



CITTÀ DI BRA

PROVINCIA DI CUNEO

AREA DEGLI STAFF

Ordinanza n. 347 del 06/09/2024

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELL'AREA PEDONALE, DELIMITATE NELLE STRADE DEL CENTRO STORICO. - PERIODO: PERMANENTE.-

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Rilevato che, in ordine al presente atto, previa verifica ai sensi dell'art.7 del D.P.R. n. 62/2013 e delle disposizioni anticorruzione vigenti, non si riscontrano situazioni di conflitto di interessi anche potenziale o virtuale di cui alla normativa sopra citata, con conseguente obbligo e/o opportunità di astensione.

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 234 del 21.10.2016 e s.m.i. (D.G.C n. 256 del 22.11.2016 e D.G.C. n. 28 del 21.02.2017), recante la delimitazione della zona a traffico limitato (ZTL) e dell'area pedonale nelle strade del centro storico;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 225 del 24.10.2023, recante l'estensione della zona a traffico limitato (ZTL) in via Rambaudi e in via Vittorio Emanuele II – tratto compreso tra via Rambaudi e via Verdi ;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 28 del 27.02.2024, recante la modifica degli orari di vigenza della zona a traffico limitato (ZTL) in via Rambaudi e in via Vittorio Emanuele II – tratto compreso tra via Rambaudi e via Verdi e in via Vittorio Emanuele II – tratto compreso tra via Piave e via Pollenzo - via Pollenzo, via Veneria e via San Germano;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 168 del 03.09.2024, recante la trasformazione della zona a traffico limitato (ZTL) in via Rambaudi e in via Vittorio Emanuele II – tratto compreso tra via Rambaudi e via Verdi e in via Vittorio Emanuele II – tratto compreso tra via Piave e via Pollenzo - via Pollenzo, via Veneria e via San Germano, in AREA PEDONALE al fine di rendere più sicura la circolazione dei pedoni;

Visto il D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e in particolare l'art. 7, commi 4 e 9, e l'art. 201, comma 1-bis, lett. g);

Visto l'art. 17, comma 133-bis, della Legge 15 maggio 1997, n. 127 e s.m.i.;

Visti gli articoli 6 e 7 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., recante il nuovo codice della strada nonché il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i., recante il regolamento d'esecuzione ed attuazione del codice della strada;

Visto il D.L.vo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

Accertata la sussistenza di motivazioni di pubblico interesse;

Dato atto che il sottoscritto, in ordine al presente provvedimento, ne ha preventivamente controllato la regolarità tecnica e ne attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, la regolarità e la correttezza;

Constatato che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Comandante del Corpo della Polizia Locale, come individuato dal provvedimento del Sindaco n. 33 del 12/06.2024 .

Dato atto che il sottoscritto, in ordine al presente provvedimento, ne ha preventivamente controllato la regolarità e ne attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D. L.vo 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, la regolarità e la correttezza.

O R D I N A

1. In Bra, via Vittorio Emanuele II (tratto compreso tra via Piave e via Audisio), via Veneria, via San Germano e via Pollenzo, è istituita una:

AREA PEDONALE, COME DEFINITA DALL'ART. 3, COMMA 1, N. 2, DEL CDS INDICATA CON LA SEGNALETICA DI CUI ALLE FIGURE II 320/A E B – ART. 135 REG. CDS, DAL LUNEDÌ, AL GIOVEDÌ, DALLE ORE 20:00, ALLE ORE 05.00; DALLE ORE 20:00 DEL VENERDÌ ALLE ORE 05.00 DEL LUNEDÌ E NEI GIORNI FESTIVI INFRASETTIMANALI DALLE ORE 00.00 ALLE ORE 24.00;

2. In Bra, via Vittorio Emanuele II (tratto compreso tra via Rambaudi e via Verdi) e via Rambaudi, è istituita una:

AREA PEDONALE, COME DEFINITA DALL'ART. 3, COMMA 1, N. 2, DEL CDS INDICATA CON LA SEGNALETICA DI CUI ALLE FIGURE II 320/A E B, DAL LUNEDÌ, AL GIOVEDÌ, DALLE ORE 20:00, ALLE ORE 05.00; DALLE ORE 20:00 DEL VENERDÌ ALLE ORE 05.00 DEL LUNEDÌ E NEI GIORNI FESTIVI INFRASETTIMANALI DALLE ORE 00.00 ALLE ORE 24.00;

