



Processo di partecipazione

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Comune di Santarcangelo di Romagna

Dicembre 2021
Versione 01

Amministrazione comunale

Alice Parma Sindaca

Pamela Fussi Vicesindaca e assessora con delega a

lavori pubblici, mobilità, ambiente e paesaggio, pari opportunità, accessibilità e partecipazione, cultura

Filippo Sacchetti Assessore con delega a

pianificazione urbanistica e sviluppo sostenibile, edilizia privata, patrimonio, politiche per la sicurezza

Ing. Natascia Casadei Responsabile del Procedimento – Dirigente Settore Territorio

Redazione a cura di

Ing. Lorenzo Bertuccio Coordinamento scientifico – SCRAT Srl

Dott. Valerio Piras SCRAT Srl

Arch. Francesca Palandri SCRAT Srl

Irene Maria Valeri SCRAT Srl

con il supporto del Gruppo di Lavoro del Comune di Santarcangelo di Romagna

Arch. Emanuele Sabbatani Servizio attuazione urbanistica

Arch. Patrizia Fiannaca Servizio ambiente, qualità urbana

Geom. Ylenia Mancini Servizio viabilità, reti e impianti

Geom. Luca Montanari Servizio attuazione urbanistica

SOMMARIO

1	Premessa.....	4
1.1	Cos'è un PUMS.....	4
1.2	PUMS di Santarcangelo e percorso partecipativo	6
1.3	Giudizio dei cittadini sulla mobilità a Santarcangelo	8
1.4	L'analisi SWOT.....	9
2	La visione dei cittadini: gli obiettivi del PUMS di Santarcangelo	12
3	Il Geoblog	13
3.1	Interfaccia e categorie di interventi.....	13
3.2	Azioni proposte dai cittadini	17
3.2.1	PEDONALITA'	19
3.2.2	CICLABILITA'	20
3.2.3	SICUREZZA STRADALE	21
3.2.4	VIABILITA'	22
3.2.5	PARCHEGGI, TPL, LOGISTICA ALTRO.	23
4	Comunicazione.....	24
4.1.1	Sito web	24
4.1.2	Periodico Comunale: Tutto Santarcangelo	26
4.1.3	Facebook.....	27
4.2	Secondo incontro con gli stakeholder	29
4.3	Tavoli di lavoro.....	31
4.4	CONCLUSIONI.....	36

1 PREMESSA

1.1 Cos'È UN PUMS

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS ha l'obiettivo di **migliorare la qualità e le prestazioni ambientali delle aree urbane**, in modo da assicurare un ambiente di vita più sano in un complessivo quadro di sostenibilità economica e sociale, facendo sì che il sistema della mobilità urbana assicuri a ciascuno **l'esercizio del proprio diritto a muoversi, senza gravare, per quanto possibile, sulla collettività** in termini di inquinamento atmosferico, acustico, di congestione e incidentalità. In tale ottica, il tema dell'**accessibilità**, intesa come insieme delle caratteristiche spaziali, distributive, organizzative e gestionali in grado di permettere la mobilità e un uso agevole, in condizioni di sicurezza e autonomia, degli spazi e delle infrastrutture da parte di qualsiasi persona, è da intendersi come elemento centrale per la redazione, l'implementazione e il monitoraggio di un PUMS.

A livello europeo, i documenti di indirizzo della politica di settore in ambito comunitario richiamano esplicitamente i PUMS. Si ricordano in particolare:

- il “Piano d'azione sulla mobilità urbana del 2009”, in cui la commissione europea indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile;
- il “Libro Bianco 2011”, che tra le iniziative riferite alla mobilità urbana specifica il ruolo strategico assegnato ai PUMS;
- l’“Urban Mobility Package del 2013”, il quale ribadisce la rilevanza del PUMS come strumento di pianificazione.

A livello nazionale, esaminando gli strumenti di piano che la legge prevede per le politiche di mobilità, emerge un quadro eterogeneo che si è venuto formando nel tempo e che richiederebbe pertanto un complessivo ripensamento. Allo stato attuale, gli strumenti di piano che le leggi italiane prevedono in materia di mobilità a livello locale sono i seguenti: il Piano Urbano del Traffico (PUT), il Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana (PTVE), i Piani degli Spostamenti (o, più comunemente, Piani di Mobility Management) e il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Le linee guida nazionali, approvate con Decreto del 4 agosto 2017, costituiscono un primo passo verso tale direzione. È con questo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che, ai sensi del decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 (art. 3, comma 7), il legislatore persegue “... la finalità di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile ... su tutto il territorio nazionale”. Il Decreto ministeriale n. 396 del 28/08/2019 ha parzialmente ridefinito i confini di applicabilità delle Linee Guida nazionali, andando contestualmente a riorganizzare gli indicatori di risultato, ora maggiormente dettagliati.

Secondo le Linee Guida Europee del 2014 e il loro aggiornamento nell'ottobre 2019, l'elaborazione dei PUMS prevede la suddivisione delle operazioni di preparazione, definizione e redazione dello strumento di pianificazione in 4 fasi e 12 step, collegati tra loro attraverso un percorso idealmente senza soluzione di continuità, definito come “ciclo di vita” del PUMS e sintetizzato nello schema riportato alla pagina seguente.

Si veda l'Appendice 1 alla Relazione di Piano per maggiori approfondimenti.



Figura 1. Diagramma di lavoro delle "Linee guida europee per lo sviluppo e l'implementazione del PUMS" - ELTIS

1.2 PUMS DI SANTARCANGELO E PERCORSO PARTECIPATIVO

Il coinvolgimento dei cittadini, in accordo con la seconda edizione delle “Linee guida europee per lo sviluppo e l’implementazione dei PUMS”, deve aver luogo durante tutto il ciclo del PUMS. La partecipazione è articolata secondo due fasi principali di lavoro (si veda la Figura 2):

- Fase 1, di ascolto e analisi del conflitto (conflict assessment), finalizzata alla comprensione delle posizioni e delle aspettative degli attori locali;
- Fase 2, collaborativa e partecipativa, finalizzata alla condivisione delle strategie e delle azioni del PUMS.

La **prima fase**, che coincide con la stesura del quadro conoscitivo, è stata caratterizzata dalle seguenti attività:

- comunicazione dell’avvio (febbraio 2021) dei lavori del PUMS tramite una pagina dedicata del sito web del Comune, le pagine social e il periodico TuttoSantarcangelo;
- somministrazione di un’indagine online per stabilire il grado di soddisfazione dei cittadini sullo stato attuale della mobilità, per definire la domanda di mobilità e individuare gli obiettivi ritenuti principali;
- somministrazione di un’indagine online dedicata alle scuole e alle aziende del territorio comunale;
- incontro telematico con gli stakeholder (3 marzo 2021) per la definizione dell’analisi SWOT (paragrafo 1.4).

L’emergenza Coronavirus ha imposto un percorso sperimentale di coinvolgimento degli stakeholder e dei cittadini attraverso tecnologie partecipative on-line. Si riporta di seguito l’elenco dei portatori di interesse di Santarcangelo relativi alle quattro categorie di stakeholder del PUMS (Imprese e commercio, Associazioni e professioni, Operatori del settore della mobilità, Enti/Istituzioni).

Imprese e commercio	Associazioni e professioni	Mobilità	Enti
Confcommercio	Pro Loco Santarcangelo	Anthea	Regione Emilia Romagna
Confindustria	Legambiente Valmarecchia	AMR	Provincia di Rimini
Confesercenti	FIAB Rimini	Start Romagna	ASL
CNA	Ciclisti urbani Rimini	Coop. La Romagnola	Comune di Rimini
Focus	Cittadini portavoce del centro storico	RFI	Presidi e direttori didattici delle scuole primarie e secondarie di 1° e 2° grado
Santarcangelo dei teatri	Parchi per tutti	PMR	
Città Viva	UILDM		
Rete Toc-Toc	UICI		
Mercato - COCAP	Sindacati		
Grandi aziende con più di 60 dipendenti e/o la cui attività ha un notevole impatto su viabilità e mobilità	Piedibus Santarcangelo		

