

COALIZIONE CENTRO-DESTRA
LINEE PROGRAMMATICHE DI GOVERNO
PER GLI ANNI 2024-2029

Candidato Sindaco: Somaglia Massimo

PREMESSA

Il Programma illustra gli obiettivi che in prima persona, assieme alla coalizione che mi sostiene, intendo perseguire, proponendoli ai cittadini di **Bra** per rispondere ai bisogni e alle aspirazioni della comunità, al fine di costruire insieme la città della **buona vita e della responsabilità**.

La città di **Bra** sta progressivamente cambiando sotto vari aspetti: nella composizione sociale e demografica, negli stili di vita, nelle condizioni di lavoro, nei fabbisogni e nelle aspettative.

Il Programma si propone di costruire, con coraggio e determinazione, il futuro di **Bra**, adottando un modello *welfare* sostenibile, che favorisca e migliori la coesione sociale e l'autonomia delle persone.

E' necessario, per il raggiungimento degli obiettivi, il coinvolgimento di tutti gli operatori pubblici e privati che ravvisino, in questo progetto, l'opportunità di un miglioramento individuale e collettivo, all'interno di una cornice istituzionale idonea che l'amministrazione intende fornire e favorire.

I propositi che, assieme alla coalizione di centro-destra, propongo per la nuova amministrazione, sono rivolti alla redazione di un programma che modifichi radicalmente il rapporto fra cittadini ed istituzione, mettendo al centro la "**persona**", facendola sentire parte attiva di un organismo più complesso, dove ciascun singolo componente sia in grado di fornire un valore aggiunto. Il tutto, nella consapevolezza del valore inestimabile di ogni vita, combattendo ogni forma di omologazione e riconoscendone i valori nel solco della tradizione e della storia locale.

Una realtà ove si possa percepire una crescita anzitutto “umana” e “culturale” e poi “economica”, fondata sui concetti di “vita” e “responsabilità”.

Per “**vita**” intendo il miglioramento della qualità della vita nel nostro territorio.

Per “**responsabilità**” intendo non solo la formazione di una “amministrazione responsabile” ma, altresì, la consapevolezza di essere responsabili della valorizzazione del proprio territorio e della propria comunità.

Ciò significa prendersi cura e amare il territorio, vivendo pienamente ogni suo angolo e ogni sua peculiarità.

METODO

L'amministrazione si identificherà e promuoverà determinati valori condivisi, a partire dai principi repubblicani espressi nella Costituzione Italiana, quali bussola di riferimento. L'amministrazione si riconosce nell'Unione Europea, nel contrasto ai populismi, alla disinformazione, ai comportamenti antiscientifici e alle politiche d'odio. Attua le norme in materia di “parità di genere”, promuove l'affermazione della legalità, la protezione dell'ambiente naturale, il diritto alla salute, la partecipazione di ogni singolo all'interno di una comunità e la sicurezza. L'amministrazione è protesa all'innovazione digitale, sociale e urbanistica. L'amministrazione è disponibile a valutare gli investimenti pubblici e privati, senza pregiudizi e posizioni aprioristiche, approfondendone le prospettive in attenzione al beneficio pubblico e alla comunità locale. L'amministrazione, attraverso appositi tavoli di concertazione, sensibilizzerà gli enti sovraordinati alla soluzione di questioni che interessano la comunità di Bra e che non dipendono dagli sforzi del solo ente locale.

Obiettivo principale è quello di accrescere il pregio e promuovere il bene del territorio.

L'amministrazione si ispira a quanto espresso nel Preambolo della costituzione dell'Organizzazione delle Nazioni Unite, per l'Educazione, le Scienze e la Cultura firmata a Londra il 16 novembre 1945, che così recita “*...poiché le guerre hanno origine nello spirito degli uomini è nello spirito degli uomini che si debbono innalzare le difese della pace...*”

I macro punti programmatici attraverso i quali si intende esplicitare l'attività amministrativa e sono:

1. **Sicurezza**
2. **Sviluppo, Attività, Crescita economica e Bilancio**
3. **Infrastrutture, Territorio, Mobilità e Trasporti**
4. **Turismo ed Eventi, Cultura, Istruzione, Sport**
5. **Sanità, Welfare, Politiche giovanili**
6. **Ambiente, Servizi e Politiche energetiche, Igiene, Benessere degli animali**

1. SICUREZZA

La sicurezza dei cittadini rappresenta una priorità fondamentale. Fin dall'inizio, si avvierà un dialogo approfondito con gli enti sovraordinati per ottenere il ripristino del **"Posto Operativo di Polizia Ferroviaria"** e l'eventuale insediamento di un nuovo presidio di pubblica sicurezza come, ad esempio, la Polizia di Stato. Si valuteranno le soluzioni praticabili più idonee per il raggiungimento del presente fine.

Si valuterà, altresì, la possibilità di stipulare convenzioni con istituti di vigilanza privata per attivare servizi ausiliari a presidio del territorio, in grado di supportare gli interventi della polizia locale con segnalazioni tempestive e richieste di intervento, allo scopo di sopperire alle crescenti esigenze di vigilanza sui beni e sul patrimonio comunale del territorio.

Sarà indispensabile potenziare la rete di videosorveglianza della città, anche attraverso accordi con sistemi di controllo privato, al fine di fornire alle Forze dell'Ordine uno strumento capillare di monitoraggio. Si valuterà inoltre la possibilità di coinvolgere i cittadini nell'installazione di impianti di videosorveglianza, offrendo contributi a favore della **"videosorveglianza partecipata"**.

Si promuoverà il potenziamento anche del digitale; in particolare del funzionamento dell'applicazione **"Municipium"** e/o si esamineranno alternative aggiornate praticabili, al passo con i tempi, per consentire ai cittadini di segnalare criticità legate alla sicurezza e ai servizi comunali.

Particolare attenzione verrà posta alla sicurezza delle zone critiche della città, tra cui parchi e aree verdi, al fine di prevenire l'accesso a malintenzionati durante le ore notturne.

Un obiettivo primario sarà razionalizzare i compiti della Polizia Locale e implementare il numero degli agenti per garantire un'efficace presenza sul territorio, introducendo la figura del **“vigile di quartiere”**.