3. In Bra, in via Vittorio Emanuele II (tratto compreso tra via Audisio e via Rambaudi), via Mendicità Istruita, via Moffa di Lisio, via Cavour (tratti compresi tra piazza Carlo Alberto e via Principi di Piemonte e tra via Marconi e via Vittorio Emanuele II), via Gianolio, via Audisio (tratto compreso tra via Principi di Piemonte e via Vittorio Emanuele II), è istituita una:

AREA PEDONALE PERMANENTE, COME DEFINITA DALL'ART. 3, COMMA 1, N. 2, DEL CDS INDICATA CON LA SEGNALETICA DI CUI ALLE FIGURE II 320 E 321 – ART. 135 REG. CDS;

4. Di consentire la circolazione nell'area pedonale, in deroga alle limitazioni imposte, alle categorie di veicoli di seguito indicate e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) Velocipedi e veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da essere assimilati ai velocipedi;
- b) Veicoli a braccia;
- c) Veicoli autorizzati di proprietà dei residenti o dei domiciliati o dai medesimi utilizzati nella zona soggetta a limitazione, solo per entrare o uscire da aree private di sosta, in tali casi è consentita la sola circolazione dinamica, mentre resta vietata la sosta sulla strada. È consentita la fermata (temporanea sospensione della marcia) sulla carreggiata solo per esigenze di brevissima durata, quali, ad esempio, il carico e lo scarico merci. I veicoli autorizzati di proprietà, o utilizzati dai residenti o dai domiciliati in via Cavour, tratto compreso tra via Marconi e via Vittorio Emanuele II, possono accedervi solo attraverso il varco posto all'intersezione con Via Principi di Piemonte/Via Marconi. I veicoli dei residenti e domiciliati in Via Audisio o comunque autorizzati in deroga, che transitano all'intersezione di Via Audisio con Via Vittorio Emanuele II, hanno l'obbligo di proseguire diritto in Via Pollenzo. Tutti i veicoli, compresi quelli dei titolari di autorizzazione in deroga residenti via Vittorio Emanuele (tratto compreso tra Via Piave e Via Audisio), Via Veneria, Via San Germano e Via Pollenzo,

all'intersezione di Via Vittorio Emanuele II con Via Pollenzo, hanno l'obbligo di svolta a destra. I veicoli dei residenti e domiciliati in Via Rambaudi e Via Vittorio Emanuele II, tratto compreso tra Via Rambaudi e Via Verdi o comunque autorizzati in deroga potranno accedervi solo attraverso il varco di Piazza Caduti per la Libertà / Via Rambaudi;