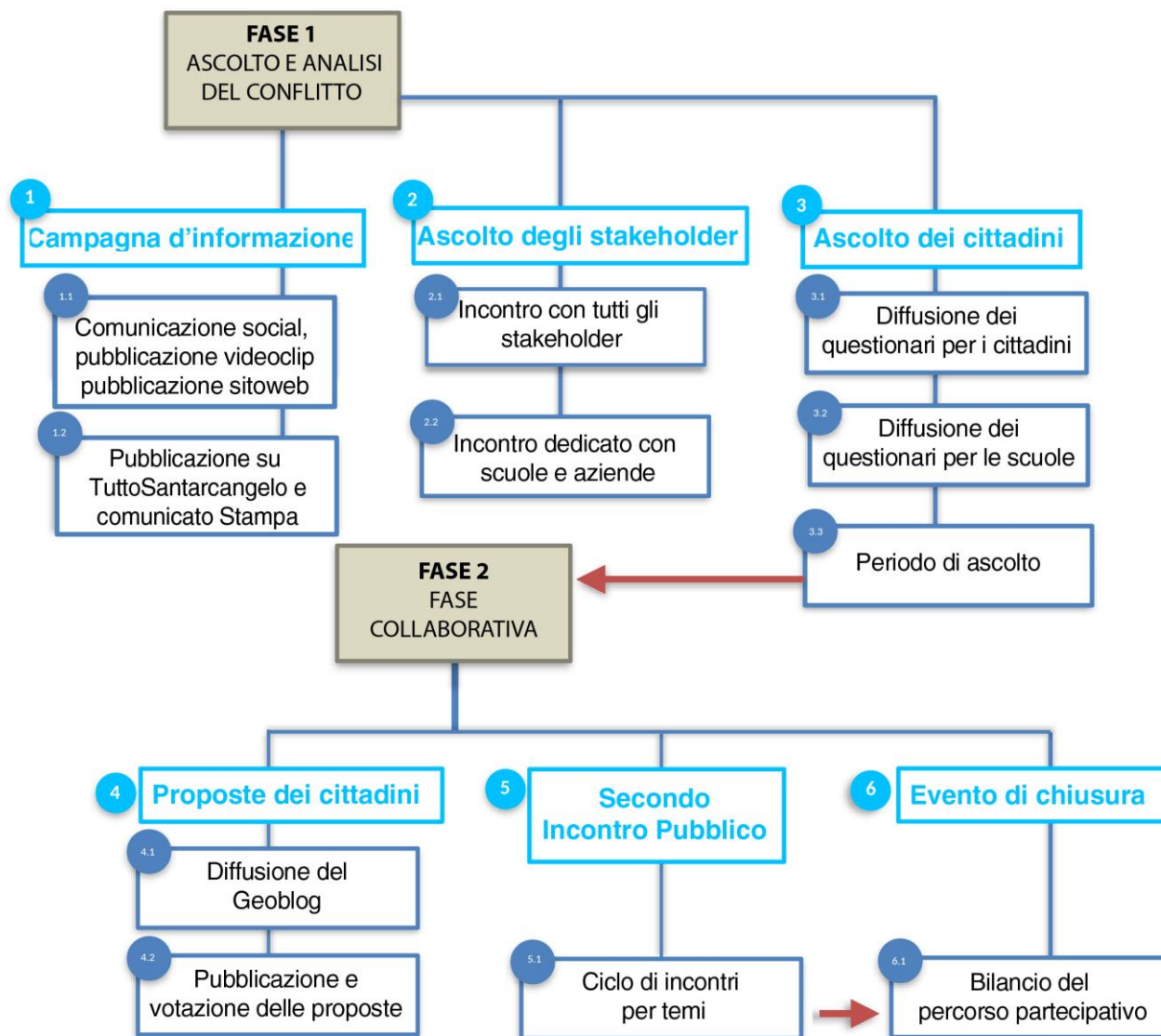


Figura 2. Diagramma indicativo del percorso di partecipazione del PUMS

1.3 GIUDIZIO DEI CITTADINI SULLA MOBILITÀ A SANTARCANGELO

Durante la prima fase partecipativa, si è indagato attraverso un questionario online il grado di soddisfazione sulla mobilità di Santarcangelo.

All'indagine hanno partecipato **781 cittadini**, a cui si aggiungono oltre 413 questionari sugli spostamenti casa-scuola degli studenti e 87 su quelli degli insegnanti.

Il livello di soddisfazione sulla mobilità di Santarcangelo in generale è **positivo** per il 70% dei cittadini rispondenti.

Tuttavia, emerge la necessità di migliorare alcuni aspetti su cui il 50% dei rispondenti si è espresso in modo negativo, quali la sicurezza degli spostamenti in bicicletta/monopattino e la disponibilità di sosta; la maggior parte ritiene invece soddisfacente la sicurezza degli attraversamenti. Infine, la percentuale di astenuti in merito alla disponibilità di servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e agli orari dei servizi del TPL arriva al 40% ed è indicativa della conoscenza da parte dei cittadini di questo servizio in relazione al suo utilizzo.

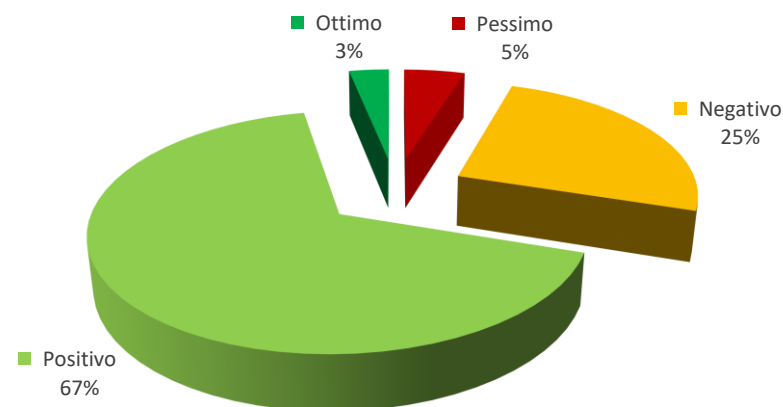


Figura 3. Giudizio sulla mobilità

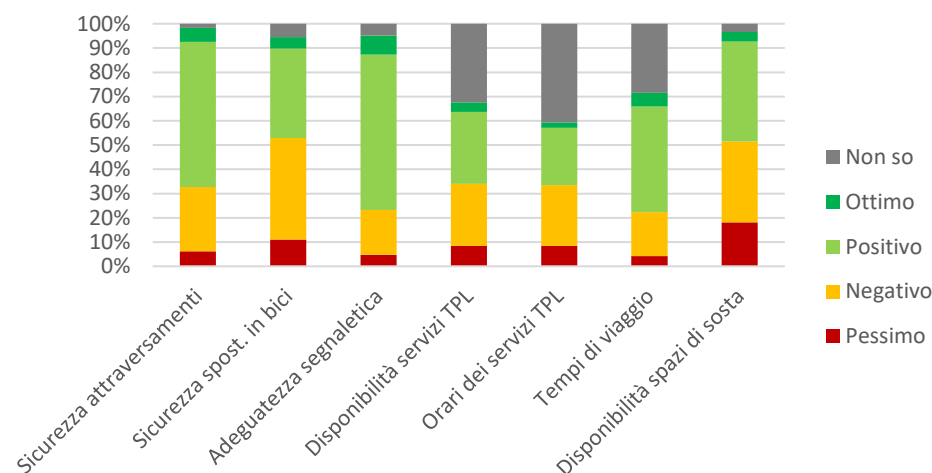


Figura 4. Giudizi sugli spostamenti

1.4 L'ANALISI SWOT

Si riporta nel presente paragrafo l'analisi SWOT dedicata al tema della mobilità, elaborata, condotta e condivisa con gli stakeholder durante il "primo tavolo" del percorso partecipativo del PUMS di Santarcangelo, tenutosi il **3 marzo 2021**.

L'analisi "SWOT" (strengths, weaknesses, opportunities and threats) consiste in un raffronto fra punti di forza e di debolezza (intrinseci all'oggetto o al fenomeno sotto osservazione), opportunità e minacce (provenienti invece dall'ambiente esterno e/o da eventualità o probabilità future). Quest'analisi è necessaria per costruire un quadro sintetico e rappresentativo della mobilità di Santarcangelo ed è per questo che è stato fondamentale aprire il dibattito ai portatori di interesse del PUMS (paragrafo 0).

Al tavolo collaborativo hanno partecipato uno o più rappresentanti dei seguenti portatori d'interesse:

- FIAB
- Italia Nostra
- UILDM Rimini
- Legambiente Valmarecchia
- Città Viva Santarcangelo
- Focus Santarcangelo
- Progetto Piedibus
- Rete TOC TOC
- Confesercenti
- Confindustria Romagna
- Rattini S.P.A.
- Scrigno S.P.A.
- CNA Rimini
- START Romagna
- AMR
- Cooperativa La Romagnola – Servizio Valmabass
- Scuola Media Franchini
- Regione Emilia Romagna

L'evento è stato realizzato in modalità telematica nel rispetto delle regole di ingaggio stabilite all'inizio del tavolo di lavoro. A seguito della sessione interattiva, è stato messo a disposizione degli stakeholder un modulo online da compilare qualora sentissero la necessità di integrare quanto emerso dall'attività di partecipazione. Nella tabella alla pagina seguente si riportano i risultati della SWOT.

