

ORIGINALE

ATTO DI CONSIGLIO Seduta del 28/07/2022 n. 59

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA - CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE

L'anno duemilaventidue il giorno ventotto del mese di Luglio, alle ore 18.09, nella Sala Consiliare, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato con avvisi spediti nei modi e termini di legge, in Prima convocazione, in seduta Pubblica, in sessione Ordinaria.

Risultano presenti ed assenti i seguenti Consiglieri Comunali:

n.	Cognome e Nome	Carica	Presenza
1	PARMA ALICE	Consigliere	P
2	FABBRI CRISTINA	Presidente	P
3	MUSSONI MICHELA	Consigliere	P
4	DONINI PAOLA	Consigliere	P
5	FABBRI MARCO	Consigliere	P
6	PAESINI FRANCESCA	Consigliere	P
7	ALAIJA YOUSRA	Consigliere	P
8	ZOFFOLI MICHELA	Consigliere	P
9	IOLI GIORGIO	Consigliere	P
10	CORBELLI TIZIANO	Consigliere	P
11	WILD PATRICK FRANCESCO	Consigliere	A
12	SAMORANI DOMENICO	Consigliere	A
13	FIORI MARCO	Consigliere	A
14	STANCHINI GABRIELE	Consigliere	P
15	NICOLINI DANILO	Consigliere	A
16	BORGHINI BARNABA	Consigliere	A
17	DOLCI JENNY	Consigliere	P

Presenti n. 12 Assenti n. 5

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Luca Uguccioni.

Cristina Fabbri nella sua qualita' di Presidente, dichiarata aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli intervenuti, invita i Consiglieri a discutere sull'argomento in oggetto.

Scrutatori: DONINI PAOLA, CORBELLI TIZIANO, DOLCI JENNY



(Sono presenti i seguenti Assessori: Fussi Pamela, Rinaldi Danilo e Sacchetti Filippo)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione Comunale nel documento "linee programmatiche di mandato 2019-2024" pone attenzione alla sostenibilità e all'ambiente, in particolare:

- nel punto 7 "urbanistica, sviluppo del territorio e mobilità" vengono rappresentati i valori della sostenibilità e dell'innovazione come centrali nel mandato. In particolare viene prevista la riprogettazione della mobilità "con un apposito Piano in grado di coniugare mobilità sostenibile, trasporto pubblico e viabilità tradizionale, individuando soluzioni migliorative sia per i flussi di movimento che per quanto riguarda i parcheggi e le aree di sosta";
- nel punto 8 "ambiente, lotta all'inquinamento e tutela del patrimonio naturale" l'Amministrazione Comunale si impegna a perseguire le azioni già intraprese nel "patto dei sindaci per l'energia sostenibile", attraverso un lavoro incentrato sul potenziamento di una rete di ricarica elettrica a integrazione delle prime 10 stazioni realizzate o in corso di realizzazione, lo sviluppo del sistema delle piste ciclabili, una diffusa attività di educazione ambientale a partire dai progetti già avviati come il Piedibus. In particolare, viene affermato che "la mobilità dolce deve riguardare non solo un sistema di spostamenti sostenibili ed ecologici, ma deve essere punto di partenza per incentivare progetti di riappropriazione dello spazio strada come luogo delle persone, delle relazioni, della socialità. Attraverso piccole e grandi accortezze progettuali, l'Amministrazione potrà quindi spronare i cittadini a stili di vita più sani e sostenibili: percorsi pedonali più sicuri e accessibili, collegamenti nuovi e piacevoli da percorrere offriranno la reale possibilità di scegliere una mobilità dolce e sostenibile a discapito di quella meccanizzata.";
- nel punto 9 "accessibilità, inclusione e partecipazione" si sottolinea l'importanza della tematica dell'accessibilità, trattata anche dal percorso partecipato CITabilitY. Fondamentale, in questo come in tutti i progetti e piani che coinvolgono la cittadinanza, resta il tema della partecipazione e del coinvolgimento dei cittadini durante la fase progettuale e di pianificazione.