- d) Veicoli utilizzati e/o al servizio delle persone con impedita o limitata capacità motoria che espongono il "*contrassegno per parcheggio di disabili*", di cui alla figura V 4 art. 381, reg. att. cds;
- e) Veicoli condotti dai medici o dagli esercenti la professione sanitaria, già muniti di speciale contrassegno, in visita domiciliare, nell'espletamento delle proprie mansioni. La sosta è limitata alla durata della visita;
- f) Veicoli adibiti al pronto soccorso;
- g) Veicoli della Polizia Locale, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco e Protezione Civile;
- h) Veicoli appartenenti alle Forze Armate;
- i) Veicoli appartenenti all'Amministrazione Comunale di Bra, solo per interventi all'interno della ZTL e/o dell'area pedonale;
- j) Veicoli appartenenti alle AA.SS.LL. e all'A.R.P.A.;
- k) Veicoli adibiti ad altri servizi di pubblico interesse, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli delle imprese funebri, delle imprese di nettezza urbana, Istituti di Vigilanza Privata, ecc.;
- l) Veicoli in servizio di piazza con conducente e in servizio di noleggio con conducente per trasporto persone, esclusivamente in relazione all'attività professionale;
- m) Veicoli adibiti al carico e scarico delle merci: in Via Cavour, in Via Audisio, in Via Mendicittà Istruita, in Via Vittorio Emanuele II – tratto tra via Audisio e via Rambaudi, in Via Moffa di Lisio, e in Via Gianolio il carico e scarico è consentito unicamente dalle ore 09.00 alle ore 12:00.
- n) Veicoli adibiti al carico e scarico delle merci: in Rambaudi, via Vittorio Emanuele II – tratto compreso tra via Verdi e via Rambaudi, in via Pollenzo, via Veneria, via San Germano e via Vittorio Emanuele II tratto compreso tra via Piave e via Audisio, al di fuori degli orari di vigenza dell'Area Pedonale, il carico – scarico merci è sempre consentito; durante gli orari di vigenza dell'Area Pedonale, il carico e scarico di merci è consentito dalle ore 9:00 alle ore 12:00 del sabato, della domenica e dei giorni festivi infrasettimanali;
- o) Veicoli condotti da operatori commerciali, artigianali, professionali, per entrare o uscire da aree private di sosta, per dimostrabili ragioni inerenti la loro attività lavorativa. La circolazione del veicolo deve essere, di norma, preventivamente comunicata al Comando della Polizia Locale, precisando il luogo, la data e l'ora dell'intervento, il tipo e la targa del veicolo. Nei casi eccezionali, urgenti e imprevedibili, è consentita la sosta sulla strada, ma solo per il tempo strettamente necessario a completare l'intervento;
- p) Veicoli condotti da coloro che devono raggiungere i passi carrabili delle attività artigianali esercitate nella ZTL o nell'area pedonale per trasportare materiale pesante o ingombrante, previa comunicazione al Comando della Polizia Locale, è consentita la sola circolazione dinamica, mentre resta vietata la sosta sulla strada;
- q) Veicoli che l'amministrazione ritiene opportuno autorizzare, in relazione a specifiche, motivate ed inderogabili esigenze.

PRESCRIZIONI ED INDICAZIONI:

1. La posa della segnaletica stradale è a cura dell'Ufficio Tecnico Comunale che dovrà provvedere ad informare preventivamente i residenti;
2. Il responsabile del servizio "Segnaletica Stradale" è incaricato dell'esecuzione della presente ordinanza ed avrà cura che siano rispettate tutte le norme del Codice della strada e del relativo regolamento come prima richiamato;
3. Il responsabile del Corpo della Polizia Locale è incaricato di dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale nonché nei consueti modi di diffusione;
4. Il personale del Corpo della Polizia Locale, e gli altri Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
5. L'ordinanza n. 109 / 2024 del 02.04.2024 è revocata e sostituita dalla presente;
6. Sono revocate le precedenti ordinanze che già disciplinavano l'utilizzo della ZTL in contrasto con la presente, mentre sono confermate le precedenti ordinanze che regolamentano la circolazione dinamica nelle strade ove sono delimitate l'area pedonale e la ZTL;
7. A norma dell'art. 3, comma 4, legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., contro il presente provvedimento, in applicazione del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, recante il codice del processo amministrativo, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte, per incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, da parte di chiunque vi abbia interesse, entro il termine di 60 giorni. **In alternativa** è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporsi con le forme e nei termini di cui al D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199 e s.m.i., entro il termine di 120 giorni;
8. A norma dell'art. 8 della Legge n. 241/90, si rende noto che il responsabile del procedimento è il Commissario Capo Davide Detoma, Comandante del Corpo della Polizia Locale;
9. Per le violazioni alla presente ordinanza verranno applicate, in quanto compatibili, le sanzioni previste dal Codice della strada e dal relativo regolamento d'esecuzione ed attuazione;
10. La segnaletica necessaria per l'esecuzione della presente ordinanza, viene collocata sotto il controllo del personale del Corpo della Polizia Locale.

PER IL COMANDANTE

*Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del D.L.vo 82/2005*

Il Vice Comandante
SERGIO MUSSETTO