Si applicheranno rigorosamente misure per contrastare l'accattonaggio molesto e garantire la sicurezza nelle aree a parcheggio e vicino agli uffici e ai negozi, con piena attuazione dei provvedimenti previsti dal **“Daspo urbano”**. Si provvederà a revisionare il Regolamento di Polizia Urbana, fornendo una normativa chiara, attuale e attenta alle tematiche legate alla convivenza civile, alla sicurezza dei cittadini e alla qualità della vita.

Si promuoverà attivamente la prevenzione, organizzando corsi per anziani per contrastare furti e truffe in casa, nonché incontri educativi sulla legalità per i giovani.

Infine, si lavorerà per migliorare l'illuminazione pubblica, soprattutto nelle aree periferiche, al fine di aumentare l'efficacia deterrente contro i furti e migliorare la sicurezza complessiva della città.

2. SVILUPPO, ATTIVITA', CRESCITA ECONOMICA E BILANCIO

A) Crescita economica, commercio, artigianato e gestione tributaria

Si procederà ad un radicale cambio di rotta in tema di politica di sviluppo economico mediante un chiaro **abbandono della visione prettamente assistenzialistica**, per abbracciare una visione improntata su incentivi fiscali ed economici.

Si cercherà di attrarre nuove aziende, attività commerciali e artigiane (fonti che producono lavoro e benessere) mediante, ad esempio, **sgravi sugli oneri di urbanizzazione** per insediamento di nuove aziende in ambiti di zone produttive di P.R.G.C., **sgravi sugli oneri di monetizzazione parcheggi**, ecc...

Si rivedranno le **aliquote IMU**, in particolare per quanto concerne i terreni edificabili, da tempo sovrastimati. Sarà di vitale importanza favorire l'incontro tra proprietari e nuovi conduttori al fine di favorire l'utilizzo di immobili commerciali e produttivi sfitti.

Il Comune a tal riguardo dovrà fare il possibile per recuperare locali pubblici rimasti inutilizzati anche e soprattutto in chiave di avvio di nuove attività.

Costituirò un **osservatorio permanente del commercio e dell'impresa**, coinvolgendo i rappresentanti delle associazioni di categoria, per monitorare i trend del mercato e dei consumi, verificando in modo trasparente la situazione delle attività esistenti.

Garantirò un **arredo urbano** di qualità, un accesso più facilitato alla città, una maggior appetibilità, grazie all'organizzazione di eventi e a un adeguato utilizzo degli spazi pubblici. Tutto ciò sarà alla base del rilancio del commercio locale.

Promuoverò le eccellenze artigiane locali con eventi specifici in collaborazione con l'associazione di categoria territoriale del settore dell'artigianato.

B) “Bilancio partecipativo”

Oltre alla riduzione delle aliquote fiscali, la nuova amministrazione si impegnerà a promuovere un coinvolgimento reale e significativo della cittadinanza attraverso il **“Bilancio Partecipativo”**. Questo strumento prevede la destinazione di una parte del bilancio dell'ente locale alla gestione diretta dei cittadini, sia su base territoriale che attraverso comitati, enti non profit, organizzazioni di volontariato e associazioni.

I principali obiettivi del bilancio partecipativo saranno:

- favorire il dialogo e la condivisione delle decisioni con la cittadinanza;
- rispondere in modo efficiente alle esigenze dei cittadini, assicurando una migliore corrispondenza tra bisogni e risorse disponibili;
- coinvolgere attivamente i cittadini nella gestione pubblica, attraverso forme di partecipazione diretta;
- ricostruire un rapporto di fiducia reciproca tra istituzioni e cittadini.

Sarà mia priorità garantire un processo decisionale inclusivo e trasparente, che valorizzi il contributo e le esigenze di ogni cittadino, promuovendo così una *governance* locale più partecipativa e responsabile.

C) Mercati

Si valuterà attentamente la possibilità di riorganizzare le aree mercatali per renderle più funzionali e adatte alle esigenze dei commercianti e dei cittadini, garantendo al contempo un ambiente accogliente e attrattivo per i fruitori.

Per ottimizzare la gestione dei mercati e per facilitare gli ambulanti, si cercherà di introdurre un nuovo sistema di incasso, ad esempio mediante l'introduzione di una tessera per il pagamento della tassa, la quale consentirà il versamento della stessa tassa, in tempi ragionevoli, solo in caso di effettiva fruizione del posto nell'area mercatale. Questo permetterà una maggiore flessibilità e controllo nella gestione degli spazi mercatali.

Obiettivo principale sarà esplorare nuove aree per l'organizzazione dei mercati, cercando di collegare le principali piazze mercatali con i punti nevralgici della città e delle frazioni attraverso un servizio navetta. Questo sistema favorirà una maggiore accessibilità e partecipazione da parte dei cittadini.

E' mia intenzione sviluppare un **mercato pubblico dell'usato e dell'antiquariato** organizzato periodicamente, per favorire un'economia circolare territoriale e promuovere il riutilizzo e lo scambio di beni.

D) Agricoltura e allevamento

Bra può contare su prodotti enogastronomici d'eccellenza. È pertanto necessario promuovere ulteriormente i prodotti tipici del territorio, anche rafforzando l'impiego nella mensa comunale di **"prodotti a km zero"**. Nello stesso tempo, occorre incentivare le aggregazioni di coltivatori e allevatori locali al fine di far emergere le produzioni di qualità anche in chiave turistica e di commercializzazione, nonché di consolidare i marchi identificativi delle produzioni colturali e zootecniche del **"Made in Bra"**.

Si interverrà su un **"restyling"** della **"Fiera zootecnica di Pasquetta"** che, pur nel rispetto delle altre attività, deve tornare a vedere protagonisti i lavoratori del settore agricolo, gli animali, i prodotti e le macchine strumentali ad attività agricole.

Infine, in collaborazione con tutte le realtà imprenditoriali e associative del settore, occorre proseguire nell'opera di educazione della collettività al tema del consumo consapevole.

