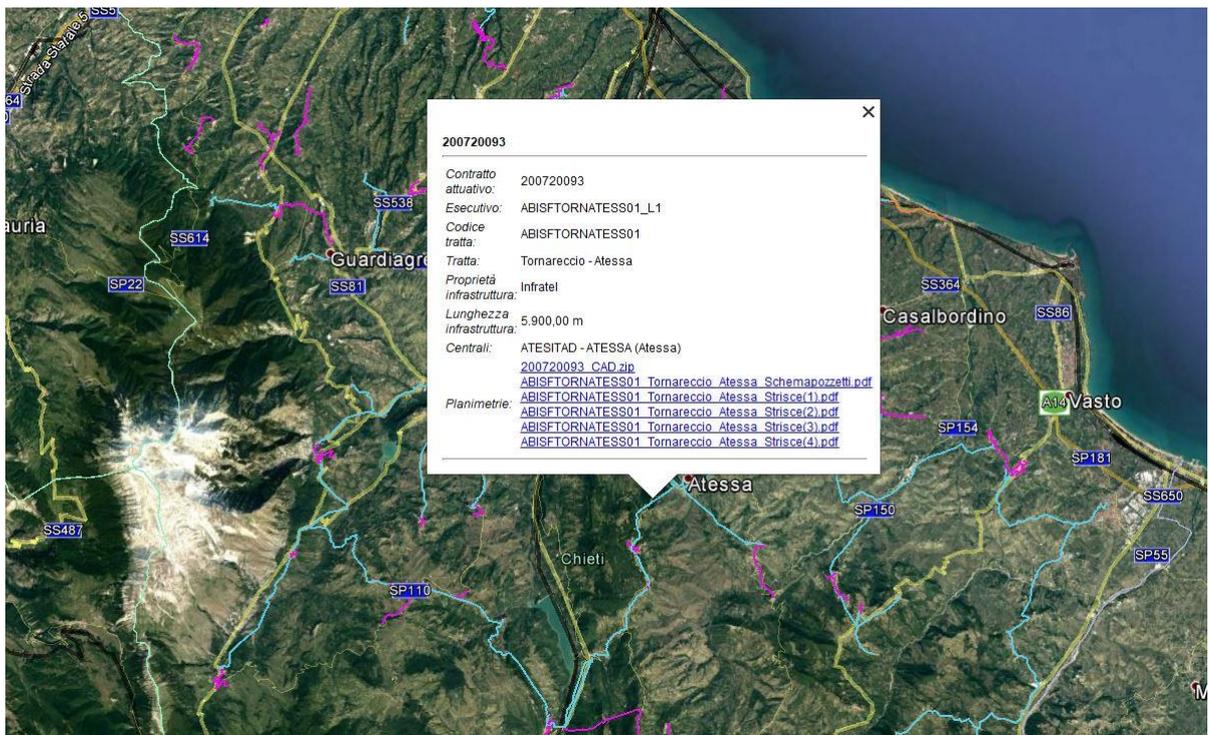
Passo 3 - Esportare la mappa globale sul PC in locale tramite la selezione del link "Export KMZ", posto sotto al pulsante "Applica" del "Menu Filtri".



Passo 4 - Al termine aprire il file mappa_XXXX_XXXX.kmz scaricato sul PC, utilizzando l'applicazione Google Earth Pro.



Passo 5 – All'apertura della mappa, cercare nell'area di interesse e selezionare la tratta richiesta, per ottenere le informazioni presenti in GEO4WIP.



Passo 6 – Scaricare i files presenti nella sezione, selezionandone il nome.

200720093

Contratto attuativo: 200720093
Esecutivo: ABISFTORNATESS01_L1
Codice tratta: ABISFTORNATESS01
Tratta: Tornareccio - Atessa
Proprietà infrastruttura: Infratel
Lunghezza infrastruttura: 5.900,00 m
Centrali: 200720093_CAD.zip (Atessa)

Planimetrie: [Tornareccio Atessa Schemapozzetti.pdf](#)
[ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(1\).pdf](#)
[ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(2\).pdf](#)
[ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(3\).pdf](#)
[ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(4\).pdf](#)





energy to inspire the world

Forlì, 04/01/2022

Spett./le

DI.CEOR/C.FO/SIL
Prot. 001/2022
AINT: EAM43446

CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
P.zza Ganganelli n.1
47822 Santarcangelo di Romagna (RN)

PEC: pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

**Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" - CUP C41B21000030004".
INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI**

Con riferimento a Vostra PEC prot. n. 0035837/2021 del 22/12/2022, pari oggetto, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione grafica da Voi fornita, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi **NON interferiscono** con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti saluti.

Business Unit Asset Italia
Trasporto
Centro di Forlì



Manager
Alessandro Rassinari

Centro di Forlì
Via Cervese, 23
47122 Forlì
Tel: 0543/72.07.88 (emergenza 24 ore su 24)
Fax: 0543/79.51.77

Snam Rete Gas S.p.A.
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S. Barbara 7
Capitale sociale Euro 1.200.000,00 i.v.
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano n. 10238291008 - R.E.A. Roma n. 1219553
Partita IVA 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio

E
COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
ComunedisantarcangelodiRomagna
Protocollo N.0000277/2022 del 05/01/2022

Spett.le
COMUNE DI SANTARCANGELO
Settore Territorio
Piazza GANGANELLI, 1
47822 SANTARCANGELO
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

Rimini, 10 Gennaio 2022

ALLA c.a. **GEOM. BUGLI GILBERTO**

Oggetto: Progetto nuovo percorso ciclopedonale
Via Trasversale Marecchia località SAN MARTINO dei Mulini
Interferenze / pubblico servizio di distribuzione gas metano

CdS sincrona

Facciamo seguito alla Vostra nota del 22/12/2021 prot. 0035837/2021 trasmettendo parere favorevole - per quanto di nostra competenza - in merito alla realizzazione delle opere nel rispetto delle vigenti disposizioni. Comuniciamo che in zona sono presenti nostri apparati di trasporto locale, distribuzione e consegna gas metano, come risulta da n. 01 schema planimetrico in scala 1:5000 formato A4 unito alla presente ed estratto dal nostro Sit - Sistema Informativo Territoriale - il quale non dispone di tutte le informazioni, non è esaustivo ed ha funzione indicativa.

Si notano le nostre condotte gas metano di quarta specie MP visibili in tratteggio rosso. Al fine di consentire la corretta redazione degli elaborati progettuali e per garantire la compatibilità tra le nostre reti e tutte le opere previste, proponiamo fin d'ora la nostra collaborazione invitando ad effettuare quanto prima con noi il necessario sopralluogo di segnalazione dei nostri impianti così da permetterVi la rilevazione e la successiva restituzione degli stessi in un elaborato grafico finalizzato a evidenziare l'effettiva posizione delle interferenze e delle eventuali criticità.

Chiediamo di ricevere, una volta redatto, il nuovo citato documento progettuale con precisazioni relative alla totalità degli impianti presenti o previsti (specialmente nei pressi del gasdotto) e con chiarimenti riguardanti strati impermeabili eventualmente da Voi previsti sopra le condotte (es. solettone cls o similare).

A seguire potremo illustrare i nostri eventuali impegni (es. rifacimento-spostamento oppure adeguamento - protezione - manutenzione della tubazione) che verranno meglio definiti in loco dalla nostra D.L. a scavi aperti.

Detti eventuali lavori - se occorrenti per il mutato stato dei luoghi in corrispondenza degli impianti - verranno eseguiti in occasione delle Vostre attività ed all'interno del Vostro cantiere che ci verrà ceduto per il tempo strettamente utile alla realizzazione, come da prassi in questi casi.

Ricordiamo che siamo sempre disponibili

- presso il nostro ufficio tecnico per illustrare la situazione di rete gas in zona / gli incontri in ufficio saranno fattibili a fine emergenza sanitaria
- per effettuare con Voi tutte le ricognizioni in loco al fine di segnalare l'esatta ubicazione delle nostre linee gas, per comunicare il diametro di ciascun tratto interferente, la pressione di esercizio, il materiale costituente la nostra tubazione, la profondità di posa e quant'altro di nostra competenza
- per assistere l'impresa esecutrice durante i lavori al fine di evitare danneggiamenti ai gasdotti e rischi agli operatori
- per definire in anticipo, ove occorrenti, le eventuali azioni di spostamento, adeguamento, protezione ai nostri esistenti impianti e redigere il prospetto illustrativo degli oneri a carico del soggetto attuatore (se dovuti) in caso di lavori da effettuare ai nostri impianti.

Raccomandiamo, ai fini della sicurezza, di non effettuare valutazioni progettuali, lavori di scavo e lavori sul territorio senza avere prima eseguito con noi i dovuti sopralluoghi per segnalare l'esatta posizione di condotte, allacciamenti ed apparati di nostra competenza.

Restiamo in attesa di essere contattati per stabilire giorno e orario del sopralluogo di segnalazione al fine di accertare l'effettiva situazione dei nostri impianti presenti in loco.

Invitiamo ad evidenziare, nei documenti relativi alla Sicurezza, il nostro numero per emergenze: 800 33 99 44

Ricordiamo infine che nel corso dei lavori, in presenza di nostri impianti o in vicinanza ai medesimi, è nostra intenzione essere presenti in cantiere ai fini della sicurezza e della sorveglianza - nel reciproco interesse - pertanto attendiamo informazioni sul crono programma lavori, i dati della impresa esecutrice, i nominativi dei referenti responsabili dei cantieri.

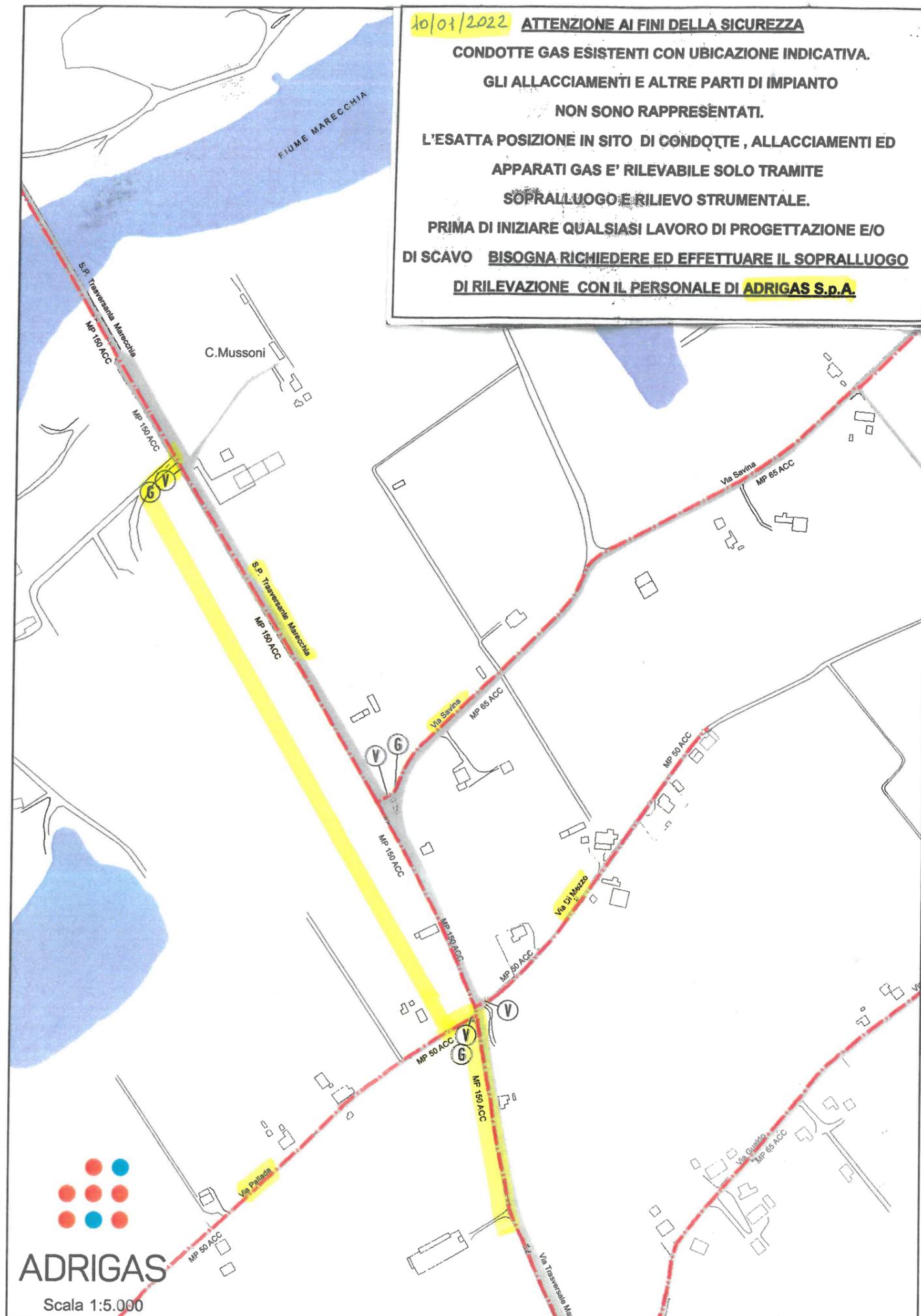
Restiamo a Vostra disposizione per ogni ulteriore informazione o adempimento

Cordiali saluti.

ADRIGAS S.p.A. / Davide Gianfrini
Ufficio Tecnico / Progettazione

Per comunicazioni:

davide.gianfrini@adrigas.it
distribuzione@pec.adrigas.it



Spett.le **Comune di Santarcangelo di Romagna**
Settore Territorio
Servizio Qualificazione Città Pubblica
e Opere Strategiche
Inviata per PEC:
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

E p.c. all' **A.U.S.L. della Romagna**
Dipartimento Sanità Pubblica
U.O. Igiene e Sanità Pubblica - Rimini
Inviata per PEC:
ip.rn.dsp@pec.auslromagna.it

Oggetto: (RN) COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA - **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" - CUP C41B21000030004". INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA: 20/01/2022.**

PARERE ai sensi dell'art. 19 lett.H L.R. 19/1982 e ss.mm.ii. e della L.R. 24/2017, comprensivo delle valutazioni di competenza ai fini della ValSAT.