Premesso inoltre che il Documento Unico di Programmazione (DUP) relativo al periodo 2022-2024, approvato con D.C.C. n. 47 del 27/07/2021, aggiornato con D.C.C. n. 82 del 23/12/2021, nella linea di mandato 8 "ambiente, lotta all'inquinamento e tutela del patrimonio naturale", Obiettivo 8.1 "Realizzazione di politiche ambientali sempre più organiche e trasversali", contiene diversi obiettivi operativi per lo sviluppo di un sistema urbano di mobilità pienamente sostenibile ed in particolare al punto 8.1.3. "La mobilità dolce e il PUMS" prevede la redazione del piano in oggetto;

Atteso che:

- l'Unione Europea ha introdotto con comunicazione n. 490/2009, i Sustainable Urban Mobility Plans (in Italiano denominati Piani Urbani della Mobilita Sostenibile – PUMS) e successivamente ha pubblicato, nell'anno 2014, le Linee Guida per lo sviluppo e implementazione dei Piani;
- i Piani Urbani della Mobilita Sostenibile (PUMS) sono piani flessibili e strategici della mobilita sostenibile, che guardano ad un orizzonte temporale di circa 10 anni, per soddisfare la variegata



Provincia di Rimini

domanda di mobilita delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane, per migliorare la qualità della vita nelle città, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;

Visto:

- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" aggiornato con Decreto 396 del 28 agosto 2019;
- i documenti "Elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei PUMS" approvato con Delibera Regione Emilia Romagna 275/2016 e "Linea Guida - Contributo alla valutazione ambientale e alla formazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS)" approvato con determinazione della Regione Emilia Romagna n. 10602 del 04/07/2018;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 17/11/2003, con la quale è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) attualmente vigente nel Comune di Santarcangelo di Romagna;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 03/01/2007, con la quale è stato approvato il Piano di nuova regolamentazione della sosta del capoluogo", piano di settore del piano urbano del traffico del Comune di Santarcangelo di Romagna;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 69 del 25/07/2012, con la quale si è approvata l'adesione al "Patto dei Sindaci", che impegna l'Amministrazione alla redazione del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile/Sustainable Energy Action Plan (P.A.E.S./S.E.A.P.). Il Comune di Santarcangelo di Romagna ha delegato all'Unione di Comuni Valmarecchia la redazione del PAES unificato, con riferimento all'intero ambito territoriale, caratterizzato dai territori dei dieci Comuni associati (Casteldelci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, Poggio Torriana, San Leo, Sant'Agata Feltria, Santarcangelo di Romagna, Talamello, Verucchio);
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31/2015, con la quale si è stato approvato il PAES;

Richiamati:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 30/10/2020 con cui si è avviata la procedura per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Santarcangelo;
- la Determinazione Dirigenziale n. TERR/266/2020 con cui è stato affidato alla società Scrat s.r.l. il servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, comprensivo di valutazione ambientale strategica (VAS) e gestione del percorso di partecipazione al Piano;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 14/10/2021 con cui si è preso atto del documento di Quadro Conoscitivo e si sono approvate le linee di indirizzo contenenti obiettivi e strategie del Piano;
- gli esiti della consultazione dei cittadini e dei portatori di interesse, svolta attraverso un ampio percorso di partecipazione, articolato come da allegato 2 "Processo di partecipazione";

Considerato che:

- l'Allegato 1 punto 2 lett. g) del Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel definire il procedimento consigliato di approvazione del PUMS, prevede il seguente iter:
 - 1. Adozione del PUMS in Giunta Comunale;