Per queste ragioni, mi impegnerò ad adottare tutti gli strumenti e le azioni utili a realizzare i seguenti punti programmatici:

- valorizzare i **mercati rionali** a vocazione prettamente agricola;
- salvaguardare le **aree agricole** e periferiche della città;
- effettuare maggiori investimenti nella gestione dei **canali irrigui** di competenza dell'amministrazione;
- disciplinare il problema del cosiddetto "**pascolo vagante**", intervenendo con un apposito regolamento comunale e concrete forme di controllo e repressione;
- istituire un **tavolo di confronto permanente** per valorizzare gli allevamenti zootecnici di "**Razza Piemontese**"

3. INFRASTRUTTURE, TERRITORIO, MOBILITA' E TRASPORTI

Bra sconta da anni una situazione di sostanziale immobilità, in parte accentuata da una scarsa capacità di valorizzare e sfruttare adeguatamente lo strumento dei bandi e dei finanziamenti europei, spesso oggetto di adesione senza una seria visione programmatica della città. La gestione discutibile dei Fondi PNRR è figlia di questa impostazione e di un'errata, per non dire inesistente, pianificazione dello sviluppo urbano.

La priorità sarà garantire una programmazione puntuale e oculata per ogni intervento, con particolare attenzione alla manutenzione preventiva.

Il **centro urbano** sarà oggetto di particolare attenzione, con nuove installazioni di arredo urbano più adeguate alla fruibilità delle diverse utenze; sarà uniformato come tipologia in tutta l'area e consono alle attività commerciali presenti e future.

Dal punto di vista viario mi impegnerò a monitorare costantemente la situazione presente al fine di intervenire prontamente alla soluzione di eventuali problematiche emergenti.

Nella concessione dei lavori, verrà data priorità alla qualità del lavoro e all'affidabilità delle imprese, piuttosto che al solo aspetto economico. Gli interventi saranno completi e riguarderanno anche aree finora trascurate: attenzione particolare dovrà essere posta allo stato dei marciapiedi.

Tutti i passaggi pedonali saranno adeguatamente messi in sicurezza, anche con una adeguata segnaletica orizzontale, su tutto il territorio comunale.

Sarà una priorità intervenire sul rialzo della quota del piano stradale in prossimità di tutte le caditoie, per dare più sicurezza ai veicoli e ai ciclisti.

Le asfaltature saranno eseguite con criteri di razionalità, evitando spese inutili e intervenendo su strade che necessitano di riqualificazione da oltre 30 anni, con interventi definitivi anziché superficiali.

Si troverà nel più breve tempo possibile una soluzione al deflusso delle acque piovane richiesta dai cittadini in alcune aree più critiche.

La cura del verde sarà una priorità: verranno mantenuti in ordine e curati viali, aiuole e rotatorie, le quali costituiscono un elemento importante per l'immagine della città.

A) Infrastrutture

L'acquisizione dell'area “**ex scalo merci**” e un dialogo serio con “Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.” e la Regione Piemonte dovranno portare a un cambiamento significativo di destinazione di tale area. La riqualificazione di questa vasta area prevedrà uno studio di fattibilità di opere quali un sottopasso veicolare leggero, un ampio parcheggio multipiano integrato con spazi verdi pubblici. Si procederà, inoltre, ad una revisione completa della viabilità che coinvolgerà tutta l'area della **Stazione ferroviaria** sino a **Piazza Giolitti** e **l'Oltreferrovia**.

Non trascureremo le criticità legate agli attraversamenti pedonali, specialmente in prossimità della stazione ferroviaria. L'obiettivo principale è quello di eliminare rallentamenti e code quotidiane del tutto inaccettabili per una città che intende definirsi “**città da vivere**”. Si lavorerà prima di tutto ad un completo “restyling” del **sottopasso pedonale** della stazione ferroviaria e si valuterà la possibilità di estenderlo fino ai giardini di **Piazza Roma**, adeguandolo alle norme di sicurezza, dotandolo di strumenti di videosorveglianza con proiezione in tempo reale su schermi posizionati agli ingressi del sottopasso stesso, facilitandone l'accesso mediante apposite rampe destinate a persone con disabilità e con passeggini. In alternativa all'estensione dell'attuale sottopasso pedonale si vaglierà l'ipotesi di realizzare una passerella sopraelevata di pregio.

Verrà completata la copertura del sedime ferroviario presente su Via Vittorio Veneto al fine di riqualificare l'intera area a livello urbanistico, aumentando considerevolmente il numero dei parcheggi nella zona.

Sarà una priorità assoluta formare un'équipe amministrativa preparata, destinata a valutare le opportunità nascenti da bandi regionali, statali e europei per favorire la crescita del territorio.

Si incentiveranno gli investimenti nel potenziamento delle **reti a fibra ottica** per garantire un accesso rapido ed efficiente a Internet a tutti gli operatori economici in tutto il territorio comunale.

B) Viabilità e Parcheggi

Bra dovrà adottare un piano solido, pratico e di lungo periodo per risolvere i problemi di viabilità, con un'attenzione particolare alla mobilità sostenibile, al trasporto pubblico, agli spazi verdi e alla valorizzazione estetica.

Negli ultimi 15 anni è apparsa evidente la mancanza di una programmazione efficace. Progetti ambiziosi e irrealizzabili sono rimasti sulla carta senza essere mai concretizzati. L'area maggiormente delicata di Bra, vale a dire l'asse **Strada Orti - via Vittorio Veneto - via Trento e Trieste** e il collegamento con Oltreferrovia, non hanno visto, di fatto, alcun tangibile miglioramento; a fronte, invece, di un sensibile quanto fisiologico aumento del traffico veicolare e di conseguenza dell'inquinamento dell'area. Questo rappresenta il danno più grave per la città, poiché le difficoltà di accesso, la scarsa fluidità e l'endemica carenza di posti auto nelle aree a corona del centro hanno generato una tendenza nei cittadini a frequentare meno il centro con tutte le conseguenze negative connesse sul piano economico e sullo sviluppo locale.

Sarà prioritaria la realizzazione di nuovi parcheggi, compresa l'opportunità di crearne di sotterranei. Si valuteranno alcuni siti, come **Piazza Spreitenbach**, il **cortile ex Maschili (scuola "Rita Levi Montalcini")**, **Piazza Carlo Alberto** e il **parcheggio dell'ex ospedale "Santo Spirito"**, al fine di riportare vitalità alle piazze e ai cortili del centro urbano, incrementando il numero di parcheggi facilmente accessibili e utilizzabili.

La chiusura delle strade nel **centro commerciale naturale** sarà programmata secondo le indicazioni stabilite dal vigente **PUT – Piano Urbano del Traffico**, evitando chiusure a “spot”.