In riferimento alla richiesta di parere di competenza relativo alla variante urbanistica, finalizzata all'opera in oggetto, pervenuta ed acquisita agli atti di Arpae con prot. PG/2021/196759 del 22/12/2021,

- vista la documentazione disponibile al link indicato nella nota di convocazione della Conferenza di Servizi, convocata per il giorno 20/01/2022 ore 11:30;
- visti i vigenti regolamenti e norme in materia ambientale;
- sottolineato che il presente parere tecnico ambientale è espresso, in concorso con l'AUSL, in merito alla variante urbanistica finalizzata all'intervento in oggetto e non ai fini autorizzativi per le attività da cantiere;

COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE AMBIENTALE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA
Data: 2022-01-18 13:54:37.0, P. 0/2022/7319
Protocollo N.0001632/2022 del 19/01/2022

si esprime Parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

1. in merito alla fase di realizzazione del percorso ciclopedonale, per la fase di cantiere, sarà necessario:
 - a. prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità, tra cui garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana, evitando la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuando lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
 - b. predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui la bagnatura del suolo e il lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita dalle aree di cantiere e il lavaggio delle strade eventualmente imbrattate;
 - c. approntare un piano di gestione di smaltimento dei rifiuti da attuarsi secondo le norme vigenti, ponendo particolare attenzione alla eventuale presenza di rifiuti pericolosi così come definiti dall'art. 183, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 152/06;
 - d. predisporre un piano di gestione delle terre provenienti dalla realizzazione delle opere che segua quanto previsto dal DPR n. 120 del 13/06/2017 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo";

2. per l'illuminazione dell'infrastruttura, gli impianti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare L.R. 19/2003, Direttiva RER n.1732/2015, e altre direttive collegate).

Sono fatte salve le verifiche di competenza in capo al Servizio Autorizzazioni Concessioni (SAC) Rimini di Arpae relativamente alla procedura di ValSAT.

A rettifica di quanto confermato nella nostra precedente nota (rif. prot. PG/2021/199047 del 27/12/2021), si avvisa che Arpae non potrà partecipare alla prima riunione di Conferenza di Servizi, causa impegni sopraggiunti. Si trasmette, pertanto, alla luce dei documenti finora presentati, il parere tecnico di competenza richiesto; qualora emergessero nuovi elementi di valutazione, Arpae si riserva di esprimere nuove osservazioni/prescrizioni.

Cordiali saluti.

La Responsabile
APA Area Est
Dr. ssa Daniela Ballardini

Il Tecnico
Arch. Monica Giorgetti

(Documento firmato digitalmente)



HERA S.p.A.

Holding Energia Risorse Ambiente

Sede legale: Viale C. Bertini Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.287525

www.gruppohera.it

Spett.le

Comune di Santarcangelo Di Romagna

Piazza Ganganelli 1

47822 Santarcangelo Di Romagna (RN)

pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

c.a. **Geom. Bugli Gilberto**

Imola,

PEC

Rif: Dir.Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Pareri Complessi/FG

Oggetto: Pratica n. 21510119 – Riqualificazione di Via Trasversale Marecchia S.P. 49 in località San Martino dei Mulini con pista ciclopedonale. Comune di Santarcangelo Di Romagna. Rilascio di parere di competenza

In riferimento alla richiesta di espressione parere pervenuta da Comune di Santarcangelo di Romagna in data 22/12/2021 prot. Hera S.p.A. n. 115588, ed alla conferenza dei servizi del 20/01/2022 per la pratica di cui all'oggetto, con la presente si comunica quanto segue:

Servizio ACQUEDOTTO

Nel tratto evidenziato nella tavola 13 " Pro 3-1-A" il percorso che si sviluppa dalla Sez. A-A alla Sez. I-I. in prossimità della Via Cimitero di San Martino, la pista interessa alcuni tratti in cui sono presenti condotte di acquedotto civile che potenzialmente potrebbero interferire con le opere in progetto.

In particolare:

- Condotta Dn 75 in Pe sulla vicinale Pallada;
- Tris di Valvole nella intersezione della Via Pallada sulla Via Trasversale Marecchia;
- Condotta Dn 80 in Acc in affiancamento alla Via Trasversale Marecchia;

Nelle sezioni di progetto, tavola 14 “ “Pro 4-1-A” presentate si recepisce che la pista, prevede nel tratto sulla Via Trasversale Marecchia un sottofondo in cls con rete elettrosaldata. **E' richiesta al S.A. la posa di una condotta in PVC DN 90 PN 16 tra la riga bianca e il cordolo della ciclabile in sostituzione della condotta esistente nel tratto tra la Via Pallada e la strada del cimitero di San Martino, con tale opere si bonificheranno anche gli allacci esistenti che impattano con la pista ciclabile. HERA S.p.A. si rende disponibile alla fornitura dei materiali e al ripristino degli allacci di presa, rimane a carico del S.A. lo scavo la posa e il ripristino** (allegato Stralcio Planimetrico Acquedotto)

Eventuali pozzetti d'ispezione che dovessero trovarsi all'interno delle aree soggette a intervento dovranno essere messi in quota in modo da risultare sempre accessibili.

Per futuri eventuali interventi che HERA S.p.A. dovrà realizzare per riparazioni o modifiche alle reti, garantirà comunque sempre la sola finitura in asfalto.

il referente della Direzione Acquedotto di Hera S.p.A. **Ing. Guaraldi Irene** tel 328_2237912
irene.guaraldi@gruppohera.it

Servizio FOGNATURA E DEPURAZIONE

Nel tratto rappresentato nella tavola 13 “ Pro 3-1-A” sul percorso dalla Sez A-A alla Sez. I-I non si segnalano interferenze con la rete fognaria esistente.

Evidenziamo comunque che:

- Dagli elaborati si recepisce che la acque della pista ciclabile nei tratti Sez. H-H e Sez. I-I scaricheranno nel fosso tombinato e quindi non rientrante tra le competenze gestionali di Hera S.p.A.. **In alternativa per essere presa in carico da HERA S.p.A.** dovrà essere presentato un progetto, corredato di una Relazione Idraulica e un Calcolo Idraulico, che risponda agli standard costruttivi previsti dalla ns. Società.
- Il punto di scarico in adeguato corpo idrico superficiale, dovrà essere autorizzato degli Enti competenti e avere il rilascio della autorizzazione da parte di A.R.P.A.E. per lo scarico in acque superficiali, ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- I Materiali e la metodologia di posa dovranno rispettare gli standard di HERA S.p.A..

Servizio RACCOLTA RIFIUTI

Spostamenti anche temporanei dei contenitori per la raccolta dei rifiuti devono essere preventivamente concordati con il gestore del servizio **Ing. Turchetti Cinzia** tel 0541/908222 e-mail cinzia.turchetti@gruppohera.it.

Considerato che l'opera in oggetto sarà realizzata lungo un tracciato dove sono presenti sottoservizi gestiti da Hera S.p.A., l'impresa esecutrice dei lavori dovrà:

- richiedere al servizio cartografico la documentazione riguardante le reti esistenti mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".
- richiedere un sopralluogo per individuare l'esatta posizione delle condotte mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta sopralluogo per segnalazione (tracciatura) reti" presente nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici Richieste Multiservizio".
- adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare interferenze o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per ripristinare il corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico della impresa esecutrice.

Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il ns. tecnico referente Gramantieri Fabrizio Tel 0542/621317 email: fabrizio.gramantieri@gruppohera.it; pec: heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto, la data e il numero di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Procuratore speciale

Dott. Ing. Luca Migliori

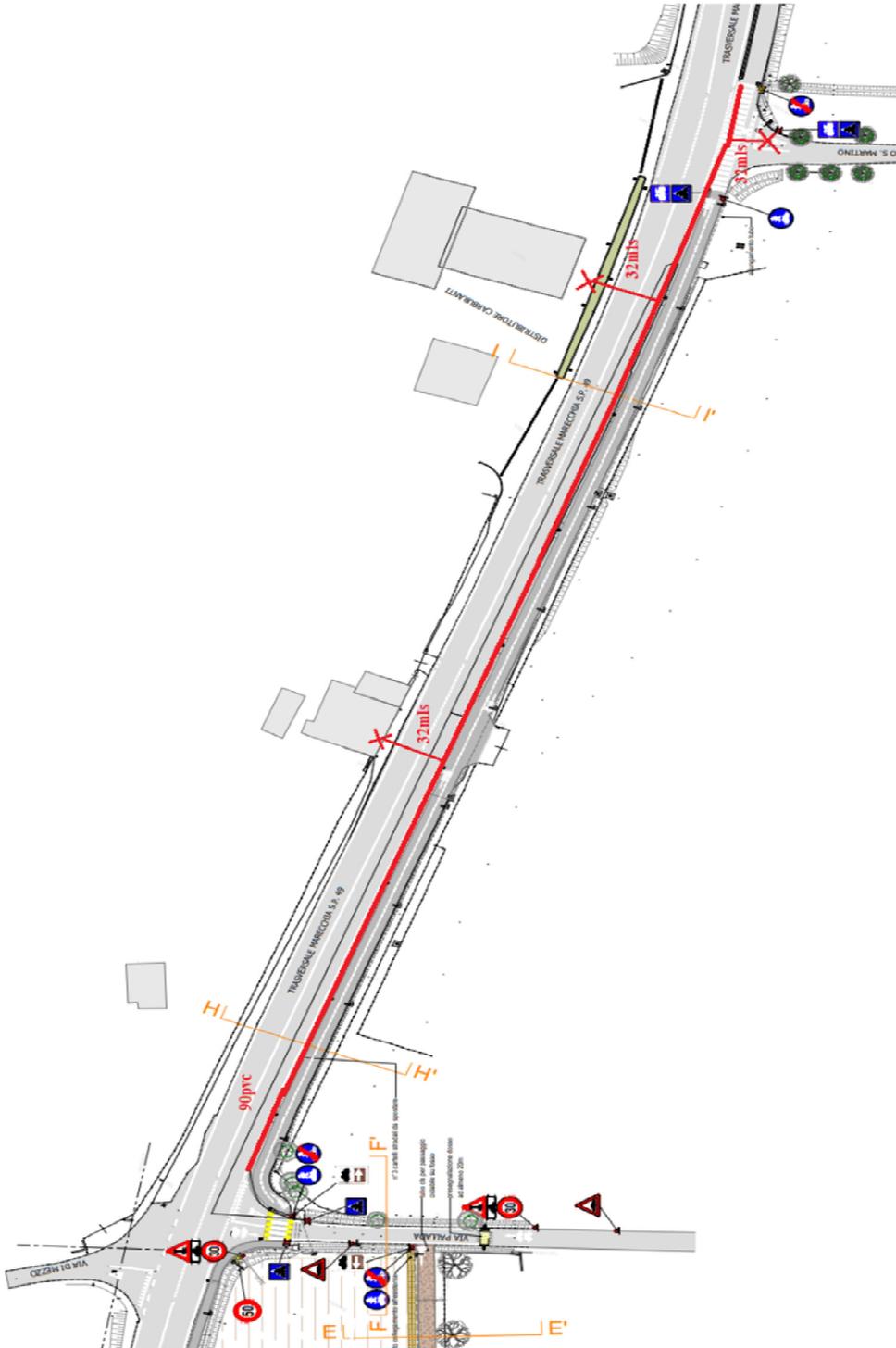
Firmato digitalmente

Allegati: Stralcio Planimetrico Acquedotto

Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A.

Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"

Stralcio Planimetrico Acquedotto





cf: 92071350398
 Fax: 0544/249888
 email: protocollo@bonificaromagna.it
 pec: bonificaromagna@legalmail.it
 www.bonificaromagna.it

PROT. N. (vedi segnaturo)

Rimini,

Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" - CUP C41B21000030004".

Al

Comune di Santarcangelo di Romagna
 SETTORE TERRITORIO
 Servizio Qualificazione Città Pubblica e Opere Strategiche
 Via Pec: pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 20/01/2022

COMUNICAZIONE DI NON COMPETENZA

Con riferimento alla Vostra nota Prot. N. 0035837/2021 del 22/12/2021, relativa alla Conferenza di Servizi in oggetto specificata, agli atti dell'Ente con prot. n. 39124/2021/PG del 23/12/2021, siamo a comunicare quanto segue.

L'area di intervento risulta posta tra i canali consorziali Lagone e Destra Marecchia in gestione allo scrivente Consorzio, tuttavia le opere in oggetto risultano non direttamente interferenti con i canali di Bonifica suddetti, e poste fuori dalle rispettive fasce di rispetto, come si evince dalla planimetria allegata. Pertanto non abbiamo competenze in merito e non parteciperemo alla seduta della Conferenza dei Servizi in oggetto.

I funzionari dell'Ufficio Concessioni e Pareri Tecnici presso la Sede di Rimini dello scrivente Consorzio **restano a disposizione** nelle persone dell'Ing. Alberto Vanni (tel. 0541/441615 – mail: a.vanni@bonificaromagna.it) oppure Geom. Mirko Mordini (tel. 0541/441621 – mail: m.mordini@bonificaromagna.it).

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

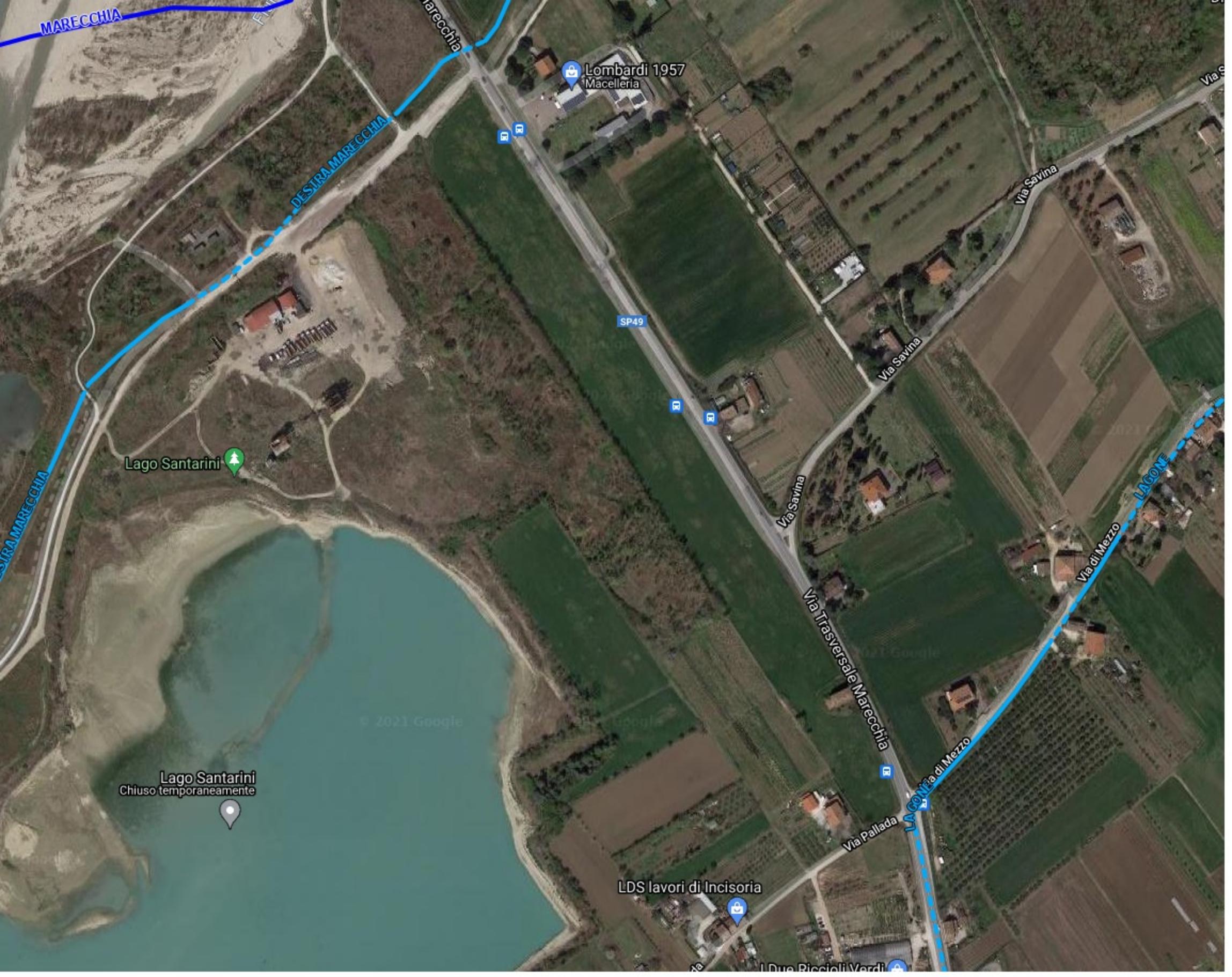
**IL RESPONSABILE SETTORE T6
 CONCESSIONI E PARERI TECNICI**

(firmato digitalmente Dott. Ing. Alberto Vanni)