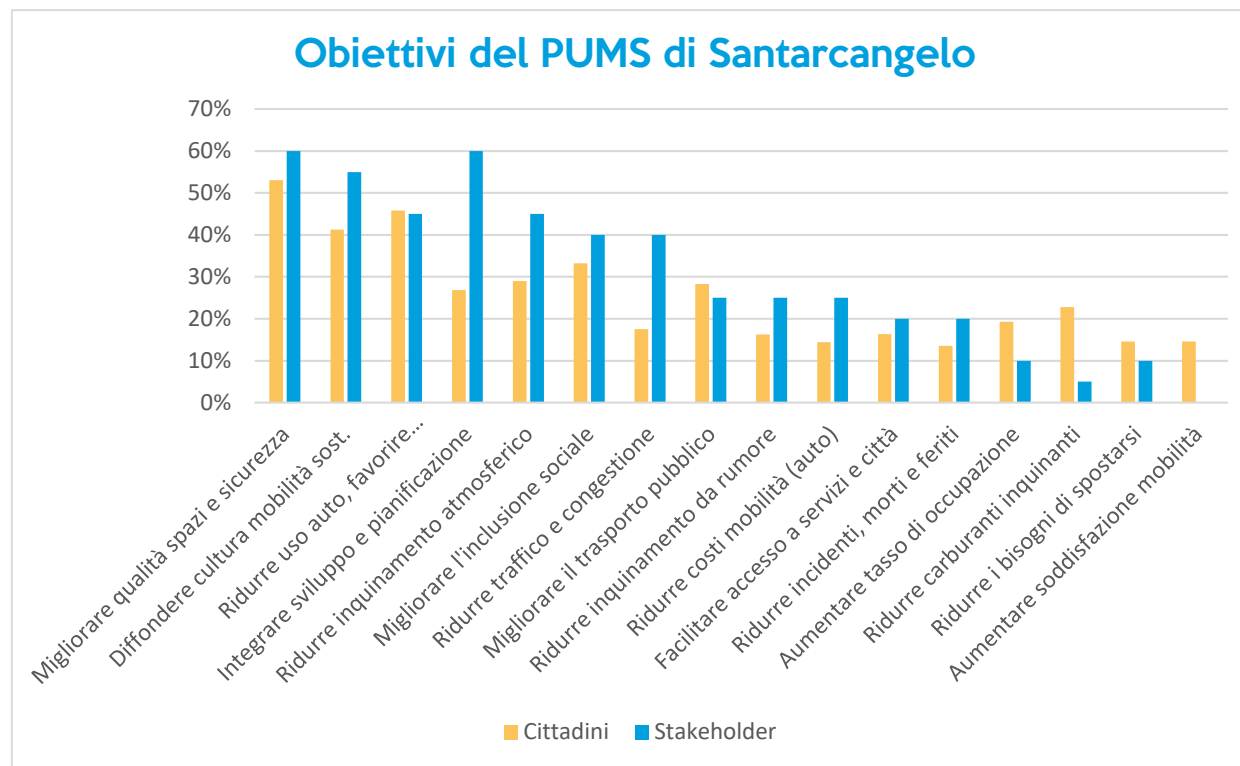
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Buona rete ciclabile (esistente e progetto). Già diffuso un buon approccio culturale alla mobilità. Esempi virtuosi di mobilità sostenibile, come il piedibus. Buona accessibilità al “centro commerciale naturale” costituito dal centro storico. Vicinanza alla ciclabile sul Marecchia. Il centro è facilmente raggiungibile dalle frazioni principali attraverso percorsi ciclabili. Centro città compatto, nel quale si concentrano i servizi, percorribile a piedi. La città è una porta per la Valmarecchia, una sorta di hub per la mobilità integrata. Inoltre è in posizione baricentrica rispetto al mare e alla collina. Area produttiva compatta e vicina al centro (facilmente raggiungibile a piedi o in bici). Presenza di servizi innovativi come il trasporto a chiamata. Presenza della stazione ferroviaria e significativo utilizzo della linea Bologna-Rimini da parte dei santarcangiolesi. La vicinanza con il casello autostradale Rimini Nord aumenta l’attrattività di Santarcangelo. Percorsi ciclabili ben strutturati, in aggiunta alle 2 ciclabili in sx e dx del Marecchia. Posizione strategica delle aree produttive rispetto all’autostrada e alla via Emilia. Sono in programmazione servizi e parcheggi vicini al “centro commerciale naturale”. Buon collegamento ciclabile con area produttiva. Presenza delle aste fluviali dei fiumi Marecchia e Uso. Buon collegamento tra la stazione e la zona produttiva. Presenza di strade scolastiche. Presenza della strada di gronda.	Attraversamento dell’intero Capoluogo da parte della SS 9 Via Emilia. Da implementare i collegamenti TPL con i Comuni e le Province limitrofe (in particolare Rimini) ma anche con le frazioni. La stazione non è molto servita: la frequenza dei treni (soprattutto dalle 17, di rientro da Rimini) è bassa e inferiore a quella della vicina Savignano. Abbonamento TPL non integrato tra i vari livelli (locale e sovralocale). Criticità durante eventi e fiere. I parcheggi limitrofi al centro non vengono usati abbastanza. Le ciclabili non arrivano a tutte le frazioni del Comune. Scarsa informazione, accessibilità e segnaletica per raggiungere le ciclabili lungo il Marecchia. Numero elevato di spostamenti in auto da/per Rimini. Attraversamenti pedonali e ciclabili poco sicuri (contrasto tra alcuni molto sicuri e altri no). Discontinuità di percorsi pedonali e ciclabili, soprattutto come caratteristiche geometriche (tratti più stretti o su carreggiata stradale): alcune ciclabili eccellenti, altre carenti. Mancanza di collegamenti verso il mare se non con l’auto. Alcuni automobilisti non rispettano ancora pedoni e ciclisti (mancanza di educazione stradale). Manca una consapevolezza condivisa sugli obiettivi da raggiungere sulle riduzioni delle emissioni per il 2030. Strade obsolete per dimensioni in rapporto alle dimensioni attuali delle auto (ad es. strada da San Vito, strada verso stabilimento Amazon). Manca sensibilità sul fatto che mobilità sostenibile voglia dire anche integrare veicoli a basso impatto (gas, elettrico). È importante favorire anche soluzioni di rinnovo del parco circolante. Il parcheggio Francolini è sempre pieno, già alle 8 di mattina. Scarso uso della bicicletta da parte degli studenti, derivante da una scarsa consapevolezza sulla mobilità. La strada di gronda non è completa. Traffico pesante sulla SP Santarcangiolese e la SP Uso, che entra quasi in centro (a 300 m). La scuola Franchini non è collegata con la via Emilia e relativo TPL. Santarcangelo viene percepito come un luogo raggiungibile solo con l’auto e dove non sempre si trova parcheggio.

OPPORTUNITÀ	MINACCE
Territorio pianeggiante. Vicinanza a Savignano e Rimini (possibilità di spostamenti in bici). Il percorso ciclabile che arriva a Santa Giustina è uno passo importante per arrivare fino a Rimini. Presenza di distributore di metano a Santa Giustina. Presenza di spazi a ridosso del centro che possono essere utilizzati per servizi di mobilità (ad es. parcheggi). Presenza del TRC “Metromare” sulla costa. Diffusione, soprattutto nei prossimi anni, di nuove tecnologie e tipologie di mezzi. Disponibilità e sensibilità dell’amministrazione ad aprire il dibattito ai cittadini. I partecipanti dimostrano interesse ad attivare sinergie per progetti di sensibilizzazione all’uso della bicicletta (es: Bicibus). Lo smart working è un’opportunità di sviluppo per Santarcangelo, che potrebbe proporsi come residenza per chi lavora da casa.	Numero elevato di visitatori dai Comuni limitrofi. Nuovi insediamenti produttivi. L’introduzione di nuovi assi viari e parcheggi aumenta il traffico, non lo fluidifica. La rivoluzione della tecnologia della mobilità rischia di incrementare la pressione della mobilità sul territorio e sull’ambiente. Le nuove tecnologie rischiano di far perdere molti posti di lavoro. Tempistiche lente della burocrazia per l’attuazione di interventi previsti.

2 LA VISIONE DEI CITTADINI: GLI OBIETTIVI DEL PUMS DI SANTARCANGELO

Durante il periodo di ascolto della fase 1 del processo di partecipazione del PUMS, sono emersi come prioritari i seguenti **6 obiettivi**:

1. **Migliorare la qualità degli spazi in città e le condizioni di sicurezza per veicoli, pedoni e ciclisti;**
2. **Diffondere la cultura di una mobilità sostenibile in città;**
3. **Ridurre l'uso dell'automobile favorendo altri modi di spostarsi;**
4. **Integrare le politiche di sviluppo del territorio con la pianificazione del sistema della mobilità;**
5. **Ridurre l'inquinamento atmosferico;**
6. **Migliorare la cosiddetta "inclusione sociale", cioè la facilità di spostarsi delle persone anziane, a basso reddito o a mobilità ridotta.**

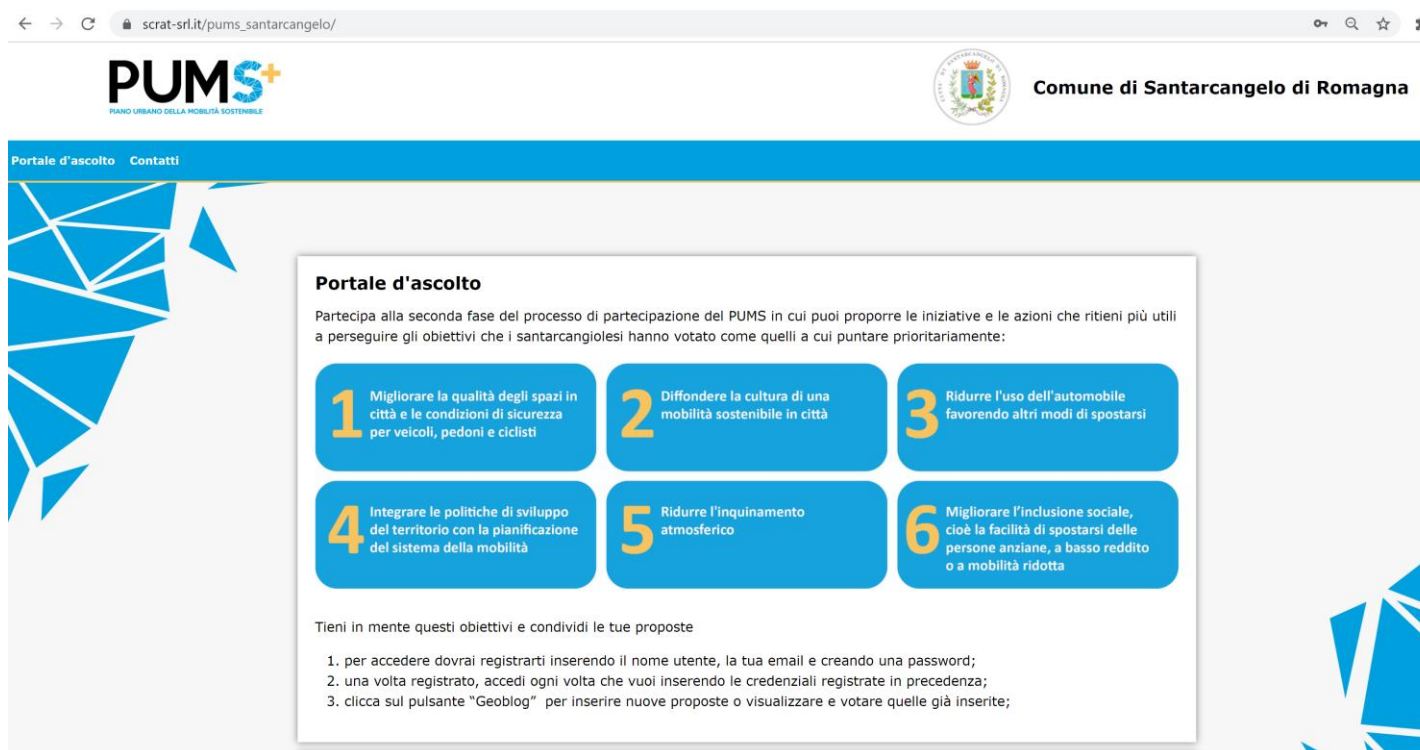


3 IL GEOBLOG

3.1 INTERFACCIA E CATEGORIE DI INTERVENTI

A partire dalla condivisione dei primi sei obiettivi votati dai cittadini, il portale di ascolto invitava il cittadino che si accingeva a proporre interventi, a inserire all'interno azioni mirate al raggiungimento degli stessi.

Una volta effettuata la registrazione al portale, il cittadino poteva sia esprimere il grado di condivisione rispetto agli interventi con una valutazione qualitativa (per niente, poco, abbastanza, molto) oppure inserire un nuovo intervento non presente tra già quelli inseriti da altri cittadini.



Nel portale Geoblog sono stati inseriti 4 interventi esemplificativi a cui i cittadini hanno aggiunto 137 interventi ed effettuato 940 votazioni.

PUMS+
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

 Ciclabilità ☒

 Logistica merci ☒

 Parcheggi ☒

 Sicurezza stradale ☒

 Spostamenti pedonali ☒

 Trasporto Pubblico ☒

 Viabilità ☒

 Accessibilità disabili ☒

 Altro ☒

Benvenuto al Geoblog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.