Migliorare la circolazione stradale sarà un obiettivo importante della mia amministrazione, con la finalità di ridurre gli ingorghi, ampliare i sensi unici e trasformare ove possibile i parcheggi in stalli diagonali per facilitarne l'utilizzo e le manovre dei veicoli.

Sarà indispensabile potenziare gli strumenti informativi e la segnaletica per agevolare l'individuazione dei parcheggi più vicini, consentendo ai cittadini di raggiungerli con facilità.

Inoltre, valuteremo la possibilità di utilizzare il cortile del “**Liceo statale G. Giolitti e G.B. Gandino**” come parcheggio nei giorni di sabato pomeriggio, domenica e festivi, coinvolgendo l'ente locale superiore nella gestione e nell'accesso allo stesso.

Eviteremo sperimentazioni improbabili, specialmente nei punti strategici della città, perché crediamo che la stabilità e la semplificazione siano fondamentali per favorire lo sviluppo armonioso della comunità.

Il mio obiettivo è valorizzare le **aree pedonali**, migliorando l'illuminazione e gli arredi e ottimizzando l'utilizzo delle aree circostanti per garantire sicurezza, fluidità e spazi per i ciclisti. Ciò richiederà una pianificazione che tenga conto di ogni elemento, evitando interventi che possano compromettere la vivibilità per cittadini e visitatori.

Attraverso il dialogo con gli enti sovraordinati si lavorerà, infine, per risolvere l'annoso problema dell'illuminazione di tutti degli svincoli della tangenziale.

C) Trasporti

In un contesto di mobilità sostenibile, riteniamo di porre attenzione sui **trasporti pubblici locali**, in particolare per i fruitori di **treni e di bus**.

Prima di tutto mi impegnerò a garantire il decoro della nostra Stazione ferroviaria e di tutte le fermate bus.

Monitorerò i suddetti servizi in termini di qualità e puntualità con la collaborazione degli utenti.

Proporrò il ripristino del capolinea della fermata bus in **Piazza Vittorio Emanuele II**, in frazione **Pollenzo**, al fine di garantire la sicurezza degli utenti e permettere l'attivazione del nodo di interscambio della nuova linea di collegamento con **Santa Vittoria d'Alba**.

Verificherò forme di incentivazione nell'utilizzo dei bus della conurbazione attraverso sconti o esenzioni anche "una tantum".

D) Frazioni

Ciascuna delle aree periferiche della città richiede specifici interventi.

In **frazione Bandito**, ad esempio, si rendono necessari più parcheggi nell'area della stazione e in prossimità della Chiesa, nonché un intervento sul sistema fognario e di regimazione delle acque piovane, che in caso di precipitazioni temporalesche presenta grandi inconvenienti.

Sarà estremamente importante l'ultimazione della rotonda sulla strada provinciale all'uscita di Bandito in direzione Sanfrè.

Inoltre, si dovrà valutare la costruzione di una nuova scuola primaria in prossimità della scuola dell'infanzia e della palestra. La scuola primaria, da poco riqualificata dal punto di vista energetico, presenta gli stessi problemi di sempre, sia in riferimento alla viabilità circostante negli orari di entrata e di uscita degli scolari, sia in riferimento all'impossibilità di prevedere ampliamenti strutturali per la palestra e il refettorio.

Per quanto riguarda l'**area della Riva**, si interverrà sulla rotonda in prossimità della Chiesa. Risulta infatti necessario un nuovo progetto dell'intersezione al fine di migliorare la circolazione (soprattutto per i mezzi pesanti) ed incrementare la sicurezza sia per gli automobilisti che per i pedoni, inserendo un adeguato passaggio pedonale.

L'**area di Pollenzo** sarà ovviamente al centro della nostra azione. Sarà mia premura promuovere ogni iniziativa volta ad ottenere il risultato che tutti i cittadini braidesi meritano: avere un collegamento stradale sicuro e scorrevole verso il nuovo ospedale "Michele e Pietro Ferrero" di Verduno.

In collaborazione con gli enti sovracomunali lavorerò per:

- modificare l'accesso di **via Principe Amedeo di Savoia** su **via Luigi Einaudi**;

- progettare un percorso pedonale in sicurezza in **via Luigi Einaudi**, mediante la costruzione di un marciapiede nel tratto compreso tra l'intersezione di **via del Teatro e Via della Piana (rotatoria)**;
- realizzare un percorso pedonale in sicurezza in **strada Borgo San Martino**, mediante la costruzione di un marciapiede, a completamento dei tratti esistenti;
- realizzare un percorso pedonale protetto verso il **cimitero comunale** di Pollenzo;

Vi sarà la necessità di ampliare il **cimitero comunale** di Pollenzo.

Mi attiverò per realizzare, anche attraverso la collaborazione con i privati, un'**area verde attrezzata** in centro al paese.

In tutte le frazioni andrà potenziato il servizio di copertura della **rete internet** (fibra e/o wi-fi), illuminazione e videosorveglianza.

4. TURISMO ED EVENTI, ISTRUZIONE, CULTURA, SPORT

A) Turismo ed eventi

Una città che guarda al futuro, allo sviluppo e al benessere dei propri cittadini non può non avere tra i punti focali l'implementazione della "**Offerta Turistica**".

La capacità di valorizzarsi deve passare attraverso una sempre maggiore informatizzazione e **conversione in multimedialità** dell'offerta culturale e ricettiva. Rendere gli spazi pubblici, le nostre bellezze monumentali e i nostri musei sempre più **interconnessi con il mondo**, con le istituzioni, con le organizzazioni di categoria, con le altre città, attraverso siti accattivanti, piattaforme social e pubblicizzazione di eventi e luoghi pubblici è vitale. Bra e le sue ricchezze debbono diventare un "**brand**" che vada oltre il mero accentramento sul fronte dell'enogastronomia, che pur rimane uno dei settori di punta. Attrarre persone ad eventi è qualcosa che viene già egregiamente portato avanti dal nostro preziosissimo Ufficio Manifestazioni e Cultura, nonché dall'ATL, che devono però essere messi nelle condizioni di operare al meglio e in sinergia con le altre realtà, dotandoli di strumenti e risorse adeguate al raggiungimento degli obiettivi che dovranno innalzare il livello dell'offerta turistica.