Cesena	Sede Legale	Via R. Lambruschini, 195	47521 Cesena (FC)	Tel 0547/327441
Ravenna	Sede Amministrativa	Via Angelo Mariani, 26	48121 Ravenna (RA)	Tel 0544/249811
Forlì	Sede Operativa	Via P. Bonoli, 11	47121 Forlì (FC)	Tel 0543/373111
Rimini	Sede Operativa	Via G. Oberdan, 21	47921 Rimini (RN)	Tel 0541/441611

E
 COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
 Comune di Santarcangelo di Romagna
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
 Protocollo N. 0001687/2022 del 19/01/2022
 Firmatario: Alberto Vanni



MARECCHIA

DESTRA MARECCHIA

Lombardi 1957
Macelleria

Lago Santarini

Lago Santarini
Chiuso temporaneamente

SP49

LDS lavori di Incisoria

LDS Due Piccoli Verdi

Via Savina

Via Savina

Via Savina

Via Traversale Marecchia

Via Pallada

Via di Mezzo

LAGONE

© 2021 Google



Dipartimento Sanità Pubblica
U.O. Igiene e Sanità Pubblica - Rimini

Prot. N.°
POS. 264/ 2021

Rimini, data del protocollo

Al Responsabile
SETTORE DEL TERRITORIO
SERVIZIO QUALIFICAZIONE CITTA'
PUBBLICA E OPERE STRATEGICHE

del Comune di
SANTARCANGELO DI ROMAGNA
Vs. rif. Prot. 0035837/1/AP/2021 del 22/12/21

OGGETTO: Documentazione relativa a richiesta parere in merito a "Riqualificazione di Via Trasversale Marecchia (S.P. 49) , su istanza Comune di Santarcangelo di Romagna, presentata ai fini di valutazione (Delibera di Giunta Regionale 193/2014 - art.5 L.R. 19/1982)

Vista la documentazione pervenuta ed acquisita in data 23/12/2021 con Prot. N°282589;

Vista il parere ARPAE espresso con nota Sinadoc n° 34424/21 ;

Si esprime la seguente **VALUTAZIONE** :

la pratica risulta CONFORME.

Osservazioni : I requisiti tecnici delle opere edilizie dovranno essere conformi a quanto indicato nelle vigenti normative nazionali / regionali per ciascuna di essi.

Il regolamento comunale definisce il campo di applicazione ed il livello di prestazione minimo richiesto nonché il metodo di verifica.

IL DIRIGENTE MEDICO
Dott. Paolo Romano



Frontespizio Protocollo Generale

AOO	AOO AZIENDA USL DELLA ROMAGNA
Registro	Protocollo Generale
Numero	2022/0015267/P
Data	20/01/2022
Oggetto	DOCUMENTAZIONE RELATIVA A RIQUALIFICAZIONE VIA TRASVERSALE MARECCHIA SP 49 SU ISTANZA DEL COMUNE DI S.ARCANGELO PRESENTATA AI FINI DI VALUTAZIONE.

MC/in

Spett.le **Comune di Santarcangelo Di Romagna**
Settore Territorio
Servizio Qualificazione Città Pubblica
e Opere Strategiche
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

e p.c.

Spett.le **HERA spa – Rimini**
heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it

Oggetto: Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in variante agli strumenti urbanistici denominato “riqualificazione di via Trasversale Marecchia (s.p. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale” – Comune di Santarcangelo di Romagna – Parere Atersir

In data 22/12/2021 con prot. 35837 (PG.AT/2021/0011615 del 24/12/2021) è pervenuta, alla Scrivente Agenzia, da parte del Comune di Santarcangelo di Romagna, la comunicazione dell'indizione della conferenza dei servizi finalizzata all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/ definitivo in variante agli strumenti urbanistici denominato “Riqualificazione di via Trasversale Marecchia (s.p. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale”.

Con la presente, si comunica, che per l'individuazione di criticità, comprese le eventuali interferenze con le dotazioni del Servizio idrico Integrato, di prescrizioni progettuali, o di indicazioni operative per l'organizzazione dei successivi lavori, è necessario e sufficiente fare riferimento al parere del Gestore del S.I.I. Hera S.p.A. che si è espresso con una comunicazione con prescrizioni in data 19/01/2022 con prot. 4569 (PG.AT/2022/0000648 del 25/01/2022).

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

La Dirigente
Area Servizio Idrico Integrato
Ing. Marialuisa Campani

Firmata digitalmente secondo le normative vigenti



Riferimento richiesta Comune
di Santarcangelo di Romagna
Prot. n° 35837 del 22/12/2021

- Spett.le Comune di Santarcangelo di Romagna
Settore Territorio
Servizio Qualificazione Città Pubblica e
Opere Strategiche
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

e p.c.: - C.A.A. Mari geom. Pierpaolo – SEDE

- Sig.ra Selva Marta
Via Gaudenzi, 1084
47822 Santarcangelo di Romagna (RN)

OGGETTO: S.P. 049 “TRASVERSALE MARECCHIA”

CONFERENZA DEI SERVIZI relativa all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in variante agli strumenti urbanistici denominato “Riqualificazione di via Trasversale Marecchia (S.P. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di percorso ciclopedonale”: AUTORIZZAZIONE.

VISTA la domanda presentata dal Comune di Santarcangelo di Romagna – Settore Territorio, acquisita al protocollo provinciale con n° 24527 del 22/12/2021, avente ad oggetto “indizione conferenza di servizi per realizzazione percorso ciclopedonale in località San Martino dei Mulini”.

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n 04 del 27 maggio 2021 “Approvazione del Regolamento istitutivo del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria” ed il Decreto del Presidente della Provincia n° 64 del 31 maggio 2021 “Approvazione tariffe canone unico patrimoniale”.

VISTI il Codice della Strada (D. L.vo del 30 aprile 1990 n° 285) e relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 e s.m.i.) .

VISTO l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche, nonché la delega in materia di firma di atti a favore dei funzionari titolari di Posizione Organizzativa.

**si rilascia al Comune di Santarcangelo di Romagna la presente
AUTORIZZAZIONE alle seguenti condizioni:**

- Distinta degli interventi:
 - 1) km 2+430 lato sinistro: realizzazione marciapiede di m 40,00 senza tombinamento fosso;
 - 2) km 2+485 lato destro (Via Pallada): realizzazione pista ciclabile di m 90 mediante tombinatura del fosso stradale;
 - 3) km 2+575 lato destro (accesso carrabile vivaio): realizzazione pista ciclabile di m 102 mediante utilizzo della tombinatura del fosso stradale esistente autorizzata a Selva Marta con Autorizzazione Prot. 22769 del 09/05/2007;
 - 4) km 2+677 lato destro (estremo tombinamento esistente): realizzazione pista ciclabile di m 13 mediante tombinatura del fosso stradale, fino a Via Cimitero San Martino.

- Il marciapiede avrà larghezza variabile da m 1,52 a m 1,70; fianco SP sarà delimitato da cordolo stradale del tipo insormontabile posizionato alla distanza di cm 10 dal bordo bitumato; tale cordolo dovrà avere basamento in calcestruzzo di profondità minima di cm 30 e larghezza cm 30; la finitura per il collegamento al piano viabile asfaltato sarà in conglomerato bituminoso dimensioni mm 0/15 dello spessore di cm 4 stesa a mano e rullata con mezzo meccanico.
- La raccolta dell'acqua superficiale dal piano viabile della SP dovrà avvenire mediante pozzetti di dimensioni interne di cm 50x50x70 inseriti nella larghezza del marciapiede e collegati ad apertura verticale nel cordolo a "bocca di lupo"; saranno posti a circa m 25 di interasse fra loro; tali pozzetti saranno collegati direttamente al fosso esistente mediante condotta in pvc con sifone nel pozzetto; la tubazione di scarico dovrà essere inserita al centro di coronamento in calcestruzzo di forma quadrata di cm 80 per lato, realizzata sul versante inclinato del fosso; la tubazione dovrà essere sagomata al fine di non sporgere dal coronamento.
- I tratti di fosso stradale di m 90 e 13 saranno tombinati con tubi in cls autoportanti del diametro interno di cm 60 al fine di avere continuità con il tombinamento esistente.
- Agli estremi dell'intervento, ovvero in prossimità delle Via Pallada e Cimitero San Martino dovranno essere inseriti due pozzetti di ispezione di dimensione interne minime cm 100x100x100, dotati di piana in calcestruzzo carrabile dotata di chiusino in ghisa, portata al piano del piano viabile della futura pista ciclabile.
- La pista ciclabile avrà larghezza di m 2,50; fianco SP sarà delimitata da cordolo salvagente della larghezza di cm 50 formato da cordoli stradali del tipo insormontabile riempito con calcestruzzo; sarà posizionato alla distanza di cm 10 dal bordo bitumato; tale cordolo dovrà avere basamento in calcestruzzo di profondità minima di cm 30; la finitura per il collegamento al piano viabile asfaltato sarà in conglomerato bituminoso dimensioni mm 0/15 dello spessore di cm 4 stesa a mano e rullata con mezzo meccanico.
- Il risanamento della banchina per la posa del cordolo salvagente dovrà avvenire mediante:
 - scavo della profondità minima di cm 50;
 - posa di misto stabilizzato cementato per lo spessore di cm 30;
 - posa di calcestruzzo per lo spessore di cm 20 con inserimento dei cordoli stradali;
 - finitura lato carreggiata con tappeto di usura (dimensione granulometria 0/15) dello spessore di cm 4.
- La raccolta dell'acqua superficiale dal piano viabile della SP dovrà avvenire mediante pozzetti di dimensioni interne di cm 50x50x70 inseriti nella larghezza del cordolo salvagente tramite interruzione dello stesso; saranno posti a circa m 25 di interasse fra loro; tali pozzetti saranno collegati al tombinamento in progetto o esistente mediante sifone; ogni pozzetto sarà dotato di telaio con griglia in ghisa posta al pari del piano viabile.
- All'interno del cordolo salvagente della pista ciclabile, in corrispondenza dei pali della segnaletica verticale esistente o dove richiesto, dovranno essere realizzati controtubi in pvc portati al pari del marciapiede ed inseriti per la profondità di cm 50, rivestiti con calcestruzzo del riempimento del cordolo, per il riposizionamento della stessa segnaletica; l'onere del riposizionamento dei pali sarà a cura del Comune richiedente; i pali dovranno essere del tipo sagomati per posa segnale fuori asse superiormente alla pista ciclabile.
- All'interno della pista ciclabile e per l'intera lunghezza dell'intervento, alla profondità di cm 50 dal futuro piano asfaltato, dovranno essere realizzate due condotte in PVC del diametro interno di cm 12 per eventuali futuri cavidotti, oltre all'eventuale linea di pubblica illuminazione da prevedersi da parte del comune; tali linee dovranno essere collegate a due pozzetti d'ispezione posti agli estremi del marciapiede ed ulteriori due pozzetti posti in posizione intermedia, di dimensioni interne minime di cm 50x50x50 dotati di piane carrabili in ghisa portate al pari del piano viabile della pista ciclabile.



SERVIZIO AREE PROTETTE FORESTE
E SVILUPPO DELLA MONTAGNA
IL RESPONSABILE
GIANNI GREGORIO

TRASMISSIONE VIA PEC

PROT. N.
DEL

ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni Rimini

Funzione Demanio Idrico
c.a. Dott.ssa Anna Maria Casadei
aoorn@cert.arpa.emr.it

Comune di Santarcangelo di Romagna
Settore Territorio
Servizio Qualificazione Città Pubblica e
Opere Strategiche
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

Oggetto: Istanza di variante di concessione per l'occupazione di un'area del demanio idrico posta in alveo ed in entrambe le sponde del fiume Marecchia in Comune di Santarcangelo (RN) per realizzazione percorso ciclopedonale protetto. Procedimento RN21T0023 - Richiedente: Comune di Santarcangelo. Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in variante agli strumenti urbanistici denominato "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" - CUP C41B21000030004". Richiesta di prevalutazione di incidenza ambientale per opere ricadenti all'interno di un'area della "Rete Natura 2000" ai sensi della D.G.R. 1191/2007.