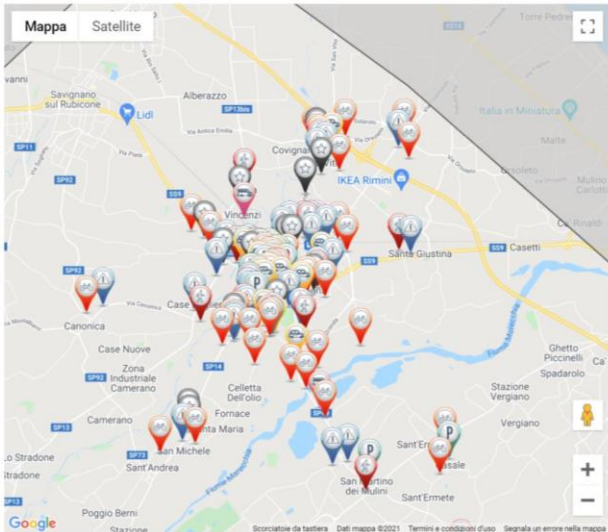
Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggi, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.

Come funziona:

1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo  che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungine una cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Mappa

Satellite



Scorciatoie da tastiera Dati mappa ©2021 Termini e condizioni d'uso Segnala un errore nella mappa

Nell'atto di inserimento di una nuova proposta, l'utente doveva specificare la categoria dell'intervento al fine di facilitare la condivisione e la valutazione di tutte le misure da parte dei concittadini. Le categorie previste erano 9: *Ciclabilità*, *Logistica merci*, *Parcheggi*, *Sicurezza stradale*, *Spostamenti pedonali*, *Trasporto pubblico*, *Viabilità*, *Accessibilità*, *Altro*. Seguono le immagini del Geoblog con gli interventi inseriti per ogni categoria.



Comune di
Santarcangelo
di Romagna



Il processo di partecipazione del PUMS – V01

Pagina 14 di 36

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

☒ Ciclabilità
☐ Logistica merci
☐ Parcheggio
☐ Sicurezza stradale
☐ Spostamenti pedonali
☐ Trasporto Pubblico
☐ Viabilità
☐ Accessibilità disabili
☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.
Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.
Come funziona:
1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Mappa Satellite

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

☐ Ciclabilità
☒ Logistica merci
☐ Parcheggio
☐ Sicurezza stradale
☐ Spostamenti pedonali
☐ Trasporto Pubblico
☐ Viabilità
☐ Accessibilità disabili
☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.
Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.
Come funziona:
1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Mappa Satellite

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

☐ Ciclabilità
☐ Logistica merci
☒ Parcheggio
☐ Sicurezza stradale
☐ Spostamenti pedonali
☐ Trasporto Pubblico
☐ Viabilità
☐ Accessibilità disabili
☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.
Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.
Come funziona:
1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Mappa Satellite

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

☐ Ciclabilità
☐ Logistica merci
☐ Parcheggio
☒ Sicurezza stradale
☐ Spostamenti pedonali
☐ Trasporto Pubblico
☐ Viabilità
☐ Accessibilità disabili
☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.
Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.
Come funziona:
1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Mappa Satellite

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

☐ Ciclabilità
☐ Logistica merci
☐ Parcheggio
☐ Sicurezza stradale
☐ Spostamenti pedonali
☐ Trasporto Pubblico
☐ Viabilità
☐ Accessibilità disabili
☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.
Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.
Come funziona:
1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Mappa Satellite

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

☐ Ciclabilità
☐ Logistica merci
☐ Parcheggio
☐ Sicurezza stradale
☐ Spostamenti pedonali
☐ Trasporto Pubblico
☐ Viabilità
☐ Accessibilità disabili
☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.
Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.
Come funziona:
1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Mappa Satellite

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

- ☐ Ciclabilità
- ☐ Logistica merci
- ☐ Parcheggio
- ☐ Sicurezza stradale
- ☐ Spostamenti pedonali
- ☐ Trasporto Pubblico
- ☐ Viabilità
- ☐ Accessibilità disabili
- ☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.

Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.

Come funziona:

1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

- ☐ Ciclabilità
- ☐ Logistica merci
- ☐ Parcheggio
- ☐ Sicurezza stradale
- ☐ Spostamenti pedonali
- ☐ Trasporto Pubblico
- ☐ Viabilità
- ☐ Accessibilità disabili
- ☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.

Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.

Come funziona:

1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

Comune di
Santarcangelo di
Romagna

Categorie d'interventi

- ☐ Ciclabilità
- ☐ Logistica merci
- ☐ Parcheggio
- ☐ Sicurezza stradale
- ☐ Spostamenti pedonali
- ☐ Trasporto Pubblico
- ☐ Viabilità
- ☐ Accessibilità disabili
- ☐ Altro

Benvenuto al GeoBlog! Scegliamo insieme il futuro della nostra città.

Partecipa le proposte che ritieni utili a centrare gli obiettivi già condivisi dai cittadini. Vota quelle già presenti o proponi le tue su trasporto pubblico, viabilità, parcheggio, ciclabilità, distribuzione delle merci, spostamenti a piedi e accessibilità per i cittadini con disabilità.

Come funziona:

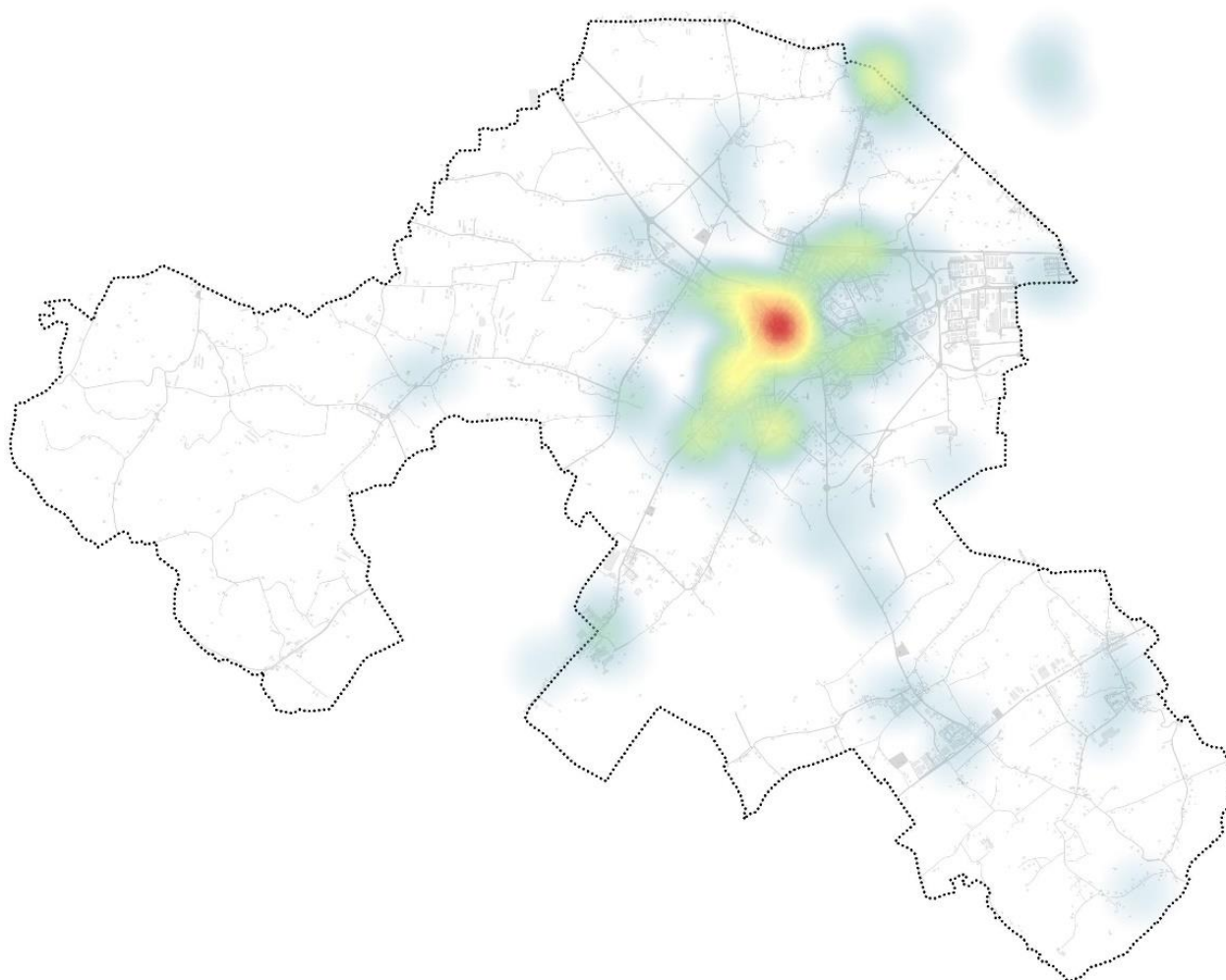
1. Vota le proposte già presenti sulla mappa cliccando sopra i puntatori
2. Se vuoi votare più di una proposta, ricarica la pagina dopo ogni votazione cliccando sul simbolo che trovi in alto nella barra degli indirizzi
3. Se non trovi la tua proposta, aggiungerla cliccando sulla mappa e selezionandone la categoria

3.2 AZIONI PROPOSTE DAI CITTADINI

Il Geoblog è stato aperto dal 26 giugno al 31 Agosto 2021. Al termine, è stato possibile effettuare l'analisi delle proposte ricevute. Sono emerse **18 proposte non valide** in quanto frutto di un errore di inserimento o fuori tema. È stato necessario successivamente effettuare un riordino delle misure per categoria in quanto alcuni interventi sono stati inseriti impropriamente in una categoria, ma dalle note inserite emergeva una maggior affinità con altre categorie. Infine, è stata fatta una seconda scrematura degli interventi proposti ma non pertinenti al tema della mobilità in quanto oggetto di strumenti urbanistici operativi e pertanto non accoglibili dal PUMS. Ad ogni modo anche queste proposte sono state archiviate per essere trasmesse dal gruppo di lavoro agli uffici di competenza.