Negli ultimi due anni gli afflussi turistici sono aumentati nella nostra provincia e, ciò nonostante, Bra non è fra i comuni che più hanno brillato, evidenziando un tempo di

permanenza limitato. Bra non può essere un mero trampolino di lancio, né un posto tappa per qualche altro lido. Bra ha le potenzialità per essere qualcosa di molto più importante e soprattutto appetibile. **Crediamo sia vitale rendere più facilmente accessibile la nostra città**, al fine di favorire un aumento dei flussi dalle aree di prossimità. Pur conservando le manifestazioni storicamente più importanti, occorrerà ripensare agli appuntamenti e alle manifestazioni in particolare nell'ambito culturale ove c'è ampio spazio per un ulteriore sviluppo.

“Cheese”: appuntamento biennale che andremo a consolidare e ulteriormente sviluppare con la proficua collaborazione di *“Slow Food”*, valutando iniziative che creino continuità tra una edizione e l'altra.

“Bra's”: attualmente organizzato ad anni alterni con *“Cheese”*, deve essere altro evento caratterizzante della nostra città, promuovendo ulteriormente un prodotto unico e straordinario quale la nostra **Salsiccia di Bra** e potenziandolo fino a farlo diventare un evento annuale.

Rassegne enogastronomiche come **“Da cortile a cortile”** e **“Pro Loco in Città”** vanno sicuramente confermate, ma rimodulate con nuove iniziative collegate.

Si dovrà lavorare sulla realizzazione di nuove manifestazioni in campo culturale e di intrattenimento ed eventualmente riproporne alcune che non sono state più organizzate, ma che in diversi ambiti possono attrarre pubblico, quali ad esempio il **“Motorfest”**, per gli amanti dei motori e, nel campo del design, fiore all'occhiello delle principali aziende industriali braidesi, sostenere la rinascita di **“Dedalus”**.

Collaborerò e supporterò l'associazione **“Aperitivi in console”** per continuare l'esperienza e sarò aperto al dialogo anche per ulteriori iniziative, il tutto garantendo il puntuale rispetto dei regolamenti.

Bra può. Bra deve osare.

Cercherò di tornare ad organizzare eventi musicali di primo piano.

Sarà indispensabile rendere **Bra un punto di arrivo e non di passaggio**. Sfruttando una collocazione geografica strategica e lavorando sull'immagine e sull'attrattività, punterò a creare gradimento nei turisti, incentivandoli a tornare nei nostri territori. Un circolo virtuoso che renderà la nostra città una meta gradevole e ambita, con tutto ciò

che ne deriverà sul piano dello sviluppo, tanto in ambito socio-culturale quanto in quello economico.

Sulla falsariga di un'implementazione della sinergia con i paesi limitrofi, si punterà a creare un **tavolo di lavoro permanente** con i **comuni del Roero e le associazioni ciclistiche al fine di mantenere i sentieri** che percorrono i nostri boschi, sia per ciclomotori sia per escursionisti, possibilmente ampliandoli e migliorando le indicazioni e le paline illustrative.

Valuterò l'eventuale riapertura dell'**Ufficio IAT - Informazioni e Accoglienza Turistica** in **Frazione Pollenzo**, già attivo in passato, al fine di far conoscere e valorizzare il nostro territorio inteso come insieme di storia, patrimonio artistico, ma anche di tradizioni enogastronomiche e di prodotti tipici locali.

In una logica di marketing legata alla qualità dei servizi e alla soddisfazione del turista particolare importanza verrà data al miglioramento del decoro e dell'aspetto della città che passa non solo attraverso le azioni del Comune, ma anche attraverso il coinvolgimento dei cittadini e delle loro associazioni in un accresciuto senso civico comune.

B) Istruzione ed edilizia scolastica

Le competenze di un'Amministrazione comunale relative all'istruzione riguardano sostanzialmente le scuole secondarie di primo grado, le primarie, le scuole dell'infanzia e l'edilizia scolastica. Tuttavia, le decisioni prese in quest'importante ambito possono avere una ricaduta significativa sulla funzionalità dell'intero sistema. Per quanto riguarda l'asilo nido, assumiamo l'impegno di migliorare questo servizio, che è un settore importante del welfare cittadino.

Ritengo inoltre di dovere fare sforzi concreti per supportare anche le **realità private**, al fine di contribuire in modo concreto alla **libertà di scelta educativa**.

Con la realizzazione del nuovo complesso scolastico di piazza G. Arpino che diventerà sede dell'Istituto "E. Guala", nei prossimi anni, la città si troverà a disporre di un notevole numero di edifici in un ormai certo contesto nazionale di decrescita demografica. A tal fine, sarà necessario un **ripensamento globale della destinazione degli edifici scolastici cittadini**, tenendo presente le conseguenze sulla viabilità e la funzionalità urbanistica. **L'intento sarà non edificare ulteriormente ma di**

recuperare, laddove possibile, il patrimonio esistente, razionalizzando i servizi e le collocazioni.

C) Cultura

La **Cultura** è un aspetto importantissimo per la vita di una comunità: sembra di dire un'ovvietà, ma forse non ci si rende sufficientemente conto che le istituzioni e le iniziative culturali possono contribuire in modo determinante alla crescita - anche economica - di una città, rendendola più dinamica e attrattiva. Il potenziale culturale braidese, cresciuto notevolmente negli ultimi quarant'anni, ha fatto di Bra una delle città cuneesi meglio dotate dal punto di vista delle strutture: pensiamo al "Teatro Politeama Boglione", al "Centro Culturale Polifunzionale G. Arpino", a "Palazzo Mathis", ai Musei ed altro ancora. Tutto ciò può far sì che le manifestazioni culturali, se correttamente pensate e realizzate, possano diventare un **volano per lo sviluppo turistico, sociale ed economico** della nostra città, la quale - oltre a ciò - può contare anche su un consistente patrimonio storico, artistico e paesaggistico (area archeologica e complesso albertino di Pollenzo, "Santa Chiara", le chiese e le confraternite barocche, il paesaggio del Roero con le sue Rocche).

Per questa ragione, occorre una politica adeguata e autorevole, guidata da un **assessorato nel pieno della sua dignità e funzionalità**. Molte iniziative (come **Folkestate, Dedalus, Festival del Corto**) hanno cessato la loro esistenza senza significativamente essere sostituite, oppure sono passate in mano private, portando all'insorgenza di tante associazioni nate con lo scopo di colmare il vuoto "culturale" lasciato.