In riferimento alle Vs. richieste (ARPAE prot. n. 1045034 del 12/11/2021 e Comune di Santarcangelo di Romagna prot. n. 1177732 del 22/12/2021) relative alla Valutazione di Incidenza per l'attività in oggetto che interessa il sito Rete Natura 2000 ZSC IT4090002 "Torriana, Montebello, Fiume Marecchia";

Visti:

- le Direttive 2009/147/CE, che sostituisce la Direttiva 79/409/CEE "Uccelli - Conservazione degli uccelli selvatici", e 92/43/CEE "Habitat - Conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche" con le quali si prevede che, al fine di tutelare le specie animali e vegetali, nonché gli habitat, indicati negli Allegati I e II, gli Stati membri classifichino in particolare come SIC (Siti di Importanza Comunitaria) e come ZPS

Viale della Fiera 8
40127 Bologna

tel 051.527.6080 / 527.6094
fax 051.527.6957

segrpm@regione.emilia-romagna.it
PEC: segrpm@postacert.regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it

(Zone di Protezione Speciale) i territori più idonei al fine di costituire una rete ecologica europea, definita "Rete Natura 2000";

- il DPR 8 settembre 1997, n. 357 "Regolamento recante attuazione della Direttiva n. 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche", successivamente modificato dal DPR 12 marzo 2003, n. 120, con i quali, unitamente alla legge n. 157/92, si dà applicazione in Italia alle suddette direttive comunitarie;
- la Legge Regionale 14 aprile 2004, n. 7 "Disposizioni in materia ambientale" che al Capo I, artt. 1-9, definisce i ruoli dei diversi enti nell'ambito di applicazione della Direttiva comunitaria n. 92/43/CEE, nonché gli strumenti e le procedure per la gestione dei siti della rete Natura 2000;
- la Legge Regionale 17 febbraio 2005, n. 6 "Disciplina della formazione e della gestione del sistema regionale delle Aree naturali protette e dei siti della Rete Natura 2000" e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale 31 luglio 2006, n. 15 "Disposizioni per la tutela della fauna minore in Emilia-Romagna";
- la Legge Regionale 6 marzo 2007, n. 4 "Adeguamenti normativi in materia ambientale. Modifiche a Leggi regionali" (artt. 34 e 35);
- la Legge Regionale 23 dicembre 2011, n. 24 "Riorganizzazione del sistema regionale delle aree protette e dei siti della rete Natura 2000 e istituzione del Parco regionale dello Stirone e del Piacenziano";
- la Legge Regionale n. 13 del 30 luglio 2015 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni"; - la Legge Regionale 29 dicembre 2015, n. 22 "Disposizioni collegate alla legge regionale di stabilità per il 2016";
- la Legge Regionale 20 maggio 2016, n. 9 "Legge comunitaria regionale per il 2016";
- la Legge Regionale 20 maggio 2021, n. 4 "Legge europea per il 2021";

Viste, inoltre, le Deliberazioni della Giunta regionale:

- n. 1191/07 "Approvazione direttiva contenente i criteri di indirizzo per l'individuazione, la conservazione, la gestione ed il monitoraggio dei SIC e delle ZPS, nonché le linee guida per l'effettuazione della valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 2, comma 2, della L.R. 7/04" con la quale si definiscono le procedure amministrative per la proposta di aggiornamento dei siti esistenti e per l'individuazione di nuovi siti e, contestualmente, si definiscono i due livelli delle misure di conservazione; quello generale, di competenza regionale, e quello specifico, di competenza degli Enti gestori dei siti Natura 2000;
- n. 893/12 con la quale è stato aggiornato l'elenco complessivo dei Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e delle Zone di Protezione Speciale (ZPS) presenti nella Regione Emilia-Romagna, ai sensi delle Direttive CEE "Uccelli" e "Habitat";

- n. 79/18 “Approvazione delle misure generali di conservazione, delle misure specifiche di conservazione e dei piani di gestione dei siti Natura 2000, nonché della proposta di designazione delle ZSC e delle modifiche alle delibere n. 1191/07 e n. 667/09”;
- n. 1147/18 “Approvazione delle modifiche alle misure generali di conservazione, delle misure specifiche di conservazione e dei piani di gestione dei siti Natura 2000”;
- le Misure di conservazione specifiche ed il formulario del sito di Rete Natura 2000 interessato;
- la documentazione tecnica pervenuta.

Espletata la procedura di Prevalutazione di incidenza, dalla quale si evince che il progetto non determina incidenza negativa significativa sul sito della Rete Natura 2000 interessato, con la presente si comunica l’esito positivo della valutazione di incidenza, a condizione che venga rispettata la seguente prescrizione:

- *è vietato eliminare la vegetazione arborea presente in zona.*

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
DR. GIANNI GREGORIO
(DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE)

FB_vinca_ARPAE_SAC_RN_SArcangelodR_2021.pdf

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l’Amministrazione in conformità al D.lgs. 82/2005 (CAD) e successive modificazioni.



CITTÀ DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

PROVINCIA DI RIMINI
SETTORE TERRITORIO
Sportello Unico per l'Edilizia

Riferimento Pratica: Prot. n. 35837/36/AA/2021

Data 01/02/2022

ALLA **SOPRINTENDENZA AI BENI ARCHITETTONICI
E PAESAGGISTICI**

**COMMISSIONE PER LA QUALITÀ
ARCHITETTONICA ED IL PAESAGGIO**

**Oggetto: Relazione tecnica illustrativa relativa alla richiesta autorizzazione paesaggistica
semplificata Prot. n° 35837 del 22/12/2021.**

In ordine all'istanza richiamata in oggetto avente ad oggetto l'intervento di "PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA/DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" a lato della Via Trasversale Marecchia e Via Pallada, esaminati gli elaborati a corredo dell'istanza il cui Responsabile del Procedimento è il Geom. BUGLI GILBERTO dipendente presso il COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA in PIAZZA GANGANELLI 1 si rileva quanto segue:

L'immobile ricade all'interno delle aree tutelate con apposito Decreto ai sensi dall'Art. 142 del D.Lgs 42/04, in particolare l'immobile oggetto di trasformazione è compreso entro la fascia di 150 mt dal fiume Marecchia.

Le opere oggetto di intervento consistono nella realizzazione di percorso pedonale posta a fianco alla Via Trasversale Marecchia..

Acquisiti i documenti agli atti ed accertato la conformità dell'intervento proposto con le prescrizioni contenute nei provvedimenti di dichiarazione di interesse pubblico/ovvero/nel piano territoriale provinciale e paesistico regionale.

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Sara Ruggiero

Visto, Il Responsabile del Servizio
Geom. Claudia Polidori

La Responsabile di P.O. dei Servizi Urbanistici
Arch. Silvia Battistini

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. n° 82/2005) e successive modificazioni.

COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
ComunedisantarcangelodiRomagna
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0004294/2022 del 10/02/2022
Firmatario: SARA RUGGIERO, SILVIA BATTISTINI

RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE

Intestatario: COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

Progettista: ARCH. ESPOSITO IRENE

Ubicazione: VIA TRASVERSALE MARECCHIA – VIA PALLADA

Esito della conferenza: Favorevole

SI RITIENE ACCERTATA LA COMPATIBILITÀ DELL'INTERVENTO EDILIZIO RISPETTO AI VALORI PAESAGGISTICI RICONOSCIUTI DAL VINCOLO PAESAGGISTICO E LA COERENZA CON GLI OBBIETTIVI DI QUALITÀ PAESAGGISTICA.



COMANDO MARITTIMO NORD

Ufficio Infrastrutture e demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

e-mail pei: marina.nord@marina.difesa.it

e-mail pec: marina.nord@postacert.difesa.it

Protocollo M_D MARNORD0004626 *data* 14/02/2022 16.15

fu. de. c.: C.F. BERTOLOTTO Alessandro- 0187784344
alessandro.bertolotto@marina.difesa.it

Allegati nr. // *Al:* CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA (PEC)

e, per conoscenza: COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA (PEC)

Argomento: VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI “RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOC. SAN MARTINO DEI MULINI. REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE” - CUP C41B21000030004. Comune di SANTARCANGELO di ROMAGNA.

Riferimenti: foglio S.N. del 02 febbraio 2022 di codesto Comune (*non a tutti*).

Si prende atto.

Tenuto conto della tipologia di lavori, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente, nel realizzarli, effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le precauzioni necessarie in materia.

d'ordine
IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERTOLOTTO)

Documento firmato digitalmente

E
COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
Comunedisantarangelodiromagna
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0004870/2022 del 15/02/2022
Firmatario: ALESSANDRO BERTOLOTTO



COMANDO MARITTIMO NORD

Ufficio Infrastrutture e demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

e-mail pei: marina.nord@marina.difesa.it

e-mail pec: marina.nord@postacert.difesa.it

Protocollo

M_D MARNORD0004813

data

15/02/2022 16.09

p. di c.: C° 3^ cl. Codazzo Luca - 0187784344
luca.codazzo@marina.difesa.it

Allegati nr.

//

Al: CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA (PEC)

e, per conoscenza:

MARISTAT 4° REP. INFR. E LOG. - (PEC)

MARICOMLOG NAPOLI (PEC)

**COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA
(PEC)**

Argomento:

**CUP C41B21000030004. RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE
MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI,
MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO
CICLOPEDONALE.**

Riferimenti:

foglio n° 35837 del 22 dicembre 2021 di codesta Città (*non a tutti*).

Esaminata la documentazione tecnica in riferimento, sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza di questo Comando Marittimo all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare.

Tenuto conto della tipologia di lavori, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente, nel realizzarli, effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le precauzioni necessarie in materia.

d'ordine

**IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERLOLOTTO)**

Documento firmato digitalmente

E

COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
Comunedisantarangelodromagna

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0005005/2022 del 16/02/2022

Firmatario: ALESSANDRO BERLOLOTTO

Spett.le

Comune di Santarcangelo di Romagna

Piazza Ganganelli n.1

47822 Santarcangelo di Romagna (RN)

PEC

pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

c.a di
email

Servizio Qualificazione Città Pubblica e Opere Strategiche

Geom. Gilberto Bugli

g.bugli@comune.santarcangelo.rn.it

Oggetto: Lepida ScpA - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA / DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" - CUP C41B21000030004". Censimento sottoservizi.

protocollo 221926/in/GEN del 2022-02-25/[Ticket#202202258002666]

In riferimento all'istanza in oggetto, relativa alla verifica della presenza di eventuali sottoservizi di competenza Lepida ScpA, con la presente informo che **non si rilevano sottoservizi** nell'area d'intervento indicata in richiesta.



Lepida ScpA non risponde di eventuali carenze o difformità degli elaborati consegnati, **in quanto sono da intendersi quale rappresentazione indicativa delle reti e/o manufatti, redatta per soli fini interni.**

A disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.
Cordiali saluti.

Bologna 25/02/2022

Il Direttore Reti
Giuliano Franceschi
(f.to digitalmente)

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

DIS/EMR/UT-FC-RN/TEC2

Spett.le

Comune di Santarcangelo di Romagna
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

Oggetto: Richiesta di parere e-distribuzione inerente la “riqualificazione di via trasversale Marecchia (s.p. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale - cup c41b21000030004”.

Rif. e-distribuzione: NO_2118

In riferimento alla Vostra comunicazione del 22/12/2021, protocollo e-distribuzione E-DIS-22/12/2021-1139679, riguardante l'intervento in oggetto e tenuto conto che come dichiarato, verrà richiesto un aumento di potenza su fornitura esistente (POD IT001E00110731) da 0,5kW 230V a 1,5kW 230V, si comunica che non vi sarà la necessità di riservare un locale per cabina elettrica di trasformazione.

A seguito della richiesta di modifica fornitura verranno fornite le informazioni circa le eventuali opere edili di competenza necessarie per la realizzazione dell'allaccio alla rete di distribuzione, le modalità costruttive delle canalizzazioni e l'ubicazione del nuovo manufatto per l'alloggio dei gruppi di misura all'interno della proprietà. Resta inteso che per richieste diverse da quella indicata e per potenze maggiori sarà necessario rivedere il progetto.

Si precisa che in prossimità dell'intervento sono presenti linee in esercizio come indicato nella planimetria allegata.

Questa Società si esime da ogni responsabilità dovuta ad eventuali danni provocati a cose e/o persone durante l'esecuzione dei lavori, pertanto invitiamo ad operare con particolare diligenza, prudenza e perizia.

In caso si ritenga che tali linee siano interferenti con i lavori, il proprietario dell'area dovrà inoltrare formale richiesta di spostamento impianti, i cui tempi di esecuzione ed i relativi costi saranno valutati e comunicati separatamente.

Inoltre è necessario tenere presente le seguenti osservazioni:

- Non è ammessa la realizzazione di edifici in cui è prevista la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere (art.4, lett. h L. 36/2001) all'interno delle fasce di rispetto degli impianti elettrici;
- Testo Unico 11/12/1933 n. 1775 - art. 130 che vieta di danneggiare o manomettere le condutture elettriche;
- L'installazione del cantiere dovrà attenersi alle disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro vigenti per legge; con l'occasione si rammentano i disposti normativi alla sicurezza contenuti nel D.Lgs. 09/04/2008 n. 81 e smi, in particolare:
 - Art. 83 - Lavori in prossimità di parti attive

1. Non possono essere eseguiti lavori non elettrici in vicinanza di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX, salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori dai conseguenti rischi.
 2. Si considerano idonee ai fini di cui al comma 1 le disposizioni contenute nelle pertinenti norme tecniche.
- Art. 117. Lavori in prossimità di parti attive
 1. Ferme restando le disposizioni di cui all'articolo 83, quando occorre effettuare lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, ferme restando le norme di buona tecnica, si deve rispettare almeno una delle seguenti precauzioni:
 - a) mettere fuori tensione ed in sicurezza le parti attive per tutta la durata dei lavori;
 - b) posizionare ostacoli rigidi che impediscano l'avvicinamento alle parti attive;
 - c) tenere in permanenza, persone, macchine operatrici, apparecchi di sollevamento, ponteggi ed ogni altra attrezzatura a distanza di sicurezza.
 2. La distanza di sicurezza deve essere tale che non possano avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone tenendo conto del tipo di lavoro, delle attrezzature usate e delle tensioni presenti e comunque la distanza di sicurezza non deve essere inferiore ai limiti di cui all'allegato IX o a quelli risultanti dall'applicazione delle pertinenti norme tecniche.

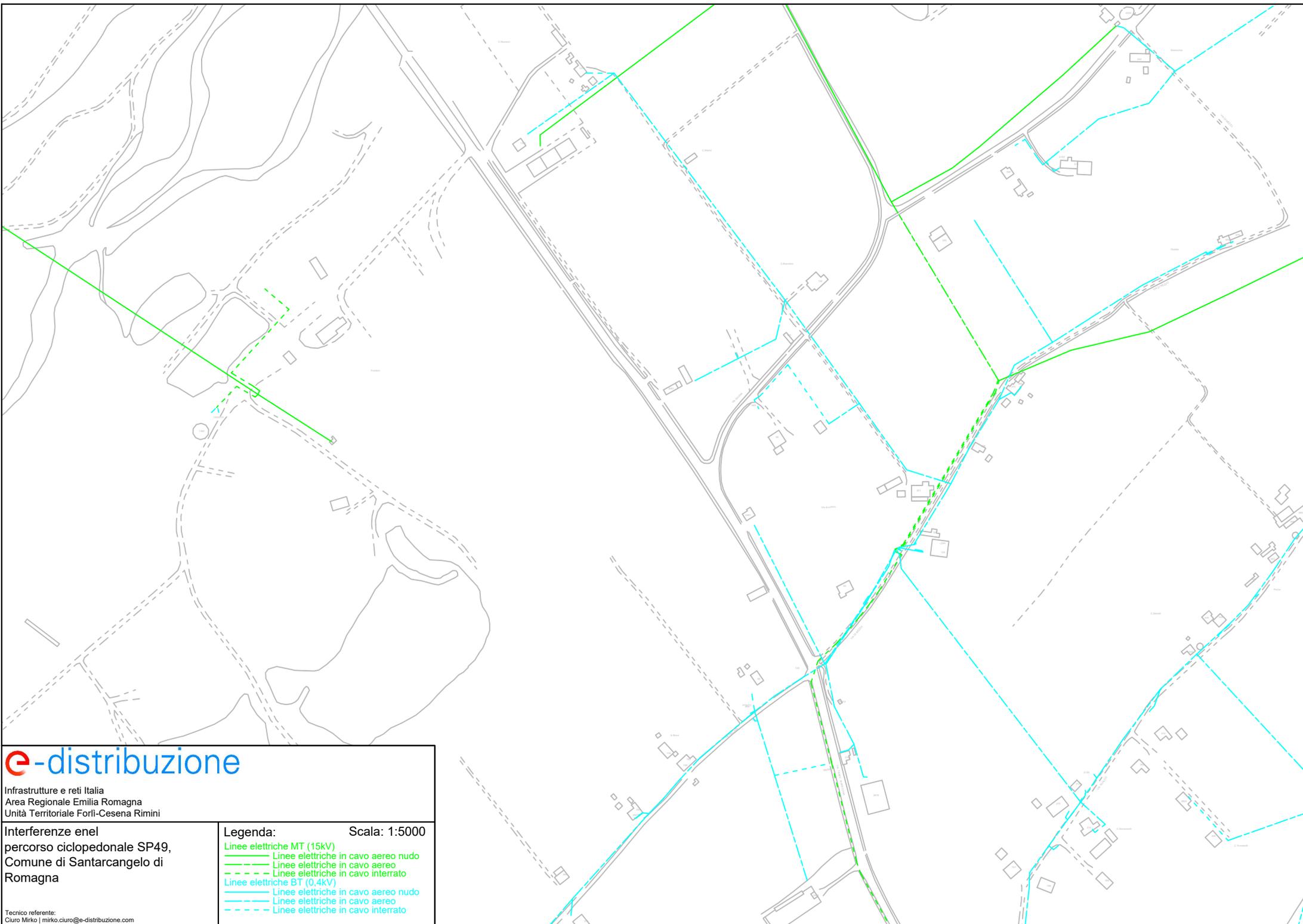
Vi informiamo inoltre che per eventuali ulteriori chiarimenti, incluso il tracciato cavi vi potrete rivolgere al nostro Ufficio Tecnico nella persona di Ciuro Mirko (329 2406610).