Categorie / N° Misure	Categorizzazione dei cittadini	1° Scrematura	Categorizzazione	2° Scrematura	% voti
Ciclabilità	32	30	32	32	45%
Spostamenti pedonali	21	19	35	25	20%
Accessibilità disabili	6	4			
Sicurezza stradale	29	29	20	17	10%
Viabilità	17	16	7	5	4%
Parcheggi	14	14	18	18	14%
Trasporto pubblico	4	4	4	4	6%
Logistica merci	3	2	5	3	1%
Altro	15	5	2	2	1%
Totale	141	123	123	106	100%

Dall'analisi della concentrazione delle proposte è emerso un maggior interesse e attenzione nelle aree del Capoluogo.



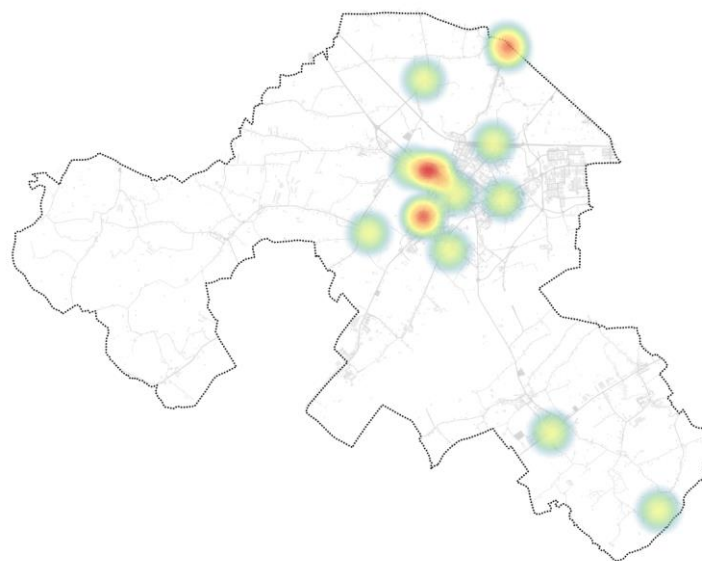
©OpenStreetMap contributors - CC BY-SA, Elaborato in QGIS

Figura 5 - Aree del territorio più interessate dalle proposte.

Si riportano di seguito il numero di proposte e di voti per ogni categoria di misure e la concentrazione di proposte in alcune aree del territorio comunale.

3.2.1 PEDONALITA'

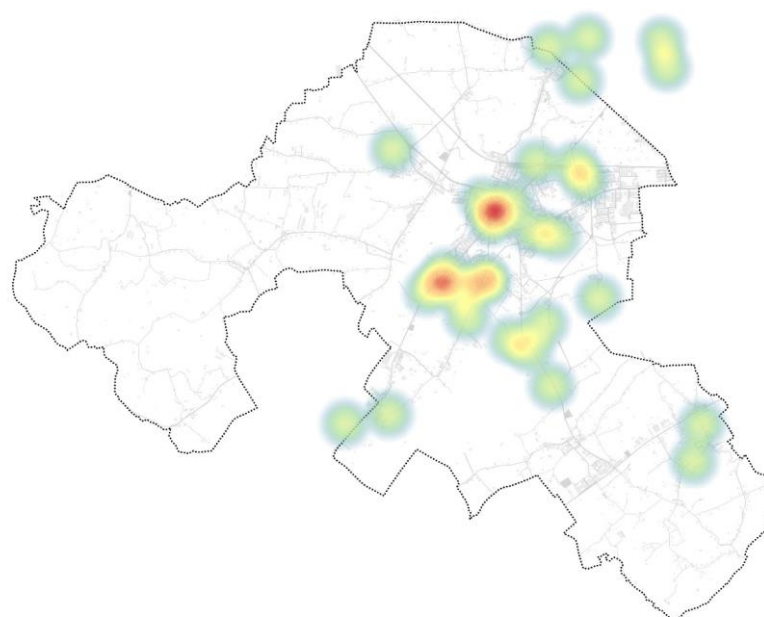
Categoria di misure del Geoblog - Pedonalità		N° proposte	N° voti
1	Mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali e i percorsi pedonali (visibilità, continuità, stato di conservazione, rimozione barriere architettoniche, ecc)	12	76
2	Mettere in sicurezza i percorsi pedonali per svolgere attività ricreative	4	8
3	Garantire la continuità dei percorsi pedonali soprattutto per raggiungere i poli di attrazione	2	11
4	Pedonalizzare alcune aree di pregio nel centro storico	3	15
6	Garantire l'attraversamento della ferrovia incrementando il numero e il comfort dei sottopassi e dei sovrappassi	1	22
7	Ampliare aree pedonali e limitare carico scarico	1	8
8	Migliorare collegamento tra TPL e poli di attrazione	2	8
TOTALE		26	148



©OpenStreetMap contributors - CC BY-SA, Elaborato in QGIS

3.2.2 CICLABILITA'

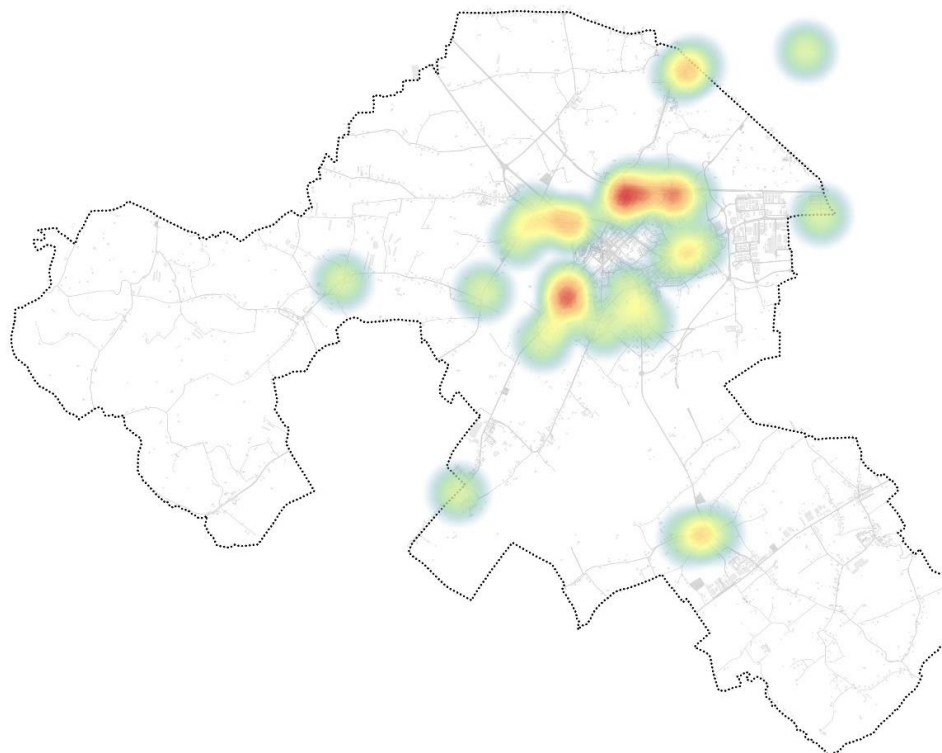
Categoria di misure dal Geoblog - Ciclabilità		N° proposte	N° voti
1	Completare la rete di piste ciclabili	4	58
2	Migliorare il collegamento alle scuole e ai poli di attrazione	6	78
3	Mettere in sicurezza i percorsi ciclabili esistenti	4	44
4	Realizzare nuove piste ciclabili	10	60
5	Completare le piste ciclabili per la mobilità ricreativa	3	29
6	Migliorare la permeabilità ciclabile del fiume Marecchia, della ferrovia e dell'autostrada (passerelle, cavalcavia, ecc.)	3	55
7	Predisporre case avanzate per bici ai semafori	1	8
TOTALE		31	332



©OpenStreetMap contributors - CC BY-SA, Elaborato in QGIS

3.2.3 SICUREZZA STRADALE

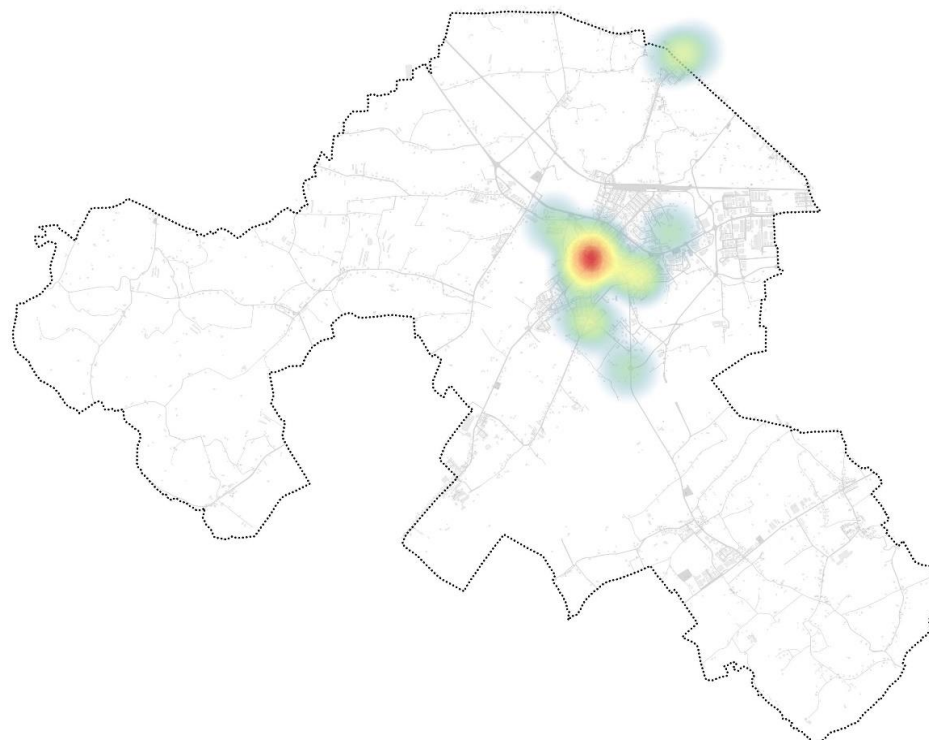
Categoria di misure dal Geoblog - Sicurezza Stradale		N° proposte	N° voti
1	Realizzare interventi di traffic calming	7	23
2	Rendere più sicuri incroci/rotonde, interventi infrastrutturali per la risoluzione di problemi nei punti più a rischio della rete stradale	3	18
3	Mettere in sicurezza le strade	1	3
4	Istituire spazi-scuole e nuove strade scolastiche	4	22
5	Controllare la velocità dei veicoli	2	6
TOTALE		17	72