Servirà la **promozione di percorsi culturali** (visite guidate) abbinate a specifici itinerari enogastronomici (vedasi "Merende Reali" a Torino), in sinergia con le strutture ricettive della città.

La creazione di un polo museale è doveroso, dove troveranno collocazione l'**Archivio Giovanni Arpino**, il "**Museo del giocattolo**", il "**Museo delle Confraternite religiose**" e il "**Museo della Bicicletta**".

"**Palazzo Garrone**", "**Palazzo Traversa**" e "**Palazzo Mathis**", quest'ultimo utilizzato per mostre temporanee, costituiranno una sorta di cittadella culturale nel centro storico.

A questo assessorato sarà attribuito, anche nella titolazione, il compito della tutela e della valorizzazione del patrimonio storico, artistico, archeologico e paesaggistico della città. Sappiamo che le amministrazioni di vario colore politico che si sono succedute hanno tenuto presente questo tema, ma pensiamo sia utile dotare la città di una struttura che individui le priorità e che aiuti i diversi soggetti interessati alla manutenzione o al restauro di beni culturali di diversa natura, facilitando i rapporti con le istituzioni con cui in questi casi è necessario confrontarsi (Soprintendenze, Fondazioni, ecc.).

Proporrò la realizzazione di un **“Museo tematico dell’800”**, in Frazione **Pollenzo**, con l’esposizione di oggetti, costumi, mobili, arredi, ecc., legati alla **Residenza Reale di “Carlo Alberto di Savoia”**, dichiarata Patrimonio Mondiale dell’Umanità dall’UNESCO, nell’anno 1997, con la collaborazione di privati.

Proporrò l’organizzazione di mostre di alto livello, senza dimenticare la valorizzazione e la promozione di artisti locali.

La stagione teatrale del **“Teatro Politeama Boglione”** dovrà ambire a rassegne prestigiose e essere al contempo aperto a compagnie teatrali amatoriali per favorire l’avvicinamento al teatro anche da parte di artisti emergenti.

Il nostro patrimonio è unico e storicamente di pregio. Non mancheremo di valorizzarlo nel migliore dei modi, vale a dire mostrarlo al mondo intero, provando sistemi innovativi per stimolare al meglio l’interesse delle persone che non vivono la nostra realtà cittadina.

D) Sport

La pratica dello sport svolge un ruolo fondamentale nel definire il nostro stile di vita, contribuendo al mantenimento e al miglioramento della salute e trasmettendo importanti valori educativi e sociali. Pertanto, è essenziale promuovere e favorire la pratica di attività sportiva, sia a livello amatoriale che agonistico, soprattutto tra i giovani.

Le varie società e associazioni sportive costituiscono una realtà vitale e pulsante nella nostra città, rappresentando un patrimonio importante in tutte le discipline, che deve essere continuamente valorizzato.

Sarà mia premura interagire con le realtà sportive e la scuola per organizzare iniziative volte a promuovere le diverse discipline e società, al fine di incentivare la pratica sportiva tra gli studenti.

Eventi come **"Sport in piazza"**, organizzato sotto l'egida del CONI, saranno ulteriormente valorizzati e arricchiti al fine favorire la promozione dello sport.

Mi impegnerò a garantire una manutenzione puntuale ed efficiente dei numerosi e importanti impianti sportivi della città, valutando interventi di adeguamento e miglioramento ogni qualvolta se ne presenti l'opportunità e promuovendo la partecipazione a bandi europei.

Valuterò la realizzazione di una nuova struttura coperta presso i **campi da Hockey**, con lo scopo di completare un'area che rappresenta un'eccellenza a livello nazionale. Inoltre, mi adopererò per attuare interventi di risistemazione del **complesso sportivo "Attilio Bravi"**, con particolare attenzione alla possibilità di realizzare nuovi spalti per il pubblico e opere di adeguamento degli spogliatoi.

Considererò la realizzazione di un nuovo campo sportivo nella **frazione Bandito**, un progetto atteso da anni che potrebbe contribuire significativamente allo sviluppo dello sport locale.

Occorrerà intervenire con opere di manutenzione straordinaria al fine di adeguare la struttura del **Palazzetto dello Sport** a canoni adeguati.

In collaborazione con le società sportive che gravitano nel **complesso sportivo di Corso Monviso**, cercherò una soluzione adeguata per garantire le loro attività.

Sosterremo convintamente grandi manifestazioni sportive come la **"Granfondo Bra Bra"** e la **"9 Miglia di Bra"**, iniziative di alto livello agonistico amatoriale, così come la **"Superstrabra - Vivicità"**, e supporteremo altre iniziative che ci verranno proposte.

5. SANITA', WELFARE, POLITICHE GIOVANILI

A) Sanità e Attenzione alla Persona

Intendo promuovere un vero **"Sostegno alla fragilità"** attraverso la piena inclusione sociale della persona diversamente abile nella comunità, in ogni fase della loro vita, e attraverso l'attuazione dei **"PEBA"** - Piani Eliminazione Barriere Architettoniche della

Regione Piemonte. Intendo, altresì, promuovere gli interventi di accompagnamento della famiglia, soprattutto in presenza di minori, con attività e azioni sussidiarie rispetto a quanto già posto in essere da parte degli Enti sovraordinati.

Saranno proposte attività di ***housing sociale***.

Sosterrò le famiglie indigenti, non autosufficienti, in particolare in caso di necessità di ricovero in strutture residenziali, attraverso la qualificazione dei servizi esistenti e l'intervento economico, dove necessario, ma sempre individuando in modo adeguato e razionale le reali necessità.

Svilupperò in modo appropriato esperienze di inclusione di minori ed adulti in tutti i luoghi della quotidianità (parchi, aree verdi, strutture sportive, biblioteca, musei, centri d'incontro comunali, ecc. ecc.).

L'esperienza della fragilità, nell'arco della vita, tocca ogni persona: compito dell'amministrazione pubblica è perseguire il **massimo benessere** di ciascuno e dell'intera comunità, garantendo anche la prevenzione necessaria alla salvaguardia della salute fisica e mentale. A tal fine diventa indispensabile sviluppare sinergie con associazioni che hanno come *mission* l'aiuto a persone con disagio.