Cordiali saluti.

ROBERTO VITALE
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Pratica curata da:
Ciuro Mirko 329 2406610 | mirko.ciuro@e-distribuzione.com



e-distribuzione

Infrastrutture e reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Unità Territoriale Forlì-Cesena Rimini

Interferenze enel
percorso ciclopedonale SP49,
Comune di Santarcangelo di
Romagna

Legenda:	Scala: 1:5000
Linee elettriche MT (15kV)	
Linee elettriche in cavo aereo nudo	
Linee elettriche in cavo aereo	
Linee elettriche in cavo interrato	
Linee elettriche BT (0,4kV)	
Linee elettriche in cavo aereo nudo	
Linee elettriche in cavo aereo	
Linee elettriche in cavo interrato	

Tecnico referente:
Ciuro Mirko | mirko.ciuro@e-distribuzione.com



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE
PROVINCE DI RAVENNA FORLÌ-CESENA E RIMINI

A Comune di Santarcangelo di Romagna
Settore Territorio – Servizio Qualificazione Città
Pubblica e Opere Strategiche
p.zza Ganganelli, 1
47822 Santarcangelo di Romagna (RN)
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

p.c. Commissione di Garanzia
sr-ero.garanzia@beniculturali.it

Class. 34.43.01 - 65.1

Allegati

Risposta al Foglio n. 6016 del 25/02/2022
Ns. Prot. n. 2849 del 25/02/2022

Oggetto: SANTARCANGELO DI ROMAGNA (RN), località San Martino dei Mulini, via Trasversale Marecchia (S.P. 49) - Riqualificazione mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale Conferenza di Servizi ai sensi della L. 241/1990 Autorizzazione paesaggistica ai sensi del comma 5, art. 146 parte III del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. Verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 25 del D. Lgs. 50/2016) - Parere #28_4#! #^

E
COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
ComunedisantarcangelodiRomagna
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0007736/2022 del 11/03/2022
FEDERICA GONZATO, Mibact

In riferimento al procedimento indicato in oggetto e alla competenza in materia di tutela archeologica di questa Soprintendenza,

presa visione della documentazione progettuale integrativa trasmessa per la realizzazione del percorso ciclabile; considerato quanto disposto dall'art. 28, comma 4 del D.Lgs. 42/2004 e dall'art. 25 del D. Lgs. 50/2016 in materia di opere pubbliche; non ritenuto necessario, in questo caso specifico di richiedere la redazione della relazione archeologica preliminare, in quanto l'area oggetto di intervento sulla base dell'inquadramento disponibile nelle tavole del PSC di Santarcangelo risulta inquadrata in "Area a potenzialità archeologica bassa"; ravvisando l'esistenza di un possibile interesse archeologico nell'area oggetto di intervento, in quanto sono note alcune segnalazioni di rinvenimenti archeologici in prossimità di tale area; valutato che i siti attestati lungo le aree in destra orografica del fiume Marecchia emergono ad una profondità di ca. - 0,50 dal p.d.c.;

questa Soprintendenza esprime il proprio parere favorevole al progetto, chiedendo l'attivazione della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico individuata dal c. 8, art. 25 del D.Lgs. 50/2016. In merito a tale procedura, tenuto conto che le attività di scavo sono limitate in profondità (comprese tra 0,20 m e 1,00 m), si ritiene di poter effettuare le verifiche archeologiche durante la fase di esecuzione dei lavori.

Di conseguenza, tutte le operazioni di scavo dovranno essere sottoposte a controllo archeologico in corso d'opera al fine di verificare l'eventuale presenza di stratigrafie archeologiche e/o resti strutturali. L'assistenza archeologica dovrà essere affidata a ditte qualificate, che opereranno sotto la direzione di questo Ufficio senza che alcun onere ricada su di esso. Se nel corso di tali controlli si dovesse riscontrare la presenza di depositi e/o evidenze archeologiche, si dovrà procedere con alcune verifiche, allargamenti e/o approfondimenti mirati, ed eventualmente con uno scavo archeologico di quanto emerso, secondo le indicazioni che verranno fornite dalla direzione scientifica. Potranno inoltre essere valutate ulteriori prescrizioni volte ad assicurare la compatibilità di quanto progettato con la tutela dei beni culturali.

In caso di rinvenimenti archeologici dovrà esserne data immediata comunicazione a questa Soprintendenza, che procederà a fornire le indicazioni dovute su tempi e modalità di intervento (regolare scavo stratigrafico e scientifico, eventuali allargamenti e/o approfondimenti mirati o scavi estensivi).

Al termine dei controlli archeologici dovrà essere consegnata una Relazione con adeguata documentazione grafica e fotografica, anche nel caso di esito negativo, secondo i criteri definiti nel Regolamento acquisito da questa Soprintendenza con D.S. n. 24/2018.

In base alle presenti disposizioni si chiede di comunicare il nominativo della ditta archeologica incaricata e la data di inizio dei lavori con un congruo anticipo. Si precisa che la ditta archeologica incaricata dovrà essere puntualmente informata





Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE
PROVINCE DI RAVENNA FORLÌ-CESENA E RIMINI

dalla committenza e dalla direzione dei lavori delle prescrizioni ivi contenute, raccomandando la consegna di copia della presente nota.

In relazione alla tutela paesaggistica, questa Soprintendenza esprime, per quanto di competenza, il proprio parere vincolante, ai sensi del comma 5, art. 146 parte III del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i..

Verificata la completezza della documentazione, pervenuta in data 22 dicembre 2021 e integrata in data 25 febbraio 2022, ed in particolare la conformità della relazione paesaggistica, prevista dal DPCM del 12/12/2005;

Considerate le preliminari valutazioni dell'amministrazione comunale;

Rilevato che l'intervento ricade in area di tutela paesaggistica, ai sensi dell'art. 142, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.;

Visto il parere favorevole espresso dalla locale CQAP in data 1 febbraio 2022, con la seguente motivazione: "*Si ritiene accertata la compatibilità paesaggistica dell'intervento edilizio rispetto ai valori paesaggistici riconosciuti dal vincolo paesaggistico e la coerenza con gli obiettivi di qualità paesaggistica*";

questa Soprintendenza ritiene l'intervento proposto compatibile con i valori paesaggistici e pertanto esprime, per quanto di competenza, il proprio parere favorevole all'intervento progettato.

La presente non attribuisce legittimità ad eventuali opere realizzate in difformità alle disposizioni di legge.

Si trattiene la documentazione pervenuta per via telematica.

Ai sensi dell'art. 47, comma 3, del DPCM n. 169 del 2/12/2019, si trasmette il presente parere alla Commissione di Garanzia per il patrimonio culturale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR dell'Emilia Romagna entro 60 giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

(Dott.ssa Annalisa Pozzi)

IL SOPRINTENDENTE

(Dott.ssa Federica Gonzato)

firmato digitalmente

Responsabile istruttoria Patrimonio Archeologico
dott.ssa Annalisa Pozzi
Responsabile istruttoria Patrimonio Paesaggistico
arch. Alessandra Del Nista





Buongiorno,

Non abbiamo infrastrutture interferenti con l'area interessata dai vostri lavori.

Cordiali Saluti

Claudio Marchi

Area Esercizio in Fibra Ottica

Irideos Spa

Sede di Verona P.le Europa 12

37135 Verona

Tel: +39-0458054272

Mob: +39-3316660619

email claudio.marchi@irideos.it. | www.irideos.it

E
COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
Comunedisantarangelodiromagna
Protocollo N.0007973/2022 del 11/03/2022

Irideos S.p.A. – Viale L. Bodio ,37 – Bodio 3 – 20158 – Milano (MI)

Da: Zizzo Luigi

Inviato: mercoledì 9 marzo 2022 12:04

A: Di Palma Stefano <Stefano.DiPalma@irideos.it>; Bellezza Tiziano <Tiziano.Bellezza@irideos.it>; Braccini Claudio <Claudio.Braccini@irideos.it>; D'ulizia Maurizio <Maurizio.Dulizia@irideos.it>; Manzo Giuseppe <Giuseppe.Manzo@irideos.it>; Marchi Claudio <Claudio.Marchi@irideos.it>; Zanderigo Paolo <Paolo.Zanderigo@irideos.it>

Cc: Conte Antonello <Antonello.Conte@irideos.it>

Oggetto: R: CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

Ciao a tutti, in allegato nuova comunicazione della città di Santarcangelo pervenuta alla PEC di Affari Regolamentari ex Cloudditalia.

l.

Da: Zizzo Luigi

Inviato: giovedì 27 gennaio 2022 13:00

A: Di Palma Stefano <Stefano.DiPalma@irideos.it>; Bellezza Tiziano <Tiziano.Bellezza@irideos.it>; Braccini Claudio <Claudio.Braccini@irideos.it>; D'ulizia Maurizio <Maurizio.Dulizia@irideos.it>; Manzo Giuseppe <Giuseppe.Manzo@irideos.it>; Marchi Claudio <Claudio.Marchi@irideos.it>; Zanderigo Paolo <Paolo.Zanderigo@irideos.it>

Cc: Conte Antonello <Antonello.Conte@irideos.it>

Oggetto: R: CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

Ciao in allegato la PEC ricevuta alla casella Cloudditalia.

l.

Da: Di Palma Stefano <Stefano.DiPalma@irideos.it>

Inviato: venerdì 7 gennaio 2022 10:31

A: Esercizio Fibra <esercizio.fibra@irideos.it>

Cc: Zizzo Luigi <luigi.zizzo@irideos.it>

Oggetto: I: CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

FYI

Da: Zizzo Luigi <luigi.zizzo@irideos.it>

Inviato: mercoledì 5 gennaio 2022 14:34

A: Di Palma Stefano <Stefano.DiPalma@irideos.it>

Oggetto: CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

Ciao Stefano durante le feste ti ho girato direttamente dalla PEC questa comunicazione.

L'hai ricevuta?

E' solo uno scrupolo.

Grazie l.

Luigi Zizzo

Affari Regolamentari e Rapporti con gli Operatori

+39 335 7596673 / +39 06 41797092

luigi.zizzo@irideos.it / irideos.it



IRIDEOS S.p.A. Viale L. Bodio, 37 – Edificio 3 - 20158 - Milano (MI)



HERA S.p.A.

Holding Energia Risorse Ambiente

Sede legale: Viale C. Bertini Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.287525

www.gruppohera.it

Spett.le

Comune di Santarcangelo Di Romagna

Piazza Ganganelli 1

47822 Santarcangelo Di Romagna (RN)

pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it

c.a. **Geom. Bugli Gilberto**

Imola,

PEC

Rif: Dir.Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Pareri Complessi/FG

Oggetto: Pratica n. 21510119 – Riqualificazione di Via Trasversale Marecchia S.P. 49 in località San Martino dei Mulini con pista ciclopedonale.

Comune di Santarcangelo Di Romagna.

Rilascio di parere definitivo-esecutivo

Proprietà: Comune di Santarcangelo di Romagna strade.

In riferimento alla richiesta di espressione parere pervenuta da Comune di Santarcangelo di Romagna in data 25/02/2022 prot. Hera S.p.A. n. 19236, e alla conferenza dei servizi del 16/03/2022 per il comparto di cui all'oggetto, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

alle prescrizioni generali e specifiche di seguito riportate.

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione.

Decorsi più di due anni tra l'emissione del parere e il rilascio del permesso di costruire della lottizzazione è necessario che il Soggetto Attuatore ripresenti formale richiesta di approvazione del progetto da parte di Hera S.p.A..

PRESCRIZIONI GENERALI

Come indicato nel parere precedente di HERA S.p.A. prot. 4569 del 19/01/2022 riportato anche nella **“Relazione Risoluzione Interferenze”** il progetto impatta con la rete acquedotto per cui sono previste opere di risoluzione delle criticità. **Mentre per la rete fognatura non sono previste opere da cedere per la gestione al S.I.I. HERA S.p.A. in quanto gli scarichi della nuova ciclabile recapitano in fossi tombinati.**

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

Servizio ACQUEDOTTO

Come indicato nel precedente parere HERA S.p.A. 4569_19_01_2022 la pista interessa alcuni tratti in cui sono presenti condotte di acquedotto civile che potenzialmente potrebbero interferire con le opere in progetto.

In particolare:

- Condotta Dn 75 in Pe sulla vicinale Pallada;
- Tris di Valvole nella intersezione della Via Pallada sulla Via Trasversale Marecchia;
- Condotta Dn 80 in Acc in affiancamento alla Via Trasversale Marecchia;

I pozzetti d'ispezione e bombolette all'interno delle aree soggette al intervento dovranno essere messi in quota in modo da risultare sempre accessibili.

Nel progetto viene presentata la sostituzione della condotta idrica con PVC DN 90 PN 16 e la posa sotto la pista ciclabile, per il tratto **tra la Via Pallada e la strada del cimitero di San Martino. HERA S.p.A. si rende disponibile alla fornitura dei materiali alla bonifica e al ripristino degli allacci di presa, rimane a carico del S.A. lo scavo la posa e il ripristino del manto stradale.**

Per futuri eventuali interventi che HERA S.p.A. dovrà realizzare per riparazioni o modifiche alle reti, garantirà comunque sempre la sola finitura in asfalto.