©OpenStreetMap contributors - CC BY-SA, Elaborato in QGIS

3.2.4 VIABILITA'

Categoria di misure dal Geoblog - Viabilità		N° proposte	N° voti
1	Realizzare un nuovo asse stradale	1	15
2	Istituire sensi unici di marcia	2	13
3	Installare nuove colonnine per la ricarica elettrica e impianti per la distribuzione di combustibili alternativi a basso impatto inquinante	1	5
TOTALE		4	33



©OpenStreetMap contributors - CC BY-SA, Elaborato in QGIS

3.2.5 PARCHEGGI, TPL, LOGISTICA ALTRO.

Categoria di misure dal Geoblog - Parcheggi		N° proposte	N° voti
1	Predisporre un sistema di indirizzamento degli utenti	6	37
2	Realizzare parcheggi con doppia valenza	1	10
3	Realizzare parcheggi	6	36
4	Spostare aree di sosta e riorganizzare gli spazi risultanti	2	15
TOTALE		18	98

Categoria di misure dal Geoblog - TPL		N° proposte	N° voti
1	Potenziare il servizio e nuove fermate del TPL	2	21
2	Aumentare l'accessibilità alla stazione e favorire permeabilità della ferrovia	1	9
3	Mettere in sicurezza le fermate	1	2
TOTALE		4	41

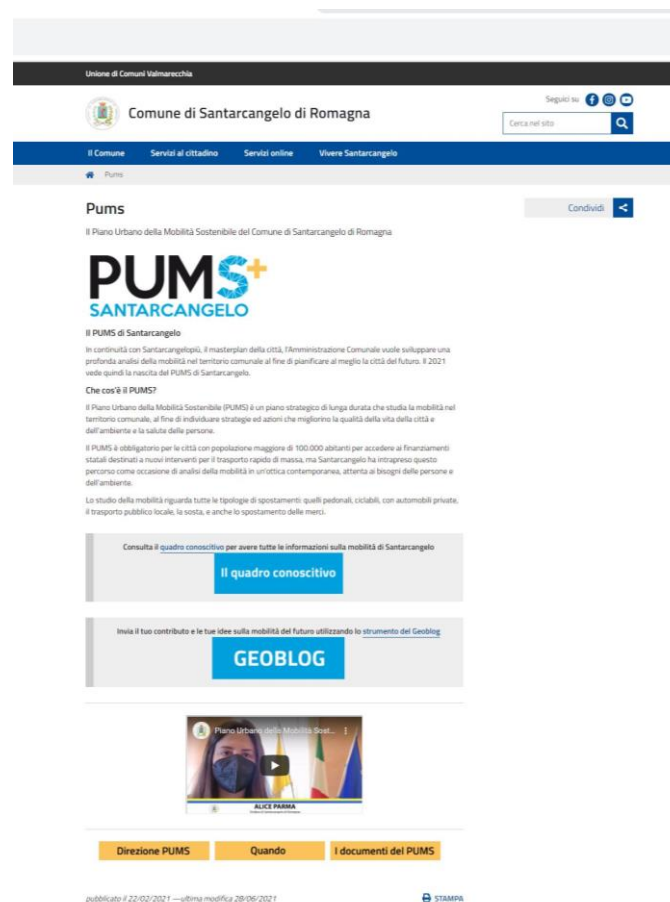
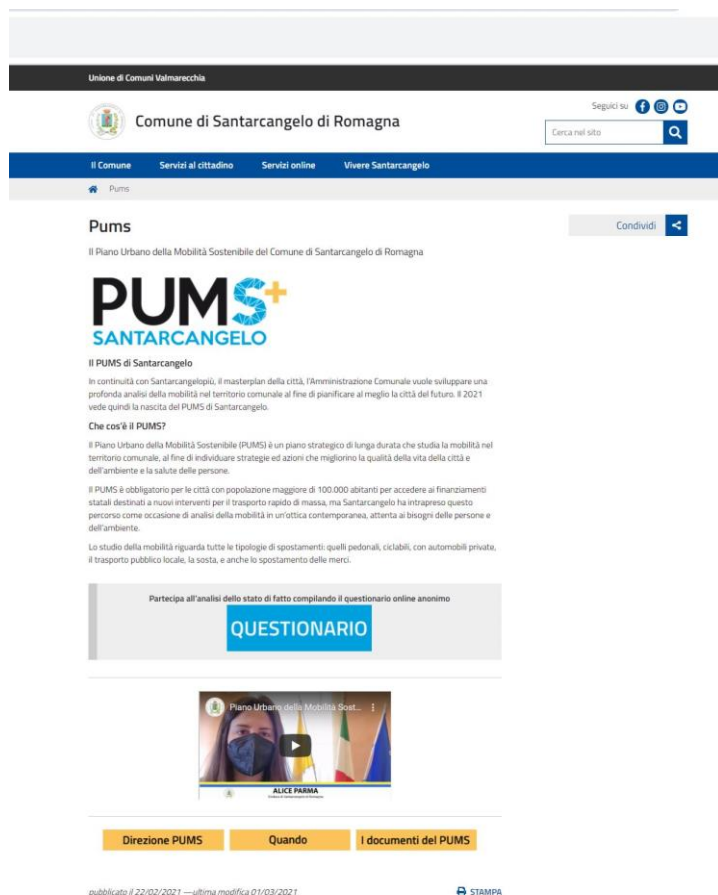
Categoria di misure dal Geoblog – Logistica		N° proposte	N° voti
1	Regolamentare il transito merci	3	11
TOTALE		3	11

Categoria di misure dal Geoblog - Altro		N° proposte	N° voti
1	Curare la qualità dello spazio urbano per la mobilità	1	2
2	Abbattere l'inquinamento acustico	1	2
TOTALE		2	4

4 COMUNICAZIONE

4.1.1 Sito web

Attraverso il sito web, nella pagina del PUMS sono stati resi disponibili i documenti di quadro conoscitivo e linee di indirizzo e inoltre sono state comunicate, per l'ampia diffusione, le attività aperte ai cittadini con le relative istruzioni per partecipare. Nella pagina delle Notizie, i cittadini sono stati informati delle attività di partecipazione con gli stakeholder e dello stato di avanzamento della redazione.



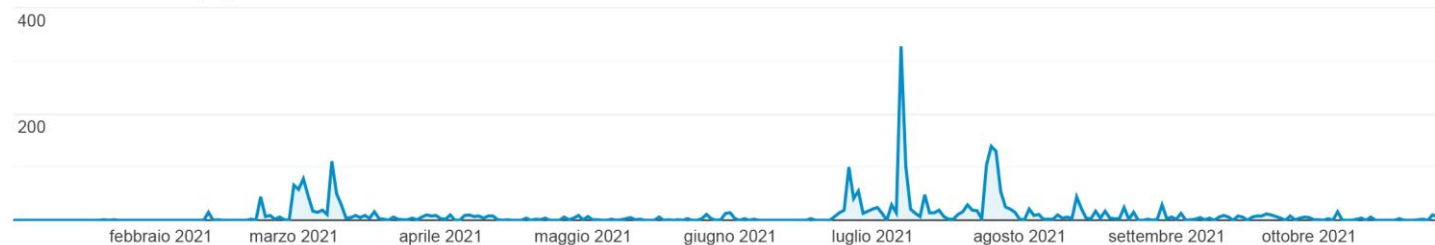
Dettaglio contenuti

Tutti gli utenti
100,00% Visualizzazioni di pagina

1 gen 2021 - 31 ott 2021

Esplorazione

Visualizzazioni di pagina



Livello 1 percorso pagina	Visualizzazioni di pagina	Visualizzazioni di pagina uniche	Tempo medio sulla pagina	Frequenza di rimbalzo	% uscita
	2.892 % del totale: 0,44% (661.796)	2.314 % del totale: 0,46% (498.812)	00:02:16 Media per vista: 00:01:11 (90,82%)	64,79% Media per vista: 58,46% (10,82%)	53,08% Media per vista: 38,93% (36,33%)

Dai dati forniti da Google Analytics per la pagina del sito internet del Comune di Santarcangelo dedicata al PUMS, nel periodo di rilevazione dal 01/01/2021 al 31/10/2021 si rilevano un totale di **2.892 accessi** eseguiti da **2.314 utenti** con un **tempo medio sulla pagina pari a 2 minuti e 16 secondi**.

4.1.2 Periodico Comunale: Tutto Santarcangelo

Mediante il periodico Comunale Tutto Santarcangelo, distribuito in tutte le abitazioni del Comune, sono stati informati i cittadini dell'avanzamento del PUMS e delle attività di partecipazione in procinto di essere avviate al fine di coinvolgere anche i cittadini che non sono soliti consultare le reti di comunicazione dell'Amministrazione.