Sarà fondamentale la collaborazione con l'ASL CN2 Alba-Bra - Ospedale "Michele e Pietro Ferrero" e gli istituti specializzati, per la promozione della **cultura della prevenzione**, con riferimento a tutte le patologie, con particolare attenzione a quelle legate all'infermità mentale, anche attraverso lo sviluppo di specifici progetti al passo con gli standard europei per il miglioramento delle condizioni di vita delle persone affette da patologie neurologiche e neurodegenerative.

Occorrerà favorire un dialogo e fungere da *trait d'union* tra il Distretto Sanitario, i medici di medicina generale e i pediatri di libera scelta del territorio, al fine di valorizzare concretamente l'attivazione e la presa in carico delle principali patologie croniche. Malattie quali il diabete, le cardiopatie e numerose malattie respiratorie si associano alla progressiva riduzione delle capacità funzionali di un individuo, comportando un bisogno assistenziale e un'attività clinica persistente nel tempo e che andranno seguite con regolarità.

Seguirò con estrema attenzione la realizzazione da parte dell'Asl CN2 della "**Casa di Comunità**" nei locali dell'ex ospedale "Santo Spirito" affinché diventi un punto di

riferimento per i cittadini e risponda alla maggior parte dei loro bisogni di salute ed assistenza.

Istituirò le “**Giornate Braidesi della Prevenzione**”, in collaborazione con ASLCN2 e le associazioni di settore, al fine di sensibilizzare i cittadini alla consapevolezza di quelli che sono i principali fattori di rischio per la salute e illustrare l'importanza della prevenzione attraverso il riconoscimento dei principali sintomi che suggeriscono un debito approfondimento clinico.

Promuoverò progetti di “**telemedicina**” volto a offrire un'assistenza “**a distanza**” per le persone fragili ed anziane che vivono in condizioni precarie e in solitudine. Tale assistenza mirerà, anzitutto, al contatto periodico, se non quotidiano, con tali soggetti al fine di conoscerne i bisogni, le esigenze o le necessità del momento, anche fungendo da strumento di rassicurazione in riferimento all'aiuto che le istituzioni intendono offrire.

B) Famiglia e politiche sociali

Attraverso ogni competenza comunale intendiamo valorizzare la “**famiglia**” ed esaltarne il ruolo fondamentale rivestito nella nostra Comunità, riconoscendone la funzione di società naturale (come previsto dall'art. 29 della Carta Costituzionale), e ponendola al centro di ogni iniziativa tesa a migliorare la qualità della vita.

In tale prospettiva, è nostro intendimento valutare l'istituzione di un “**bonus nido**” “una tantum” per ogni nuova nascita in un nucleo familiare residente in città.

Promuoveremo una costante opera di informazione sulla tutela della maternità e dell'infanzia, con particolare attenzione ai diritti previsti in ambito lavorativo, in sinergia con le organizzazioni di volontariato, le rappresentanze sindacali e i vari enti istituzionali.

Occorrerà inoltre compiere uno sforzo ulteriore al fine di agevolare le fasce sociali più disagiate, verificando possibili ulteriori margini di intervento sugli indicatori “ISEE”, al fine di tutelare le famiglie braidesi che appartengono a categorie sociali intermedie a rischio di impoverimento ma che non hanno accesso alle agevolazioni a sostegno della famiglia. Allo stesso modo si procederà alle opportune verifiche al fine di evitare l'accesso a tali agevolazione a famiglie che non ne possiedono i requisiti.

Altrettanto essenziale l'intervento del Comune sul fronte dell'emergenza casa: a questo proposito si dovrà attribuire un maggior peso ai criteri dell'anzianità di residenza nel comune e della continuità lavorativa ai fini dell'accesso all'edilizia popolare, utilizzando tutti gli strumenti eventualmente messi a disposizione dalle normative nazionali e regionali e dalla collaborazione con l'agenzia "ATC". Si dovrà anche proseguire nell'iter di valutazione dei casi di morosità non colpevole dei fruitori di edilizia popolare.

C) Volontariato

Sono fortemente convinto che le associazioni di volontariato compiano un elevatissimo e insostituibile servizio nei confronti della collettività. Sotto la "Zizzola" esistono decine di associazioni che si occupano di molteplici aspetti della vita dei cittadini. Si tratta di una realtà che deve essere preservata e aiutata in tutti i modi possibili, fornendo loro contributi e aiuto per l'espletamento della loro attività. Sarà inoltre importante garantire un ricambio dei loro componenti, sensibilizzando maggiormente i giovani sul tema del volontariato anche attraverso il coinvolgimento degli istituti scolastici e in collaborazione con il "CSV Società Solidale".

D) Giovani

L'attenzione di un'amministrazione comunale verso la popolazione più giovane deve essere finalizzata, in primo luogo, a collaborare con le istituzioni scolastiche della città per avviare percorsi educativi e di sensibilizzazione su diversi aspetti cruciali: prevenzione dalle vecchie e nuove dipendenze, uso responsabile di Internet e dei social media, cittadinanza attiva ed educazione alimentare.

Parallelamente, sarà importante fornire ai giovani più opportunità di svago, divertimento e luoghi in cui poter esercitare le loro passioni. L'obiettivo è rendere Bra una città dinamica e interessante durante tutto l'anno. A tal fine, si lavorerà per agevolare l'apertura di luoghi di intrattenimento in città, evitando che i giovani braidesi siano costretti a cercare divertimenti altrove.

Sarà mia intenzione investire sull'attività del Consiglio Comunale dei ragazzi e sulla Consulta giovanile.

Promuoverò scambi culturali dedicati ai giovani con le nostre città gemellate.

E) Diversamente Abili

I disabili sono spesso dimenticati quando si parla di vita indipendente: vi sono

ancora troppi marciapiedi impraticabili per una carrozzella e molti edifici pubblici e privati inaccessibili. Si dovrà quindi procedere a un censimento delle barriere architettoniche ancora esistenti in modo da programmarne l'eliminazione e introdurre strumenti tecnologici adeguati per ridurre i disagi per le persone affette da disabilità. L'obiettivo è quello di migliorare la qualità della vita di tutte le persone diversamente abili, favorendo la loro piena partecipazione alla società. In quest'ottica sarà fondamentale favorire la collaborazione fra le società sportive, le associazioni culturali e quelle che si occupano di disabilità, al fine di armonizzare le rispettive attività, coordinandole anche con le realtà del mondo dell'istruzione scolastica e professionale. Mi impegnerò, inoltre, affinché trovino realizzazione le richieste provenienti dalle associazioni del territorio braidese che lavorano nell'ambito della socio-assistenza per le persone affette da disabilità, anche attraverso la specifica consulta comunale.