Al fine di garantire il necessario coordinamento per la realizzazione delle opere di competenza della Scrivente e quelle in oggetto, nonché per accelerare l'iter autorizzativo delle opere di competenza Hera S.p.A., si evidenzia la necessità in fase di avvio dell'attività di progettazione definitiva delle opere di vostra competenza di coinvolgere la Scrivente. In particolare, dovranno essere opportunamente inserite nel cronoprogramma dell'intervento in oggetto le tempistiche per la progettazione, autorizzazione e realizzazione delle opere di nostra competenza.

Si richiede l'indicazione dei tempi previsti per l'autorizzazione e la realizzazione delle opere in oggetto, allegando non appena disponibile il cronoprogramma delle fasi autorizzative e dei lavori.

Il referente della Direzione Acquedotto di Hera S.p.A. **Ing. Guaraldi Irene** tel 328_2237912
irene.guaraldi@gruppohera.it

Servizio RACCOLTA RIFIUTI

Spostamenti anche temporanei dei contenitori per la raccolta dei rifiuti devono essere preventivamente concordati con il gestore del servizio Ing. Turchetti Cinzia tel 0541/908222 e-mail cinzia.turchetti@gruppohera.it.

Considerato che l'opera in oggetto sarà realizzata lungo un tracciato dove sono presenti sottoservizi gestiti da Hera S.p.A., l'impresa esecutrice dei lavori dovrà:

- richiedere al servizio cartografico la documentazione riguardante le reti esistenti mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".
- richiedere un sopralluogo per individuare l'esatta posizione delle condotte mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta sopralluogo per segnalazione (tracciatura) reti" presente nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici Richieste Multiservizio".
- adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare interferenze o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per ripristinare il corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico della impresa esecutrice.

Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il ns. tecnico referente Gramantieri Fabrizio Tel 0542/621317 email: fabrizio.gramantieri@gruppohera.it; pec: heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto, la data e il numero di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Procuratore speciale

Dott. Ing. Luca Migliori

Firmato digitalmente

Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A..

Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"

Spett.le
COMUNE DI SANTARCANGELO
Settore Territorio
Piazza GANGANELLI, 1
47822 SANTARCANGELO
pec@pec.comune.santarcangelo.rn.it
g.bugli@comune.santarcangelo.rn.it

Rimini, 15 Marzo 2022

ALLA c.a. GEOM. BUGLI GILBERTO

CdS sincrona 16/03/2022

Oggetto: Progetto nuovo percorso ciclopedonale
Via Trasversale Marecchia località SAN MARTINO dei Mulini
Interferenze /pubblico servizio di distribuzione gas metano

Facciamo seguito alla Vostra recente nota rinnovando parere favorevole, per quanto di nostra competenza, in merito alla realizzazione delle opere nel rispetto delle vigenti disposizioni.

Dalla consultazione degli elaborati risulta che, in fase di realizzazione, potranno esserci alcune sovrapposizioni - ubicate in Via Trasn. Marecchia - tra la nostra esistente condotta gas MP DN 150 ed il cordolo della nuova pista ciclopedonale.

Questa eventualità verrà meglio accertata in cantiere, in tal caso è richiesto che l'impresa esecutrice (prima di realizzare cordolo e fondazione) posizioni sulla verticale della nostra tubazione un appropriato dispositivo interrato (nastro/rete) di segnalazione visiva, in materia plastica, finalizzato a segnalare la presenza del gasdotto nel sottosuolo (rif. UNI EN 12613).

Facciamo inoltre presente che la sezione FF Via Pallada non riporta la presenza della nostra esistente condotta gas MP DN 50, chiediamo pertanto - anche ai fini della sicurezza e per opportuna informazione - di correggere il documento (vedasi reti gas in nostro schema planimetrico di massima da Voi ricevuto).

Ricordiamo che siamo sempre disponibili

- per effettuare con Voi tutte le ricognizioni in loco al fine di segnalare l'esatta ubicazione delle nostre linee gas, per comunicare il diametro di ciascun tratto interferente, la pressione di esercizio, il materiale costituente la nostra tubazione, la profondità di posa e quant'altro di nostra competenza
- per assistere l'impresa esecutrice durante i lavori al fine di evitare danneggiamenti ai gasdotti e rischi agli operatori

Confermiamo quanto da noi comunicato in data 10/01/2022.

Cordiali saluti.

ADRIGAS S.p.A. / *Davide Gianfrini*
Ufficio Tecnico / **Progettazione**

Per comunicazioni:
davide.gianfrini@adrigas.it
distribuzione@pec.adrigas.it



CITTÀ DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

PROVINCIA DI RIMINI
SETTORE TERRITORIO
Sportello Unico per l'Edilizia

Prot. n. 35837/36/AA/2021

Santarcangelo di Romagna, 14/03/2022

AI DIRIGENTE DEL SETTORE TERRITORIO
Sede

AI SERVIZIO QUALIFICAZIONE CITTA' PUBBLICA
E OPERE STRATEGICHE DEL COMUNE
Sede

Oggetto: Procedimento edilizio presentato ai sensi dell'art. 14 della L.R. 15/2013 Avviso di indizione Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14 comma 2 della L. 241/1990 – Forma Semplificata in modalità asincrona - Parere ai fini dell'autorizzazione paesaggistica.

È richiamata l'indizione della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'ex art. 14, comma 2, della Legge n° 241/1990, in forma semplificata ed in modalità asincrona, indetta con comunicazione del servizio Qualificazione Città' Pubblica e Opere Strategiche in data 22.12.2022 prot. 35837, per acquisizione di atti di assenso di altre amministrazioni in particolare per il rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica.

Considerato che le opere riguardano intervento di "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA/DEFINITIVO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITÀ SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE" a lato della Via Trasversale Marecchia e Via Pallada.

Visti gli elaborati allegati all'istanza di autorizzazione il cui Responsabile del Procedimento è il Geom. UGLI GILBERTO dipendente presso il COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA in PIAZZA GANGANELLI 1.

Riconosciuto che l'immobile ricade all'interno delle aree tutelate con apposito Decreto ai sensi dall'Art. 142 del D.Lgs 42/04, in particolare l'immobile oggetto di trasformazione è compreso entro la fascia di 150 mt dal fiume Marecchia.

Visto il seguente parere formulato dal responsabile del procedimento:

"L'intervento proposto, non comporta alterazione dei valori paesaggistici tutelati, è coerente con gli obiettivi di qualità paesaggistica perseguiti e con gli strumenti urbanistici locali e con quelli sovraordinati".

Rilevato che in data 01.02.2022 nella seduta n. 1/2022 la CQAP si è così espressa:

Si ritiene accertata la compatibilità dell'intervento edilizio rispetto ai valori paesaggistici riconosciuti dal vincolo paesaggistico e la coerenza con gli obiettivi di qualità paesaggistica.

Considerato che nei termini assegnati la Soprintendenza per i Beni architettonici e paesaggistici di Ravenna ha provveduto a formulare con nota prot. 3607 del 11.03.2022, ricevuta in data 11.03.2022 prot. 7736, il seguente parere vincolante ai sensi del comma 5, art. 146 parte III del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. dche si riporta:

“...Omissis...questa Soprintendenza ritiene l'intervento proposto compatibile con i valori paesaggistici e pertanto esprime, per quanto di competenza, il proprio parere favorevole all'intervento progettato ...Omissis...”

Riconosciuto che l'intervento è stato valutato positivamente con il pieno riconoscimento della sua idoneità paesaggistica con le sopracitate prescrizioni, in quanto giudicato compatibile con il contesto urbano esistente.

Visto l'Art.82 del DPR 24/07/77 n° 616;
Visto l'Art.10 della LR 01/08/78 n° 26;
Visto il D.Lgs 267/2000;
Visto il DPR 380/01;
Visto la LR 25/11/2002 n° 31;
Visto l'accordo Stato-Regione Emilia Romagna 09/10/2003;
Visto il D.Lgs 42/04 e .s.m.i.;
Visto il D.P.R. 31/17 e s.m.i.;

Si esprime parere favorevole al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica Semplificata, la quale sarà parte integrante del procedimento di Conferenza dei Servizi indetta dal Servizio Qualificazione Città' Pubblica e Opere Strategiche in data 22.12.2022 prot. 35837.

La determina conclusiva della Conferenza di Servizi, dovrà riportare:

1. ai fini paesaggistici, la presente determinazione costituisce rilascio di Autorizzazione Paesaggistica n. _____ del _____;
2. l'autorizzazione paesaggistica è valida cinque anni, ai sensi dell'Art. 146 comma 4 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i..

S.R.

La Resp. di P.O. dei Servizi
Edilizia Privata e Urbanistica

Arch. Silvia Battistini

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. n° 82/2005) e successive modificazioni.



CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

PROVINCIA DI RIMINI

SETTORE TERRITORIO, SERVIZI URBANISTICI

Servizio Attuazione Urbanistica, SIT

Santarcangelo di R., li 15/03/2022

Al Dirigente del Settore Territorio
sede

Al Servizio Qualificazione Citta' Pubblica e
Opere Strategiche Del Comune
Sede

OGGETTO: Parere di compatibilità urbanistica relativo a progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in variante agli strumenti urbanistici denominato "riqualificazione di via Trasversale Marecchia (S.P. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale" a lato della Via Trasversale Marecchia e Via Pallada.

Richiamata l'indizione della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'ex art. 14, comma 2, della Legge n° 241/1990, in forma semplificata ed in modalità asincrona, indetta con comunicazione del Servizio Qualificazione Citta' Pubblica e Opere Strategiche in data 22.12.2022 prot. 35837, per l'acquisizione di atti di assenso di altre amministrazioni in particolare per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica.

Vista la documentazione allegata all'istanza e gli esiti dei lavori svolti in sede di cds;

Visti gli strumenti urbanistici comunali vigenti:

- PSC di cui alla variante specifica n. 1 approvata con Delibera di C.C. n. 9 del 26/02/2021;
- RUE approvato con Delibera di C.C. n. 42 del 09/05/2012 e successive varianti, di cui l'ultima Variante Specifica n. 2 al RUE approvata con Delibera di C.C. n. 4 del 01/02/2019;

L'area oggetto di intervento è individuata in:

- Territorio Rurale, Ambito di valore naturale e ambientale AVN (art. 70 del PSC, artt. 38, 38 bis e 39 del RUE);
- Territorio Rurale, Dotazioni ecologiche e ambientali, di livello locale, ECO.L (art. 83 del PSC, art. 77 del RUE);
- Territorio Rurale, Rete della viabilità extraurbana di interesse provinciale e intercomunale esistente MOB.VE (art. 82 del PSC, capo 3C del RUE);
- Territorio Rurale, Rete di base comunale, esistente MOB.VC (art. 82 del PSC, capo 3C del RUE);
- Territorio Rurale, Principali piste ciclabili, esistenti e di progetto MOB.CP (art. 82 del PSC, capo 3C del RUE);
- Territorio Rurale, Attrezzature e spazi collettivi, di rilievo comunale, cimiteri COLL.C (cim) (art. 76-84 del PSC, artt. 52-58 del RUE).

L'area oggetto d'intervento è interessata dai seguenti vincoli, tutele e rispetti:

- Aree di ricarica della falda idrogeologicamente connesse all'alveo ARA (art. 14.2 del PSC) in parte;
- Aree di ricarica indiretta della falda ARI (art. 14.4 del PSC) in parte;
- Sito di importanza comunitaria (Area Torriana, Montebello, fiume Marecchia) (art. 25 c.4a del PSC);

- Zona di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (art. 29 del PSC);
- Aree di collegamento ecologico di rilevanza regionale (aree PAN) (art. 25 c.4b del PSC);
- Aree di tutela art. 142 D. Lgs. 42/2004 (art. 30 del PSC) in minima parte;
- Fasce di rispetto stradale (art. 36 del PSC);
- Canale aperto con criticità idraulica – salvaguardia (fascia di inedificabilità 10 mt per lato a partire dal ciglio);
- Rispetto cimiteriale (art. 36 del PSC), (art. 53 comma 14 del RUE);
- Elementi di interesse storico-testimoniale, strade storiche extraurbane (art. 32 del PSC);
- Elementi della rete ecologica provinciale, area meritevole di tutela ai sensi delle categorie della L.R. 6/05 (art. 25 c.4b del PSC);
- Area di potenzialità archeologica bassa (art. 30 comma 8 del PSC).

Si dà atto che la variante specifica al PSC, adottata con Delibera di C.C. n. 76 del 18/12/2019, in vigore dal 08/01/2020, e la variante specifica n. 3 al RUE, adottata con Delibera di C.C. n. 77 del 18/12/2019, in vigore dal 08/01/2020, confermano le medesime destinazioni urbanistiche e le medesime n.t.a. di riferimento.

Richiamati:

- l'art. 39 comma 3.1 di RUE che non esclude le opere in progetto nelle aree comprese entro la fascia di ml 10.00 dal limite degli alvei dei corsi d'acqua;
- gli artt. 39, 41 e 42 di RUE i quali ammettono la realizzazione di Infrastrutture e attrezzature, quali strade e impianti a rete, come nel caso delle opere in oggetto;
- gli artt. 61 e 62 delle Norme di RUE che ammettono negli ambiti destinati a sede stradale e ferroviaria e nelle relative fasce di rispetto la realizzazione di reti tecnologiche e relativi impianti;
- l'art. 14.2 comma 2 lett a), per le Zona ARA, che ammette gli interventi relativi a opere pubbliche o di interesse pubblico riferiti a servizi essenziali non altrimenti localizzabili e gli interventi relativi a infrastrutture tecnologiche a rete e viarie esistenti o di nuova previsione limitatamente a quelle per le quali sia dimostrata l'impossibilità di alternative di localizzazione, di cui si dà atto nella documentazione depositata agli atti e previo parere vincolante dell'Autorità di Bacino per la verifica di compatibilità con le disposizioni del Piano Stralcio, sostituita da apposita Asseverazione del Progettista, depositata agli atti, che attesta la compatibilità dell'intervento alle disposizioni e finalità del PAI e l'assenza di aggravio delle condizioni di pericolosità e rischio già esistenti nell'area di interesse;
- l'art. 14.4 comma 5, per la zona ARI, che demanda, per le aree urbanizzate alle disposizioni di cui al comma 7 dell'art. 14.2. In tali aree il POC e gli strumenti attuativi a compensazione di nuove impermeabilizzazioni, individuano le aree da destinare a ripascimento della falda per un'estensione non inferiore a quella di nuova impermeabilizzazione, fermo restando l'obbligo di gestione delle acque di prima pioggia ai sensi dell'art. 10.2 delle norme di PTCP "Requisiti degli insediamenti in materia di smaltimento e depurazione dei reflui".
- l'art. 25 il quale per le Aree di collegamento ecologico di rilevanza regionale e provinciale (aree PAN), con funzione di corridoio ecologico, prevede in tali aree il rafforzamento del verde urbano con sistema continuo e integrato di spazi di rigenerazione ambientale ad alta densità di vegetazione, che non deve essere pregiudicata dalle opere in progetto.
- l'art. 29 comma 8 delle Norme di PSC per le Zone di tutela di caratteri ambientali di laghi bacini e corsi d'acqua, All'interno di tale zona, ai sensi del comma 8 dell'art. 29 di PSC, sono ammessi gli interventi di implementazione delle infrastrutture lineari con rilevanza locale. Nella definizione dei progetti di realizzazione, ampliamento e rifacimento si deve evitare che essi corrano parallelamente ai corsi d'acqua;
- l'art. 30 del PSC, per le aree a potenzialità archeologica, che impone che gli interventi di scavo siano soggetti alle prescrizioni di cui al D.Lgs 42/2004 in merito alle disposizioni di archeologia preventiva;
- l'art. 53 comma 14.3 di RUE per le fasce di rispetto cimiteriale, che ammette la costruzione di impianti tecnici, di infrastrutture e di manufatti diversi dagli edifici, per i quali valgono sempre

le disposizioni della circolare della Regione Emilia Romagna del 21/01/2005 prot. AMP/DPA/1493 in applicazione della L.R. 14/2004.