Provincia di Rimini

- 2. Pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
- 3. Controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;
- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono da assoggettare a VAS, secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e seguenti del decreto Legislativo 152/2006 e s.m.i;
- che ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., come modificato dal D.L. 152/2021, il periodo di deposito entro il quale chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta è fissato in 45 giorni dalla pubblicazione dell'avviso sul B.U.R. circa l'avvenuto deposito;
- l'autorità competente alla VAS, di cui al Titolo II del D. Lgs 152/2006, è la Regione Emilia Romagna ai sensi della L.R. 13/2015;
- con prot. n. 20356 del 20/07/2021 il Comune di Santarcangelo di R. ha richiesto l'avvio della fase di consultazione della procedura di VAS, ai sensi dell'art. 13 c. 1 del D. Lgs. 152/2006;
- in data 29/09/2021 si è svolta in modalità telematica una riunione dei soggetti competenti in materia ambientale al fine di acquisire le loro valutazioni sulla portata e il livello di dettaglio da includere nel Rapporto Ambientale;
- con Determinazione n. 19852 del 26/10/2021 "Contributo preliminare, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs.152/06, in merito ai contenuti del Rapporto Ambientale di VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Santarcangelo di Romagna" la Regione Emilia Romagna si è espressa relativamente alla fase di consultazione di VAS del PUMS, formulando considerazioni e raccomandazioni per il proseguo del processo di valutazione e formazione del Piano stesso e per la redazione del Rapporto Ambientale;
- con delibera di Giunta Comunale n. 2 del 13/01/2022 sono stati adottati il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e la relativa documentazione di VAS;
- il Piano adottato, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, è stato pubblicato sull'Albo Pretorio e sul sito web del Comune di Santarcangelo di Romagna, sul sito della Regione Emilia-Romagna e sul BURERT n. 23 del 02/02/2022, con possibilità di presentare osservazioni entro il termine dei 45 giorni dalla suddetta pubblicazione;
- con nota prot. 2705/2022 il Comune di Santarcangelo di Romagna ha trasmesso al Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e relativo Rapporto Ambientale al fine dello svolgimento della procedura di valutazione ambientale strategica, e ha comunicato i termini di deposito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- è stata inoltre data comunicazione dell'avvenuto deposito a tutti i soggetti invitati alla sopracitata consultazione preliminare, ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D. Lgs. 152/2006 (prot. 2705/2022 e prot. 5936/2022);
- il PUMS, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, è stato depositato a libera visione del pubblico presso gli uffici del Servizio Territorio, con sede a Santarcangelo di Romagna, Piazza Ganganelli 1 e, così come previsto dall'art. 15, comma 6, del D. Lgs. n. 152/2006, presso la Regione Emilia Romagna per 45 giorni consecutivi, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso sul BURERT;
- in data 28 febbraio 2022 è stato svolto un incontro con la 2[^] commissione consiliare e una presentazione pubblica, mentre in data 07 marzo 2022 è stata svolta una presentazione ai soggetti competenti in materia ambientale del PUMS adottato; durante il periodo di deposito è stata, inoltre, allestita una mostra nella galleria Baldini della Biblioteca comunale, con otto tavole di grande formato sui contenuti del PUMS adottato;
- durante il periodo di deposito del Piano adottato sono giunte n°12 osservazioni;



Provincia di Rimini

- con delibera di Giunta Regionale della Regione Emilia Romagna n. 744 del 16/05/2022 (assunta con prot. n. 16539 del 26/05/2022 dal Comune di Santarcangelo di Romagna,) il responsabile del Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia Romagna ha espresso parere motivato in merito alla sostenibilità ambientale VAS del Piano, contenente alcune condizioni e raccomandazioni;
- i documenti di Piano sono stati modificati e integrati per tenere conto delle osservazioni recepite e degli esiti del processo di VAS;

DATO ATTO inoltre che:

- nell'avviso di deposito di cui sopra si è data evidenza circa la possibilità per chiunque di presentare osservazioni al PUMS durante il periodo di pubblicazione;
- nel periodo di deposito, decorrente dal 02/02/2022 fino al 19/03/2022, sono pervenuti al protocollo del Comune di Santarcangelo di Romagna n. 12 contributi:
 - 1. Prot. 3101 del 02/02/2022;
 - 2. Prot. 5949 del 24/02/2022;
 - 3. Prot. 6123 del 26/02/2022;
 - 4. Prot. 6721 del 03/03/2022;
 - 5. Prot. 8539 del 16/03/2022;
 - 6. Prot. 8640 del 17/03/2022;
 - 7. Prot. 8693 del 17/03/2022;
 - 8. Prot. 8755 del 18/03/2022;
 - 9. Prot. 8903 del 19/03/2022;
 - 10. Prot. 9017 del 21/03/2022;
 - 11. Prot. 9873 del 29/03/2022;
 - 12. Prot. 11429 del 12/04/2022;