Approfondirò il nuovo progetto **"Casa D Mare 2"** proposto dall'associazione "Amici di Daniela" presso la Colonia marina di Laigueglia nella speranza di poter soddisfare le loro esigenze.

6. AMBIENTE, SERVIZI E POLITICHE ENERGETICHE, IGIENE, BENESSERE DEGLI ANIMALI

A) Ambiente e politiche energetiche

Come è evidente ai più, Bra soffre di problemi di inquinamento ambientale dovuti alla particolare conformazione geografica del territorio e alle difficoltà legate alla viabilità. La situazione necessita di accorto e tempestivo monitoraggio.

Vi saranno politiche attive volte a ridurre le cause dell'inquinamento atmosferico, a cominciare dallo smog prodotto dalle auto. Questo dovrà essere reso possibile da un maggiore ricorso alla tangenziale e dalla realizzazione di una viabilità più fluida lungo le principali arterie cittadine. Importante sarà incentivare il ricorso a una mobilità sostenibile: l'utilizzo di mezzi pubblici deve essere coordinato con il contestuale rinnovamento degli automezzi, con l'adozione di veicoli elettrici, ibridi o a basse emissioni. Il ricorso a strumenti di mobilità alternativi come le biciclette troverà

soddisfacimento mediante un potenziamento, laddove possibile, delle piste ciclabili in città e nelle frazioni.

Non dovranno poi mancare interventi per attuare un progressivo rinnovamento del parco auto comunale attraverso mezzi ad emissioni ridotte, perseguendo obiettivi di risparmio, efficienza energetica, progetti di riqualificazione e manutenzione straordinaria degli edifici comunali anche utilizzando le nuove tecnologie ed impianti domotici.

A ciò si aggiungerà la realizzazione di nuove aree verdi con ulteriori piantumazioni all'interno delle zone urbane, oggetto di future riqualificazioni.

Si procederà alla sostituzione di tutti gli impianti di illuminazione pubblica con luminarie a led e con altre soluzioni ecosostenibili.

Sarà infine essenziale sensibilizzare la cittadinanza ad incentivare l'uso delle energie alternative.

Un'efficace politica di mobilità ambientale passa attraverso l'offerta alla cittadinanza di mezzi adeguati, da qui la necessità di:

- re-introdurre in città il cosiddetto *"bike sharing"*, ovvero le biciclette pubbliche offerte alla comunità a noleggio a prezzi modici, prevedendo però sistemi di controllo più efficienti per arginare i furti ed i danneggiamenti.
- implementare in tutto il territorio comunale le colonnine di ricarica per i veicoli a motore elettrico.

La gestione delle acque, dall'approvvigionamento alla depurazione, rappresenta una sfida cruciale per Bra. Attualmente, la città si basa su una sola fonte di approvvigionamento, attraverso il campo pozzi in zona Casa del Bosco, e dispone di un solo serbatoio di accumulo vicino alla Zizzola. Questo scenario presenta un rischio significativo: in caso di guasto a uno dei due sistemi, il territorio comunale potrebbe trovarsi senza acqua in poche ore. Il Piano d'Ambito prevedeva la realizzazione di un secondo sistema di approvvigionamento, ma finora non è stato preso alcun provvedimento in tal senso. La mancanza di piena consapevolezza del problema da parte dell'amministrazione uscente è evidente.

Si dovrà intervenire per risolvere il problema dei rumori e dei miasmi (soprattutto nel periodo estivo) provocati dal depuratore della Bassa, sito in strada Gerbido. Tale

infrastruttura si trova in una situazione estremamente precaria sia sotto l'aspetto funzionale che estetico. Sarà mio impegno richiedere con fermezza, attraverso il gestore di riferimento, soluzioni atte ad eliminare i suddetti disagi.

B) Rifiuti e Servizio di Igiene Urbana

Il comune di Bra fa parte del "CoABSeR – Consorzio Albese Braidese Servizi Rifiuti", che svolge attività di governo e coordinamento del servizio di igiene urbana per i comuni consorziati, a partire dal 1990.

Intendiamo essere più incisivi sulla politica dei rifiuti del nostro territorio, attraverso il nostro rappresentante appartenente al Consiglio di Amministrazione del "CoABSeR", ponendoci quali obiettivi la riduzione dei rifiuti ed il loro corretto smaltimento. Vogliamo che il cittadino sia sempre più consapevole del valore del "rifiuto", in termini di recupero e riutilizzo, senza aggravarlo di eccessivi costi o attività vessatorie.

L'introduzione del "sacco conforme" ha portato ottimi risultati soprattutto grazie alla grande collaborazione e alla sensibilità ambientale di tutta la comunità braidese. Per i risultati ottenuti e l'impegno richiesto ai cittadini, sarà necessaria una riduzione della "**TARI**" anche attraverso forme di incentivazione, soprattutto per i cittadini virtuosi che non esauriscono la fornitura annuale di sacchi. Infine, si dovranno incrementare i controlli, visto il moltiplicarsi degli episodi di abbandono di rifiuti nelle periferie della città e lungo la tangenziale.

Il nostro centro commerciale naturale dovrà essere dotato di cestini in cui sia possibile differenziare i rifiuti.

Non si tollereranno più cartacce e mozziconi gettati a terra.

C) Benessere degli Animali

In merito al benessere degli animali, Bra dovrà diventare la "**città amica degli animali**".

A tal proposito, daremo attuazione al progetto "**Bra Pet Friendly**", aumentando le aree verdi per la ricreazione dei cani, con spazi dedicati alle loro attività motorie.

Valuteremo la fattibilità, in termini organizzativi ed economici, dell'attivazione di uno specifico progetto idoneo a consentire la mappatura del **DNA** degli animali iscritti all'anagrafe canina attraverso il *test* salivare del cane. Il servizio di vigilanza e controllo dell'abbandono delle deiezioni canine potrà avvenire tramite apposita convenzione con

le **“GEV – Guardie Ecologiche Volontarie”**, autorizzate ad esercitare attività di vigilanza, informazione e sanzionatoria.