Dato atto dell'interesse pubblico del progetto, che sono state valutate le soluzioni localizzative alternative e che le prescrizioni delle discipline per le tutele insistenti sulle aree interessate non risultano ostative per l'intervento;

Tenuto conto inoltre che:

- in relazione alla interferenza con il Fosso Lagone, quale canale aperto con criticità idraulica – salvaguardia della Rete Idrografica Consorzi di Bonifica di Rimini (CBPR), con fascia di inedificabilità di 10 mt per lato a partire dal ciglio, individuato nello studio idraulico di cui alla tav. 17 del PSC valgono le disposizioni dell'art. 10 del PSC, art. 2.5 del PTCP e art. 11 del PAI, art. 39 comma 3 di RUE, e l'intervento risulta subordinato al parere di competenza dell'Ente gestore;
- in riferimento alla Via Trasversale Marecchia classificata tra le “strade storiche extraurbane” (art. 32 del PSC), l'intervento è soggetto al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di opere e lavori di qualsiasi genere sui beni culturali di cui all'art. 21 comma 5 del D.Lgs 42/2004 e smi;
- ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e smi, all'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del medesimo decreto;
- in riferimento all'interferenza con le aree ricomprese nel SIC (art. 25 comma 4 del PSC), gli interventi, ad esclusione di quelli di cui all'allegato D della DGR n. 79/2018, sono sottoposti alla Pre-Valutazione o Valutazione di Incidenza, da redigersi secondo le disposizioni e i contenuti dello “studio di incidenza” di cui alla DGR n. 1191/2007;
- le opere sono subordinate al rispetto delle disposizioni della L.R. 19/2008, e della DGR 2272/2016;

Richiamato l'art. 8 della L.R. 37/2002 e smi;

Richiamato l'art. 66 comma 1 delle Norme di RUE vigente, il quale cita che: *“nelle planimetrie di PSC e RUE sono indicati, con rappresentazione schematica, i principali percorsi pedonali e ciclabili pubblici esistenti e da realizzare. Tali individuazioni hanno un valore di massima per quanto riguarda la localizzazione dei tracciati, i quali, ove non già esistenti, andranno esattamente individuati e localizzati sulla base di specifici progetti comunali di opere pubbliche, qualora appongano vincoli preordinati di esproprio, previo il loro inserimento nel POC.”*,

Considerato che l'opera in progetto non è ricompresa tra gli interventi programmati nel POC 1, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 01/08/2017 ed integrato con Delibera di C.C. n. 53 del 23/07/2018, e comporta vincolo preordinato all'esproprio, l'intervento comporterà:

- variante al POC1, approvato con D.C.C. n. 56 del 01/08/2017, integrato con D.C.C. n. 53 del 23/07/2018, ai sensi dell'art. 30 della L.R. 20/2000 e s.m.i., dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i. e dell'art. 8 della L.R. 37/2002 e s.m.i.;
con conseguente variante all'elaborato di Valsat specifico ai sensi dell'art. 18 L.R. 24/2017;

pertanto,

si esprime parere favorevole di competenza di compatibilità urbanistica al progetto dando atto che la sua approvazione è subordinata alla preventiva pronuncia del Consiglio Comunale, ovvero che la determina di conclusione positiva della conferenza di servizi è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte del Consiglio Comunale entro trenta giorni dalla sua assunzione.

E.S.

LA RESP. DI P.O.
SERVIZIO EDILIZIA PRIVATA E URBANISTICA
Arch. Silvia Battistini
(f.to digitalmente)



Aeronautica Militare
Comando 1^a Regione Aerea

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**COMANDO MILITARE ESERCITO
EMILIA ROMAGNA
VIA URBANA, 8
40100 BOLOGNA**

OGGETTO: *Prat. 419/2022/CS: RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49) IN LOC. SAN MARTINO DEI MULINI MEDIANTE NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE - CUP C41B21000030004 NEL COMUNE DI SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA – Conferenza dei Servizi.*

per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

CITTA' DI SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA

Riferimento: Foglio N. 6016 datato 25/02/2022.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con il foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

d'ordine
IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.
(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)

E
COMUNE DI SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA
Comunedisantarangelodiromagna
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0009210/2022 del 22/03/2022
Firmatario: FRANCESCO FRACASSI



Provincia di Rimini

DECRETO

Reg. Gen. n. 39 Del 31-03-2022

OGGETTO: COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA. PROCEDIMENTO UNICO PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49), IN LOCALITA SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE". RISERVE DI CUI ALLART. 53 COMMA 9 DELLA L.R. 24/2017 E VALSAT.

IL PRESIDENTE

VISTI:

- la Direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il D.Lgs. 152/2006 e smi con oggetto "Norme in materia ambientale" e in particolare l'art. 15 relativo alla valutazione del Rapporto ambientale e degli esiti della consultazione;
- l'art. 5 della LR 20/2000 e smi, che stabilisce le disposizioni in materia di valutazione di sostenibilità e monitoraggio dei piani;

VISTA la Legge Regionale 21 dicembre 2017, n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", con particolare riferimento a quanto disposto dall'art. 53;

VISTA la Legge Regionale 24 marzo 2000, n. 20 "Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio";

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

VISTA la Legge Regionale 19 dicembre 2002, n. 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";

E

COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA
ComunedisantarangelodiRomagna

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0010705/2022 del 04/04/2022

Firmatario: RIZIERO SANTI, RIZIERO SANTI



Provincia di Rimini

VISTA la deliberazione n. 12 del 23 aprile 2013 con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato la Variante 2012 al Piano Territoriale di Coordinamento 2007, entrata in vigore in data 08 maggio 2013 con la pubblicazione del relativo avviso sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna;

VISTA la Variante al Piano Stralcio di Bacino per l'assetto idrogeologico del bacino dei fiumi Marecchia e Conca (denominata Variante al PAI 2016) approvata con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 febbraio 2020 pubblicato nella G.U. n. 261 del 21 ottobre 2020;

VISTE le deliberazioni dell'Autorità di Bacino distrettuale del fiume Po n. 7/2019 e 8/2019, relative all'aggiornamento delle mappe del Piano Gestione Rischio Alluvioni;

VISTA la deliberazione di G.R. 475/2021: Aggiornamento dell'“Atto di coordinamento tecnico sugli studi di microzonazione sismica per la pianificazione territoriale e urbanistica (artt. 22 e 49 L.R. 24/2017)” di cui alla deliberazione della Giunta Regionale 29 aprile 2019 n. 630;

RICHIAMATO l'art. 15, comma 5, della L.R. 13/2015 con cui si stabilisce che le Province esercitano le funzioni in materia di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT) di cui all'articolo 5 della legge regionale n. 20 del 2000, attribuite alle medesime ai sensi della legge regionale 13 giugno 2008, n. 9 (Disposizioni transitorie in materia di valutazione ambientale strategica e norme urgenti per l'applicazione del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152), previa istruttoria dell'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia;

PREMESSO che il Comune di Santarcangelo di Romagna con nota protocollo n. 35837 del 22/12/2021, acquisita agli atti di questa Provincia con nota protocollo n. 24527 del 22/12/2021, ha indetto, ai sensi dell'art. 53 comma 3 della LR 24/2017, la conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona per l'approvazione del progetto definitivo denominato “Riqualficazione di via Trasversale Marecchia (S.P. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante la realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale”. La conferenza di servizi veniva convocata per il 20/01/2022 alle ore 11,30 e con tale nota venivano indicati i riferimenti per la consultazione degli elaborati di progetto e di variante urbanistica;

CONSIDERATO che dalla documentazione trasmessa si evince che il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale e di interventi di riqualficazione del sistema della mobilità esistente. La pista ciclopedonale si estende dalla strada demaniale dopo il ponte sul fiume Marecchia fino alla pista ciclabile esistente su via Trasversale Marecchia, nei pressi dell'innesto con via Cimitero S. Martino. L'intervento comprende n. 6 tratti, il primo interessa



Provincia di Rimini

la strada di proprietà demaniale, in cui le corsie ciclabili, in entrambi i sensi di marcia, faranno parte della ordinaria corsia veicolare che verrà destinata alla circolazione dei velocipedi. Il secondo tratto s'immette nel terreno agricolo di proprietà privata in adiacenza alla fascia arborea e arbustiva esistente e correrà parallela alla S.P. 49 ma ad una distanza di 70 m circa da essa, fino all'innesto con via Pallada. Il terzo tratto riguarda la riqualificazione di parte di quest'ultima via, attraverso l'inserimento di segnaletica per le strade F-bis (itinerari ciclopedonali) e il quarto tratto prevede la realizzazione di un percorso pedonale, da realizzare su terreno privato, che conduce alla fermata dell'autobus posta a nord di via Pallada. Il quinto ed il sesto tratto prevedono di realizzare la pista ciclopedonale parallelamente a via Trasversale Marecchia, in adiacenza ad essa, da via Pallada fino a via Cimitero S. Martino, su terreni privati ed in parte tombando il fosso stradale esistente. Nel sesto tratto è incluso l'adeguamento della fermata degli autobus sulla S.P. 49 in prossimità del cimitero, al fine di eliminare le barriere architettoniche.

VISTA la Sintesi istruttoria predisposta dal Dirigente del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Governo del territorio Arch. Roberta Laghi, sulla base delle istruttorie svolte dai singoli uffici provinciali competenti per materia (Urbanistica e Ufficio di Supporto tecnico geologico) e dall'ARPAE SAC per la Valsat, sub "A" al presente atto;

RITENUTO di attenersi alla Sintesi istruttoria predetta;

VISTA la Legge 7 Aprile 2014, n. 56 e s.m. e i.;

RICHIAMATO lo Statuto dell'Ente in vigore dal 17 giugno 2016, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 03/05/2016, che individua le competenze degli organi istituzionali;

ATTESA pertanto la propria competenza all'assunzione del presente atto;

SENTITO il Consigliere delegato all'Urbanistica - Piano Territoriale di Area Vasta - Transizione ecologica ed energetica, Fabrizio Piccioni, nominato con Decreto presidenziale n. 9 del 21/01/2022;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Governo del territorio Arch. Roberta Laghi, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del TUEL introdotto dall'art. 3, comma 1, lett. d), del D.L. 10/10/2012 n. 174, convertito, con modificazioni, in legge 7/12/2012 n. 213;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del TUEL introdotto dall'art. 3, comma 1, lett. d), del D.L. 10/10/2012 n.



Provincia di Rimini

174, convertito, con modificazioni, in legge 7/12/2012 n. 213 non necessita il parere di regolarità contabile del dirigente del Servizio Economico Finanziario;

D E C R E T A

1. di formulare, ai sensi dell'art. 53 comma 9 della L.R. 24/2017, in merito allo strumento urbanistico in oggetto, le riserve e la Valsat che si fanno proprie intendendosi qui integralmente richiamate, contenute nella Sintesi istruttoria allegata come parte integrante e sostanziale sub "A" al presente atto;
2. di demandare al Servizio Pianificazione, Urbanistica e Governo del territorio, gli adempimenti conseguenti e relativi al presente atto;
3. di pubblicare il presente decreto all'albo pretorio dell'ente ai sensi del regolamento per la disciplina dell'albo pretorio informatico approvato con delibera G.P. n. 344 del 29/12/2010.

Rimini lì 31-03-2022

il Presidente
Riziero Santi

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate

Allegato "A"



PROVINCIA DI RIMINI

Servizio Pianificazione, Urbanistica e Governo del territorio

**OGGETTO: COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA.
PROCEDIMENTO UNICO PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
DENOMINATO "RIQUALIFICAZIONE DI VIA TRASVERSALE MARECCHIA (S.P. 49),
IN LOCALITA' SAN MARTINO DEI MULINI, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN
NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE".
RISERVE DI CUI ALL'ART. 53 COMMA 9 DELLA L.R. 24/2017 E VALSAT.**

SINTESI ISTRUTTORIA

Il Servizio Pianificazione, Urbanistica e Governo del territorio

VISTI:

- la Direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il D.Lgs. 152/2006 e smi con oggetto "Norme in materia ambientale" e in particolare l'art. 15 relativo alla valutazione del Rapporto ambientale e degli esiti della consultazione;
- l'art. 5 della LR 20/2000 e smi, che stabilisce le disposizioni in materia di valutazione di sostenibilità e monitoraggio dei piani;

VISTA la Legge Regionale 21 dicembre 2017, n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", con particolare riferimento a quanto disposto dall'art. 53;

VISTA la Legge Regionale 24 marzo 2000, n. 20 "Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio";

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

VISTA la Legge Regionale 19 dicembre 2002, n. 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";

VISTA la deliberazione n. 12 del 23 aprile 2013 con la quale il Consiglio Provinciale ha approvato la Variante 2012 al Piano Territoriale di Coordinamento 2007, entrata in vigore in data 08 maggio 2013 con la pubblicazione del relativo avviso sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna;

VISTA la Variante al Piano Stralcio di Bacino per l'assetto idrogeologico del bacino dei fiumi Marecchia e Conca (denominata Variante al PAI 2016) approvata con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 febbraio 2020 pubblicato nella G.U. n. 261 del 21 ottobre 2020;

VISTE le deliberazioni dell'Autorità di Bacino distrettuale del fiume Po n. 7/2019 e 8/2019, relative all'aggiornamento delle mappe del Piano Gestione Rischio Alluvioni;

VISTA la deliberazione di G.R. 475/2021: Aggiornamento dell'"Atto di coordinamento tecnico sugli studi di microzonazione sismica per la pianificazione territoriale e urbanistica (artt. 22 e 49 L.R. 24/2017)" di cui alla deliberazione della Giunta Regionale 29 aprile 2019 n. 630;