Dato atto che si è provveduto ad istruire le 12 osservazioni pervenute, predisponendo specifico Documento denominato "Controdeduzioni delle osservazioni al PUMS", allegato al presente atto, che contiene le deduzioni scaturenti da tali osservazioni e l'accoglimento o meno delle stesse con la conseguente modifica del Piano;

Considerato che, a seguito della conclusione dell'iter previsto dal punto 2 lett. g) allegato 1 del Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Parte II Titolo II del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., la Società Scrat con prot. com. n. 22493 del 20/07/2022 ha provveduto ad aggiornare i seguenti documenti:

- "TAV1 Poli attrattori";
- "Relazione di Piano";
- e ad elaborare i seguenti documenti ad integrazione degli elaborati del PUMS adottato, allegati al presente atto a formarne parte integrante:
- "Controdeduzioni delle osservazioni al PUMS", in cui viene definita la metodologia per la valutazione ed accoglimento delle osservazioni ricevute dai portatori di interessi durante la fase di deposito del Piano;
- "Dichiarazione di sintesi", in cui si illustra in che modo le considerazioni ambientali contenute nel parere motivato della VAS sono state integrate nel Piano;



specificando che i restanti elaborati non sono variati rispetto al Piano adottato;

Atteso che l'approvazione del PUMS del Comune di Santarcangelo di Romagna, pur costituendo strumento di indirizzo strategico e programmatico di rilevanza territoriale, in questa fase, non comporta alcuna modifica alla pianificazione urbanistica vigente, in quanto non costituisce strumento attuativo e abilitativo alla realizzazione degli interventi programmati;

Dato atto che la presente deliberazione ha riflessi indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente, al momento non valutabili per la natura di indirizzo strategico del Piano, e che si rinvia a successivi atti per l'approvazione dei singoli progetti che saranno inseriti nella programmazione dell'Ente;

Acquisiti in via preliminare, i pareri favorevoli ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, di seguito riportati;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 267/2000;

Visti i relativi pareri di regolarità tecnica e contabile: **favorevoli**, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, allegati al presente atto;

Visto il verbale n. 5 in data 25/07/2022, con il quale la 2[^] Commissione Consiliare esprime il proprio parere favorevole in merito alla presente proposta di delibera;

Effettuano interventi il **Presidente, l'Ass. Fussi** ed i Consiglieri **Zoffoli e Alaija**, i cui contenuti risultano testualmente riportati nel documento audio conservato nel sistema informatico dell'ente quale allegato alla presente delibera;

Disposta la votazione per appello nominale, ai sensi dell'art. 65 del regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, si ottiene il seguente esito:

D 41'	(D)	E 1
Parma Alice	(Partito Democratico)	Favorevole
Fabbri Cristina	(Partito Democratico)	Favorevole
Mussoni Michela	(Partito Democratico)	Favorevole
Donini Paola	(Partito Democratico)	Favorevole
Fabbri Marco	(Partito Democratico)	Favorevole
Paesini Francesca	(Partito Democratico)	Favorevole
Alaija Yousra	(Partito Democratico)	Favorevole
Zoffoli Michela	(Più Santarcangelo)	Favorevole
Ioli Giorgio	(Più Santarcangelo)	Favorevole
Corbelli Tiziano	(Più Santarcangelo)	Favorevole
Stanchini Gabriele	(Lega Salvini Premier)	Astenuto
Dolci Jenny	(Un Bene in Comune)	Astenuta
	Mussoni Michela Donini Paola Fabbri Marco Paesini Francesca Alaija Yousra Zoffoli Michela	Fabbri Cristina Mussoni Michela Donini Paola Fabbri Marco Paesini Francesca Alaija Yousra Zoffoli Michela Ioli Giorgio Corbelli Tiziano Patito Democratico) (Partito Democratico) (Partito Democratico) (Partito Democratico) (Partito Democratico) (Più Santarcangelo) (Più Santarcangelo) (Più Santarcangelo) (Stanchini Gabriele (Lega Salvini Premier)