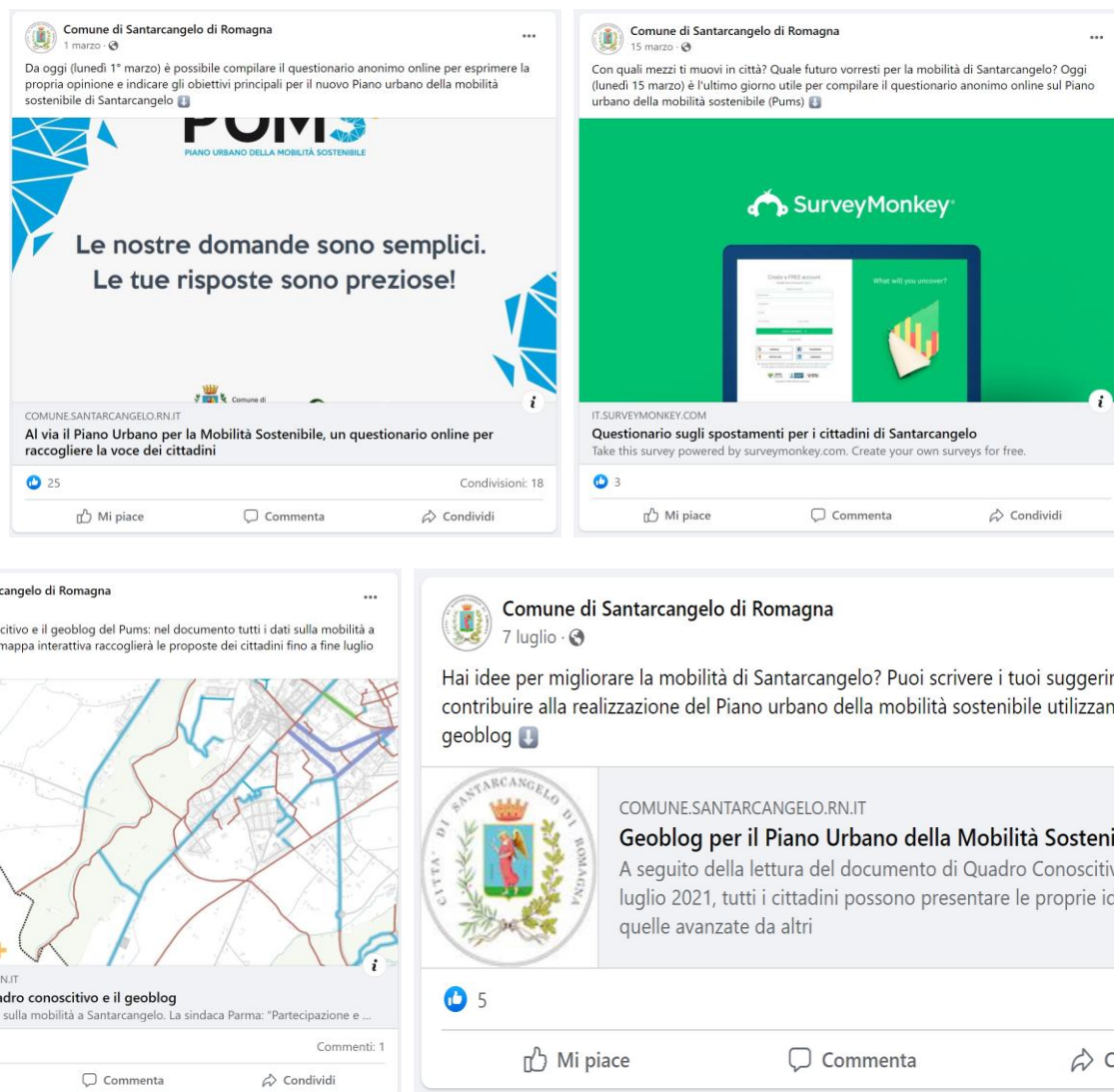
Per colmare il "digital gap" è stato aperto uno sportello telefonico per aiutare i cittadini che ne avevano bisogno a far pervenire il loro contributo.



Figura 6 - Copertine dei numeri di Tutto Santarcangelo all'interno dei quali è stato dato spazio al PUMS
(i numeri sono disponibili per il download in versione integrale al link <https://www.comune.santarcangelo.rn.it/comune/tuttosantarcangelo>)

4.1.3 Facebook

Attraverso il canale istituzionale di Facebook, seguito da quasi 9.000 utenti, i cittadini sono stati invitati a partecipare al percorso di redazione del PUMS e informati delle fasi in corso mediante appositi post.



Comune di Santarcangelo di Romagna
25 luglio · 🌐

Ancora pochi giorni (fino a sabato 31 luglio) per inviare suggerimenti sulla viabilità di Santarcangelo e contribuire alla realizzazione del Piano urbano della mobilità sostenibile, utilizzando il geoblog 📌

 **COMUNE.SANTARCANGELO.RN.IT**
Geoblog per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
A seguito della lettura del documento di Quadro Conoscitivo, fino al 31 luglio 2021, tutti i cittadini possono presentare le proprie idee oppure votare quelle avanzate da altri

👍 3 Commenti: 5 Condivisioni: 19

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Comune di Santarcangelo di Romagna
31 agosto · 🌐

Oggi (martedì 31 agosto) è l'ultimo giorno utile per inviare idee e suggerimenti per il Piano urbano della mobilità sostenibile attraverso il geoblog 📌

 **COMUNE.SANTARCANGELO.RN.IT**
Geoblog per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
A seguito della lettura del documento di Quadro Conoscitivo, fino al 31 luglio 2021, tutti i cittadini possono presentare le proprie idee oppure votare quelle avanzate da altri

👍 4 Commenti: 5 Condivisioni: 19

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Comune di Santarcangelo di Romagna
23 settembre · 🌐

Conclusa la raccolta di indicazioni per il Piano urbano della mobilità sostenibile attraverso il geoblog: 140 le proposte avanzate con quasi mille preferenze espresse 📌

**PUMS+
SANTARCANGELO**

 **COMUNE.SANTARCANGELO.RN.IT**
Pums, mobilità ciclabile e pedonale al centro delle proposte presentate dai cittadini sul geoblog

👍 4 Commenti: 1

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Comune di Santarcangelo di Romagna
27 novembre alle ore 13:57 · 🌐

In corso in Municipio i tavoli di confronto sulle azioni previste dal Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums) sui temi del trasporto pubblico, privato e delle merci, mobilità condivisa, parcheggi, mobilità ciclistica e pedonale



👍 3 Commenti: 3 Condivisioni: 5

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

4.2 SECONDO INCONTRO CON GLI STAKEHOLDER

Il “secondo incontro” con gli stakeholder del percorso partecipativo del PUMS di Santarcangelo si è tenuto in data **24 novembre 2021**.

Al tavolo collaborativo hanno partecipato uno o più rappresentanti dei seguenti portatori d’interesse:

- CGIL
- CISL
- Confersercenti
- Città Viva Santarcangelo
- RFI
- Istituto Molari
- Noi nelle contrade
- Santarcangelo al Centro
- Provincia di Rimini
- Regione Emilia-Romagna
- AMR
- Cooperativa La Romagnola - Servizio Valmabass
- Maggioli Spa
- Scuola Media Franchini
- Piedibus

L’evento è stato realizzato in modalità telematica ed è consistito in una sessione frontale di condivisione dello stato di avanzamento del processo partecipativo e di Piano e la presentazione dei temi dei tavoli di lavoro successivi.

La seconda parte dell’incontro è stata una condivisione e discussione aperta tra i vari stakeholder sullo stato di avanzamento del processo.

webapp.lifesize.com/guest/12459120

PUMS Santarcangelo: Incontro Stakeholder sulle Azioni

15

L'agenda dei nostri lavori della giornata

- Cronoprogramma: a che punto siamo?
- Quadro conoscitivo: quali sono le criticità?
- Risultati della partecipazione: chi è stato coinvolto?
- Visione, obiettivi, strategie: dove vogliamo arrivare?
- Azioni: cosa prevede il PUMS?
- Tavoli di lavoro: come si svolge la giornata di sabato?

SCRAT

25:10

ELENCO PARTECIPANTI

Cerca

PARTECIPANTI: (15)

Tutti e 15

Francesca Palandri

Andrea Sancisi

Ornella Giacomini

Iorenzo bertuccio

Massimo Bertini Confeser...

Ing. Davide Travaglini

Arrigo

Massimo Belicchi

Patrizia Milana

Roberto Bertinelli - RER VI...

Gino Taraborelli CISL Ro...

Comune Santarcangelo

Marina Pulvirenti

Michelacci carlo Comun...

AMR - Cinzia Ciavatti

Moderatori:

Comune Santarcangelo

Figura 7 - Secondo incontro con gli stakeholder

4.3 TAVOLI DI LAVORO

Quattro i tavoli di lavoro nella giornata di **sabato 27 Novembre 2021**. Ogni tavolo è incentrato su una delle 5 strategie del PUMS con un focus trasversale sulla strategia “Promozione della cultura della mobilità sostenibile” in quanto tema comune a tutti i tavoli.

Tema del tavolo	PIÙ PEDONI E BICICLETTE	PIÙ TRASPORTO CONDIVISO	MENO AUTO	PIÙ EFFICIENZA NEL TRASPORTO MERCI
Orario	Ore 09.30 -11.00	Ore 11.30 – 13.00	Ore 14.30 – 16.00	Ore 16.30 – 18.00
Partecipanti	CGIL RFI Confesercenti Santarcangelo al Centro Istituto Molari	CGIL RFI Confesercenti Santarcangelo al Centro Istituto Molari Coop. La Romagnola	CGIL Confesercenti Santarcangelo al Centro Noi nelle contrade	CGIL Confesercenti Santarcangelo al Centro CNA Rattini S.p.A.
Tema trasversale	PIÙ CULTURA DELLA MOBILITÀ			

I tavoli sono stati organizzati attuando delle *dinamiche partecipative* con l’obiettivo di fornire delle linee di indirizzo per le decisioni che l’amministrazione prenderà nei prossimi 10 anni e di stabilire i tipi di interventi più adeguati e prioritari per Santarcangelo.

Gli stakeholder sono stati coinvolti mediante lo svolgimento di «esercizi» pensati secondo le tecniche di partecipazione per rendere efficace la raccolta delle idee e dei contributi su quanto emerso dalla partecipazione attiva dei cittadini attraverso il Geoblog e dalla messa a sistema delle istanze da parte del GdL. Le tipologie di attività svolte consistevano in:

- votazioni tra azioni strategiche;
- condivisione delle priorità di intervento;
- ulteriori modifiche puntuali;
- brainstorming e sinergie;
- discussione aperta.

Dal tavolo collaborativo 1 con gli stakeholder è emerso che per favorire la mobilità ciclistica e pedonale si ritiene opportuno prediligere interventi di consolidamento di un sistema di ciclovie con corsia riservata e/o in sede propria di collegamento tra le singole frazioni e il capoluogo, mentre nel capoluogo sono da preferire interventi di moderazione del traffico, il cosiddetto *“traffic calming”*, per favorire la condivisione di spazi urbani e migliorarne la qualità.

Dal tavolo collaborativo 2 con gli stakeholder è emerso che per raggiungere gli obiettivi prefissi dai cittadini è necessario indirizzare gli sforzi sia sul miglioramento dell’offerta del trasporto tradizionale sia sul miglioramento del trasporto flessibile esistente ampliandone i servizi.