RICHIAMATO l'art. 15, comma 5, della L.R. 13/2015 con cui si stabilisce che le Province esercitano le funzioni in materia di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT) di cui all'articolo 5 della legge regionale n. 20 del 2000, attribuite alle medesime ai sensi della legge regionale 13 giugno 2008, n. 9 (Disposizioni transitorie in materia di valutazione ambientale strategica e norme urgenti per l'applicazione del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152), previa istruttoria dell'Agazia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia;

PREMESSO che:

- il Comune di Santarcangelo di Romagna con nota protocollo n. 35837 del 22/12/2021, acquisita agli atti di questa Provincia con nota protocollo n. 24527 del 22/12/2021, ha indetto, ai sensi dell'art. 53 comma 3 della LR 24/2017, la conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona per l'approvazione del progetto definitivo denominato "Riqualficazione di via Trasversale Marecchia (S.P. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante la realizzazione di un nuovo percorso

ciclopedonale". La conferenza di servizi veniva convocata per il 20/01/2022 alle ore 11,30 e con tale nota venivano indicati i riferimenti per la consultazione degli elaborati di progetto e di variante urbanistica;

- l'avviso di deposito degli elaborati di progetto dell'opera pubblica e della variante urbanistica veniva pubblicato nel BURERT n. 347 del 09/12/2021 periodico (Parte Seconda) e da tale data iniziavano a decorrere i termini per formulare le osservazioni;
- il Comune di Santarcangelo di Romagna con nota protocollo n. 3099 del 02/02/2022, acquisita agli atti di questa Provincia con nota protocollo n. 1795 del 02/02/2022, trasmetteva il verbale della prima seduta della conferenza di servizi tenutasi il 20/01/2022, unitamente alle richieste, contributi e pareri di Enti e Aziende fino ad allora pervenuti;
- il Comune di Santarcangelo di Romagna con nota protocollo n. 6016 del 25/02/2022, acquisita agli atti di questa Provincia con nota protocollo n. 3559 del 25/02/2022, comunicava i riferimenti per la consultazione dei seguenti documenti:
 - o osservazione pervenuta da parte di privati durante il periodo di deposito;
 - o bozza delle controdeduzioni all'osservazione e alle comunicazioni e richieste dei vari Enti;
 - o elaborati aggiornati e modificati a seguito delle risultanze della prima seduta della conferenza di servizi e dell'accoglimento parziale dei pareri degli Enti.

Veniva convocata la seconda ed ultima seduta della conferenza di servizi per il 16/03/2022 alle ore 11,00;

CONSIDERATO che dalla documentazione trasmessa si evince che il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale e di interventi di riqualificazione del sistema della mobilità esistente. La pista ciclopedonale si estende dalla strada demaniale dopo il ponte sul fiume Marecchia fino alla pista ciclabile esistente su via Trasversale Marecchia, nei pressi dell'innesto con via Cimitero S. Martino. L'intervento comprende n. 6 tratti, il primo interessa la strada di proprietà demaniale, in cui le corsie ciclabili, in entrambi i sensi di marcia, faranno parte della ordinaria corsia veicolare che verrà destinata alla circolazione dei velocipedi. Il secondo tratto s'immette nel terreno agricolo di proprietà privata in adiacenza alla fascia arborea e arbustiva esistente e correrà parallela alla S.P. 49 ma ad una distanza di 70 m circa da essa, fino all'innesto con via Pallada. Il terzo tratto riguarda la riqualificazione di parte di quest'ultima via, attraverso l'inserimento di segnaletica per le strade F-bis (itinerari ciclopedonali) e il quarto tratto prevede la realizzazione di un percorso pedonale, da realizzare su terreno privato, che conduce alla fermata dell'autobus posta a nord di via Pallada. Il quinto ed il sesto tratto prevedono di realizzare la pista ciclopedonale parallelamente a via Trasversale Marecchia, in adiacenza ad essa, da via Pallada fino a via Cimitero S. Martino, su terreni privati ed in parte tombando il fosso stradale esistente. Nel sesto tratto è incluso l'adeguamento della fermata degli autobus sulla S.P. 49 in prossimità del cimitero, al fine di eliminare le barriere architettoniche.

VISTI, gli elaborati di progetto e di variante urbanistica, l'osservazione pervenuta da parte dei privati, le comunicazioni e richieste dei vari Enti e la bozza delle controdeduzioni;

VISTA la Variante 2012 al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale 2007 vigente, e in particolare le tavole in cui le aree interessate dal progetto sono classificate come segue:

- tavola A:
 - ✓ Assetto ambientale – Elementi della rete ecologica provinciale:
 - o Aree di collegamento ecologico di rilevanza regionale (Art. 1.5);
 - o Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS);
 - ✓ Assetto relazionale:
 - o Itinerari d'interesse regionale e provinciale esistenti ed in progetto;
- tavola B:
 - ✓ Tutela del patrimonio paesaggistico:
 - o Sistema forestale boschivo (Art. 5.1);
 - o Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 5.4);
 - o Strade storiche extraurbane (Art. 5.9);

- Carta forestale sezione n. 256140:
 - NGPniSa (P. nigra e Salix alba);
- tavola C:
 - ✓ Risorse paesaggistiche e storico - culturali:
 - Sistema insediativo rurale;
 - 2.a sub - unità di paesaggio del corso del fiume Marecchia;
 - 2.f sub – unità di paesaggio della pianura alluvionale intravalliva del Marecchia;

VISTA la strumentazione urbanistica del Comune di Santarcangelo di Romagna in cui le aree interessate dal Progetto sono classificate come segue:

- la Variante specifica al PSC vigente, approvata con delibera di C.C. n. 9 del 26/02/2021, pubblicata sul BUR n. 73 del 17 marzo 2021 e in particolare:
 - tavola 1C
 - ✓ Territorio rurale:
 - AVN – Aree di valore naturale e ambientale – corridoi ecologici di rilevanza regionale e provinciale (art. 70);
 - ✓ Sistemi delle infrastrutture per la mobilità:
 - MOB.VE – Rete della viabilità extraurbana d’interesse intercomunale esistente;
 - MOB.CP – Principali piste ciclabili, esistenti di progetto;
 - ✓ Rispetti:
 - Fasce di rispetto stradale e ferroviario;
 - Rispetto cimiteriale;
 - tavola 3C
 - ✓ Elementi della rete ecologica provinciale:
 - Aree di collegamento ecologico di rilevanza regionale (aree PAN) (art. 25 c. 4b);
 - Siti d’importanza comunitaria (Area Torriana, Montebello, fiume Marecchia) (art. 25 c. 4a);
 - ✓ Valorizzazione e tutele delle risorse paesaggistiche e storico culturali:
 - Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d’acqua (art. 29);
 - Potenzialità archeologica bassa (art. 30 c. 8);
 - Strade storiche extraurbane (art. 32);
 - ✓ Vincoli e rispetti:
 - Fasce di rispetto stradale e ferroviario (art. 36);
 - Rispetti cimiteriali (art. 36);
- la Variante specifica n. 3 al RUE vigente, approvata con delibera di C.C. n. 58 del 30/09/2021, pubblicata sul BUR n. 307 del 27 ottobre 2021 e in particolare:
 - tavole 1S e 1M
 - ✓ Sistema naturale e ambientale – Territorio rurale:
 - AVN – Aree di valore naturale e ambientale (art. 39);
 - ✓ Sistema delle infrastrutture per la mobilità:
 - MOB.VE – Rete della viabilità extraurbana d’interesse provinciale e intercomunale esistente;
 - MOB.VC – Rete di base comunale esistente;
 - MOB.CP – Principali piste ciclabili, esistenti e di progetto;
 - ✓ Rispetti:
 - Rispetto cimiteriale (art. 53 c. 14);
 - Fascia di rispetto stradale e ferroviario (art. 62);

VERIFICATO che l’area interessata dal progetto in Variante urbanistica ricade parte all’interno delle Aree di Ricarica idrogeologicamente connesse all’Alveo (ARA) per le quali trovano applicazione le disposizioni di cui all’art. 3.3 delle NTA del PTCP e 14.2 delle NTA del PSC e parte all’interno delle Aree di Ricarica Indiretta

della falda (ARI) per le quali trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 3.5 delle NTA del PTCP e 14.4 delle NTA del PSC;

PRESO ATTO che l'infrastruttura di cui trattasi (percorso ciclopedonale) verrà realizzata con pavimentazione ecologica in cemento drenante;

DATO ATTO che per l'oggetto della Variante non si ravvisa la necessità di produrre la relazione geologica prevista dalle leggi nazionali e regionali e relative circolari applicative in materia di redazione di studi geologici prodotti a corredo di strumenti urbanistici;

CONSIDERATO che l'opera pubblica e le aree interessate dalla stessa non ricadono tra gli interventi programmati nel POC1 vigente, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 01/08//2017 ed integrato con delibera di C.C. n. 53 del 23/07/2018, l'intervento dovrà essere approvato in variante al POC 1 vigente comportando l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

RITENUTO di doversi esprimere sulla variante al POC1 vigente, finalizzata all'approvazione della localizzazione dell'opera pubblica di cui all'oggetto;

VISTO il parere dell'Ufficio Urbanistica prot. n. 6125 del 31/03/2022;

VISTO il parere dell'Ufficio di Supporto tecnico geologico prot. n. 8341 del 08/03/2022;

VISTA l'istruttoria tecnica in merito alla Valsat - Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale ai sensi dell'art. 5 L.R. 20/2000, predisposta dall'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna - Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, acquisita agli atti della Provincia con prot. n. 4820 del 14/03/2022;

Ai sensi dell'articolo 53 comma 9 della LR n. 24/2017, esprime le seguenti

RISERVE

ASPETTI URBANISTICI

- 1) nelle prossimità dell'incrocio tra via Savina e via Trasversale Marecchia, il tratto n. 2 della previsione di pista ciclabile in oggetto, affianca il "Sistema forestale boschivo" individuato dalla Carta forestale sezione n. 256140 e dalla Tavola B del PTCP, disciplinato dall'art. 5.1 delle NdA del PTCP. Si chiede pertanto che l'intervento sia localizzato in modo da interessare la minor superficie forestale e boschiva possibile. Tale porzione di "Sistema forestale boschivo" non è stata recepita nella Tavola 3C del PSC;
- 2) tutti i tratti della previsione di pista ciclabile in oggetto ricadono nelle "Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua" individuate dalla Tav. B e disciplinate dall'art. 5.4 delle NdA del PTCP e individuate nel PSC alla Tavola 3C, disciplinate dall'art. 29 delle NdA. Entrambi gli articoli prescrivono l'esclusione di ogni opera comportante impermeabilizzazione di suoli, si chiede pertanto che l'intervento non riduca la permeabilità dei suoli.

ASPETTI GEOLOGICO-AMBIENTALI

Si ritiene quanto previsto dal Procedimento unico ex Art. 53 L.R. 24/2017 relativo al progetto di fattibilità denominato "Riqualficazione di Via Traversale Marecchia (S.P. 49), in località San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale" in Variante agli strumenti urbanistici vigenti compatibile, relativamente ai rischi geologico-ambientali, con gli strumenti di pianificazione sovraordinati e che non pregiudichi gli assetti geomorfologici ed idrogeologici presenti. Per la fase esecutiva si dovrà comunque osservare la **seguente prescrizione**:

- Andr  effettuato a campione la verifica della assoluta permeabilit  della pavimentazione che verr  utilizzata per realizzare il percorso ciclopedonale, stante l'obbligo di mantenere permeabile l'area oggetto di intervento

Si esprime altresi **parere favorevole** ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/08 in merito alla compatibilit  del progetto che comporta variante urbanistica con le condizioni di pericolosit  locale del territorio.

VALSAT

Valutato che:

- la Valsat non conduce la valutazione della variante urbanistica ma si sofferma sull'analisi della proposta progettuale;
- relativamente alla procedura di Valutazione di Incidenza che, ai sensi del D.Lgs n. 152/2006, deve essere ricompresa all'interno dell'iter procedurale della VAS, si fa presente che Regione Emilia-Romagna, Servizio aree protette foreste e sviluppo della montagna, con nota prot. n. 1140/6.9 del 12/09/2017, ha espletato la procedura di prevalutazione di incidenza, dalla quale si evince che il progetto non determina incidenza negativa significativa sul sito della Rete Natura 2000 ZSC IT4090002 "Torriana, Montebello, Fiume Marecchia" e ha dato esito positivo della valutazione di incidenza, a condizione che venga rispettata la seguente prescrizione:   vietato eliminare la vegetazione arborea presente in zona;
- il tratto in esame   inserito in una pi  ampia programmazione definita "Bicapolitana" dal PUMS, adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 2 del 13/01/2022;
- il documento di Valsat non prevede uno specifico piano di monitoraggio in cui evidenziare target e indicatori; tuttavia, il monitoraggio e controllo degli impatti e dei target attesi in relazione alla mobilit  ciclopedonale, in cui si inserisce il progetto in esame, si effettuer  nell'ambito del PUMS e del relativo piano di monitoraggio;
- sono state considerate le osservazioni e i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale e del pubblico;
- si valuta positivamente quanto previsto da progetto relativamente all'inserimento di alberi di nuovo impianto, ai fini della tutela e salvaguardia della qualit  ambientale, in quanto il progetto   occasione per valorizzare e accrescere la sostenibilit  del territorio con particolare riferimento territori rurali e agli ambiti periurbani, come peraltro previsto dagli obiettivi di sostenibilit  del PSC;
- il progetto si inserisce nella pi  vasta pianificazione del PUMS al quale si richiede la coerenza in particolare in relazione all'interazione con il SIC IT4090002; nello specifico, il Pums prevede l'adozione di azioni di mitigazione e misure idonee alla riduzione dell'impatto veicolare per la fauna minore, in presenza di corridoi ecologici locali ad alta densit  di individui durante l'anno o concentrati nei periodi di migrazione, e la continuit  e il rafforzamento della rete ecologica e del ruolo che a tal proposito possono svolgere le infrastrutture verdi;
- le misure di mitigazione individuate nella Valsat afferiscono ad accorgimenti progettuali dell'intervento;
- in relazione alla valutazione degli scenari alternativi, sono state considerate diverse ipotesi possibili, evidenziando le motivazioni per cui il progetto presentato sia la scelta migliore;

Ritenuto:

- di dare atto della Valutazione di Incidenza approvata dall'Ente di gestione per i parchi e la biodiversit , con nota prot. n. 1140/6.9 del 12/09/2017, le cui conclusioni sono condivise e fatte proprie;
- che il parere motivato, espresso ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, ha valore e gli effetti della valutazione ambientale ai sensi dell'art.19 della LR 24/2017.

Si esprime **parere motivato positivo** relativamente al progetto di fattibilit  tecnica ed economica/definitivo in variante agli strumenti urbanistici denominato "Riqualificazione di via trasversale Marecchia (S.P. 49), in localit  San Martino dei Mulini, mediante realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale" - CUP C41B21000030004, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006.

Il Dirigente
Arch. Roberta Laghi
(documento firmato digitalmente)