Con n. 10 voti favorevoli e n. 2 astenuti, espressi per appello nominale dai n. 12 presenti,



Provincia di Rimini

DELIBERA

- 1) di APPROVARE quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, il documento "Controdeduzioni delle osservazioni al PUMS", relativo al procedimento di approvazione del PUMS del Comune di Santarcangelo di Romagna;
- 2) di APPROVARE, in adempimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 04/08/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) qui allegato da considerarsi quale parte integrante della presente deliberazione, così come integrato sulla base delle modifiche apportate a seguito del parziale recepimento delle osservazioni pervenute e del parere motivato rilasciato dalla Regione Emilia Romagna, composto dai seguenti elaborati qui allegati:
 - Relazione di Piano
 - Processo di Partecipazione
 - Rapporto Ambientale
 - Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale
 - Tavole del Quadro Conoscitivo e di Piano:

Tavola 1 QC Poli di attrazione e aree di trasformazione

Tavola 2 QC Rete ciclabile attuale e prevista dagli strumenti urbanistici vigenti

Tavola 3 QC Trasporto pubblico attuale

Tavola 4 QC Trasporto privato: sosta e interventi infrastrutturali previsti dagli strumenti urbanistici vigenti

Tavola 5 QC Trasporto privato: zone a traffico limitato attuali

Tavola 6 SP Rete ciclabile di piano

Tavola 7 SP Bicipolitana

Tavola 8 SP Trasporto condiviso di piano

Tavola 9 SP Trasporto privato di piano

Tavola 10 SP Trasporto privato di piano nel capoluogo

- Dichiarazione di sintesi
- 3) DI DARE MANDATO al Dirigente del Settore Territorio dell'espletamento delle procedure conseguenti ai sensi di legge, attraverso la pubblicazione sul BURERT;
- 4) DI INCARICARE il suddetto Dirigente a trasmettere copia integrale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile alla Regione Emilia Romagna e di darne diffusione in apposita pagina web nel sito del Comune di Santarcangelo di Romagna.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Riscontrata l'urgenza di dover provvedere in merito, per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto con il presente atto;



Disposta la votazione per appello nominale, ai sensi dell'art. 65 del regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, **per la dichiarazione di immediata eseguibilità**, si ottiene il seguente esito:

1)	Parma Alice	(Partito Democratico)	Favorevole
2)	Fabbri Cristina	(Partito Democratico)	Favorevole
3)	Mussoni Michela	(Partito Democratico)	Favorevole
4)	Donini Paola	(Partito Democratico)	Favorevole
5)	Fabbri Marco	(Partito Democratico)	Favorevole
6)	Paesini Francesca	(Partito Democratico)	Favorevole
7)	Alaija Yousra	(Partito Democratico)	Favorevole
8)	Zoffoli Michela	(Più Santarcangelo)	Favorevole
9)	Ioli Giorgio	(Più Santarcangelo)	Favorevole
10)	Corbelli Tiziano	(Più Santarcangelo)	Favorevole
11)	Stanchini Gabriele	(Lega Salvini Premier)	Astenuto
12)	Dolci Jenny	(Un Bene in Comune)	Astenuta

Con n. 10 voti favorevoli e n. 2 astenuti, espressi per appello nominale dai n. 12 presenti

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.



Del che s'è redatto il presente verbale che viene così sottoscritto:

Il PRESIDENTE Cristina Fabbri Il SEGRETARIO GENERALE Dott. Luca Uguccioni