Dal tavolo collaborativo 3 con gli stakeholder è emersa nuovamente l’importanza di dare priorità all’indirizzamento degli utenti verso i parcheggi di relazione, (es. il parcheggio dell’area Campana), in modo da limitare il più possibile la circolazione dei veicoli dei visitatori nel capoluogo. Le operazioni di moderazione del traffico per la riduzione dell’incidentalità sono state ritenute dagli stakeholder un aspetto secondario nella gestione del trasporto privato rispetto ai temi di gestione della sosta (ampliamento del numero degli stalli nell’area del parcheggio Francolini, regolamentazione della sosta su strada, ecc). Pertanto è emerso che nel mettere in campo misure di moderazione del traffico l’Amministrazione dove può deve prediligere azioni sui sensi di marcia (da doppio senso a senso unico) rispetto all’eliminazione della sosta su strada.

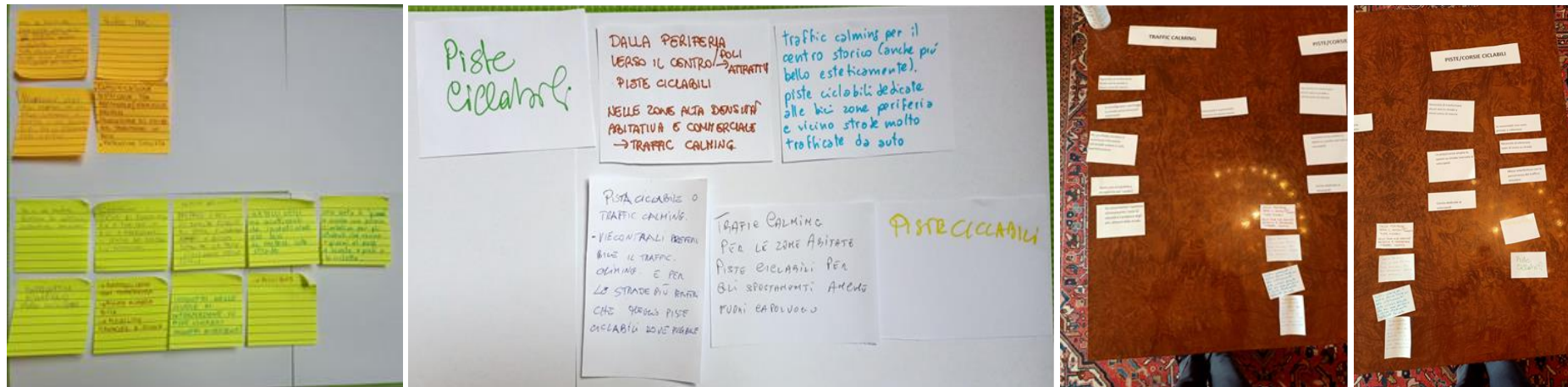
Dal tavolo collaborativo 4 è emersa la condivisione dell’introduzione di sistemi di organizzazione del trasporto merci (Transit Point con il servizio cargo-bike, Centri di Distribuzione Urbana, Pack Station/Lockers, etc) e del coinvolgimento di commercianti ed esercenti in tale processo. Si ritiene un tema di discussione, anche mediante il coinvolgimento della Provincia di Rimini e dei Comuni limitrofi, la realizzazione di nuovi assi stradali. Per attivare un’analisi dei costi e dei benefici, durante il tavolo, è stata fatta una prima condivisione di vantaggi e svantaggi degli interventi previsti dagli attuali strumenti urbanistici vigenti. Infine, è emersa la sostanziale condivisione dell’importanza del coinvolgimento delle imprese per il coordinamento degli spostamenti casa-lavoro.



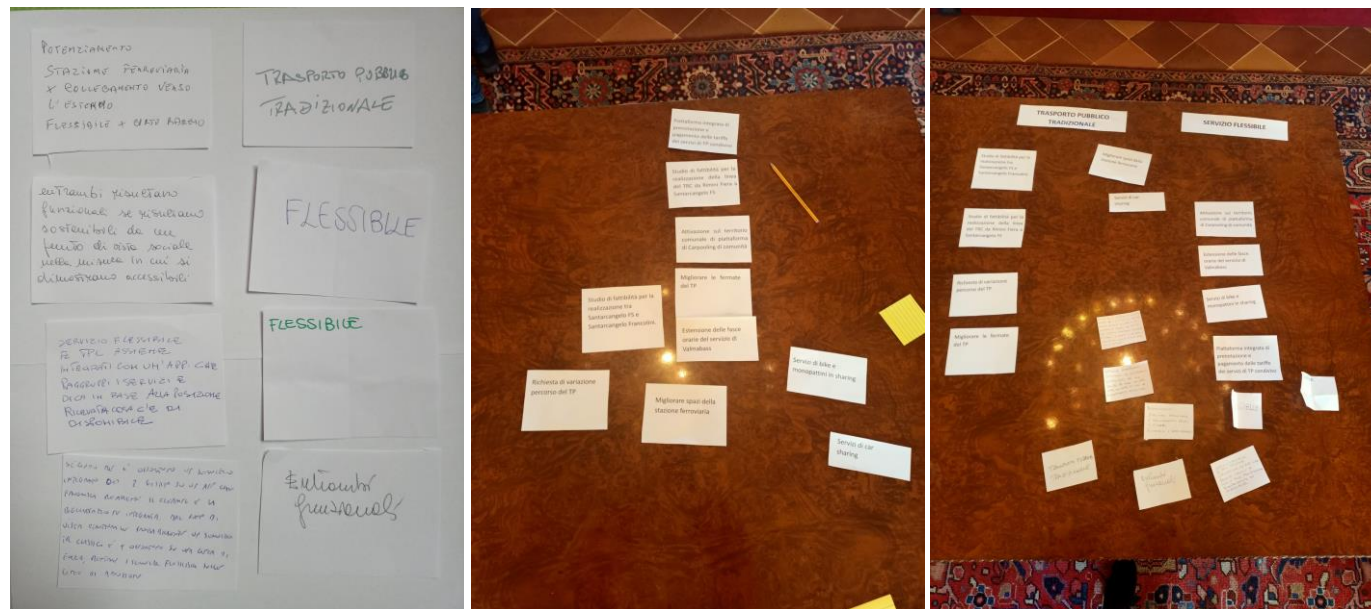
Figura 8 - Tavoli di lavoro

Si riportano di seguito i materiali prodotti e utilizzati durante le attività partecipative funzionali al dibattito e alla discussione sui contenuti del piano.

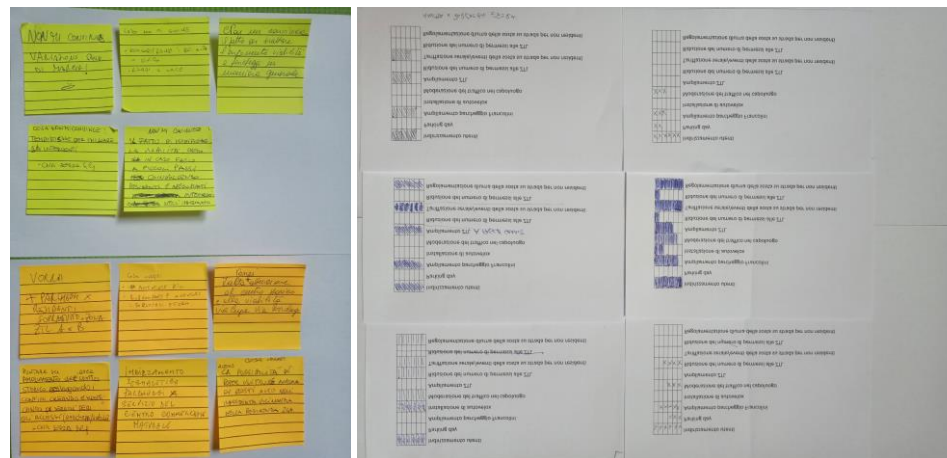
Attività Tavoli 1



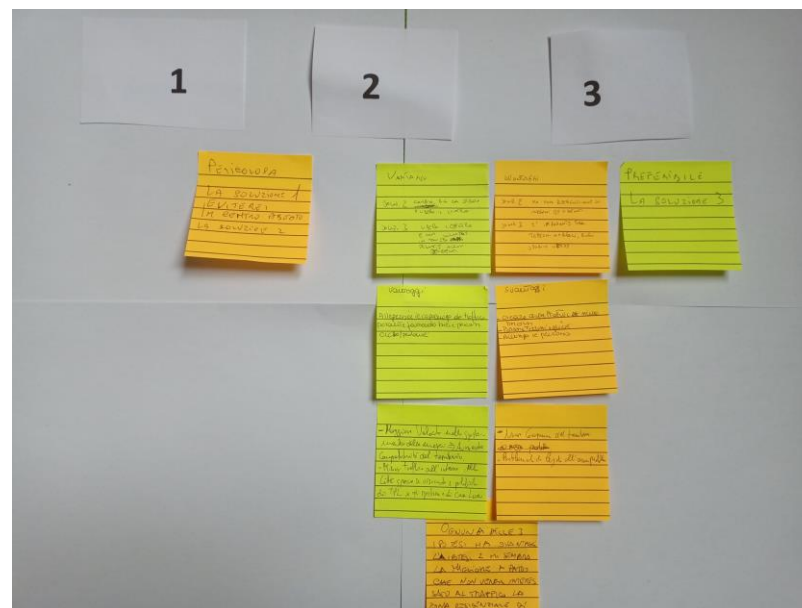
Attività Tavolo 2



Attività Tavolo 3



Attività Tavolo 4



4.4 CONCLUSIONI

Si ritiene che il processo di partecipazione abbia coinvolto in maniera soddisfacente la popolazione di Santarcangelo di Romagna. Infatti, se si considera che un'indagine campionaria su Santarcangelo per essere valida prevedrebbe, con un intervallo di confidenza del 98% e un errore statistico pari a +/- 5, l'estrazione di 527 cittadini (2,7% della popolazione con età di almeno 14 anni, pari a 19.434).

I dati che seguono sono esplicativi del risultato positivo ottenuto in termini di rappresentatività.

QUESTIONARI

	Indagine CAWI	Popolazione (> 14 anni)	Quota
Cittadini	782	19.434	4,0%
Studenti o genitori	413		
Personale docente	87		
Totale	1282		

GEOBLOG

PARTECIPAZIONE GEOBLOG

141 proposte

940 votanti → **4,8 %**

SITO WEB

VISUALIZZAZIONI SITO WEB

2.892 accessi

2.314 persone → **11,9 %**